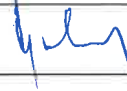





**UZNÁVANIE ORGÁNOV
PRE POSUDZOVANIE RIZIKA**

ČÍSLO:	Postup DÚ č. 10/2019		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04708/2019/RSR-46	PLATNÉ OD:	1.9.2019
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Robert Mrštica	DÁTUM:	30.06.2019
	štátny radca - vedúci odboru	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	19.8.2019.
	predseda	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2 Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	6
3 Uznanie národným bezpečnostným orgánom		6
3.1	Všeobecné ustanovenia o uznávaní orgánov pre posudzovanie rizika	6
3.2	Predkladanie žiadosti o uznanie	7
3.3	Podrobnosti o náležitostiach žiadosti o uznanie	8
3.4	Časová platnosť uznania	8
3.5	Doplňujúce požiadavky po vydaní rozhodnutia o uznaní	9
3.6	Zamietnutie žiadosti o uznanie	9
4 Záverečné ustanovenia		9
4.1	Osobné preberanie písomností osobami, ktoré nemajú zákonnú povinnosť mať aktivovanú elektronickú schránku a nemajú aktivovanú schránku na doručovanie	9
Prílohy		
Č. 1	Žiadosť o poverenie na uznanie orgánu na posudzovanie rizík	10

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Cudzojazyčný ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
NSA	National Safety Authority	Národný bezpečnostný orgán
CSM	Common safety method	Spoločné bezpečnostné metódy
NoBo	Notified Body	Notifikovaný orgán
DeBo	Designated Body	Určený orgán
AssBo	Assessment Body	Orgán pre posudzovanie rizika
TSI	Technical Specification for Interoperability	Technická špecifikácia interoperability
ES	European Community	Európske spoločenstvo
EÚ	European Union	Európska únia
EHS	European Economic Community	Európske hospodárske spoločenstvo
STN	Slovak technical standard	slovenská technická norma
EN	European standard	európska norma
ISO	International Organization for Standardization	Medzinárodná organizácia pre normotvorbu
IEC	International Electrotechnical Commission	Medzinárodná elektrotechnická komisia
OTIF	L'Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux aux ferroviaires	Medzivládna organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu

1.2 Definície

- 1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej tiež „úrad“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov.
- 1.2.2 **Subsystem (štrukturálny, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystemu začlenené. Štrukturálne a funkčné subsystemy sú definované v prílohe č. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).
- 1.2.3 **Pevné subsystemy** sú štrukturálne subsystemy tvoriace pevnú časť existujúceho železničného systému, t. j. subsystem energia, infraštruktúra a traťové zariadenia subsystemu riadenia - zabezpečenia a návštenia.
- 1.2.4 **Mobilné subsystemy** sú štrukturálne subsystemy tvoriace mobilnú časť existujúceho železničného systému, t. j. subsystem železničné vozidlá a vozidlové zariadenia subsystemu riadenia - zabezpečenia a návštenia.

- 1.2.5 **Existujúci železničný systém** znamená štruktúru pozostávajúcu zo železničných tratí a jej pevných zariadení vrátane železničných vozidiel všetkých kategórií a pôvodu, ktoré premávajú na tejto infraštruktúre.
- 1.2.6 **Manažér infraštruktúry** je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.
- 1.2.7 **Železničný podnik** je podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu.
- 1.2.8 **Navrhovateľom je:**
- a) *železničný podnik alebo manažér infraštruktúry*, ktorý zavádza opatrenia na kontrolu rizík v súlade s článkom 4 smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (Smernica o bezpečnosti železníc) (ďalej len „smernica (ES) č. 2004/49/ES“),
 - b) *subjekt zodpovedný za údržbu*, ktorý zavádza opatrenia v súlade s článkom 14a ods. 3 smernice (ES) č. 2004/49/ES,
 - c) *obstarávateľ* alebo *výrobca*, ktorý vyzve notifikovaný orgán, aby uplatňoval postup overovania ES v súlade s článkom 17 ods. 3 smernice (ES) č. 2004/49/ES,
 - d) *žiadateľ o povolenie* na uvedenie štrukturálnych subsystémov do prevádzky.
- 1.2.9 **Určený orgán (DeBo)** je orgán určený členským štátom, ktorý je zodpovedný za vykonávanie postupu overovania v súvislosti s vnútroštátnymi predpismi.¹
- 1.2.10 **Notifikovaný orgán (NoBo)** je orgán, ktorý overuje zhodu s TSI a vypracováva certifikát ES o overení, ktorý udeľuje žiadateľovi.
- 1.2.11 **Orgán pre posudzovanie rizika (AssBo)** znamená nezávislú a spôsobilú externú alebo internú osobu, organizáciu alebo subjekt uskutočňujúci vyšetrovanie s cieľom poskytnúť dôkazné posúdenie systému spĺňať jeho bezpečnostné požiadavky.
- 1.2.12 **Národný bezpečnostný orgán (NSA)** je vnútroštátny orgán poverený úlohami týkajúcimi sa bezpečnosti železničného systému. V podmienkach Slovenskej republiky je týmto orgánom Dopravný úrad.
- 1.2.13 **Orgán pre uznávanie** je Dopravný úrad ako je vymedzené v § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona o dráhach.
- 1.2.14 **Riziko** znamená frekvenciu výskytu nehôd a incidentov, ktoré majú za následok ujmu (spôsobenú nebezpečenstvom, resp. okolnosťou, ktorá by mohla viesť k nehode) a stupeň závažnosti tejto ujmy.

¹ Zoznam určených orgánov (DeBo) zverejňuje Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky na svojom webovom sídle.

- 1.2.15 **Posudzovanie rizík** znamená celkový proces orgánu pre posudzovanie rizika obsahujúci analýzu rizík a hodnotenie rizík v súlade s postupom uvedeným v prílohe I k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v znení vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2015/1136 (ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 402/2013“).
- 1.2.16 **Bezpečnosť** znamená neprítomnosť neprijateľného rizika ujmy.
- 1.2.17 **Akreditácia** je postup národného akreditačného orgánu pri posudzovaní splnenia požiadaviek stanovených harmonizovanými normami v súlade s článkom 2 nariadenia (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93.
- 1.2.18 **Uznanie** znamená osvedčenie vydané Dopravným úradom ako národným orgánom iným než národným akreditačným orgánom o tom, že orgán pre posudzovanie rizika spĺňa požiadavky stanovené v prílohe II k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) č. 402/2013 týkajúce sa výkonu činnosti nezávislého posudzovania vymedzenej v článku 6 ods. 1 a 2.
- 1.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom tohto postupu Dopravného úradu je upraviť proces pre uznanie osoby na posudzovanie rizík použitím spoločných bezpečnostných metód (CSM) v súlade s ustanovením čl. 9 ods. 1 písm. b) a podľa podmienok uvedených v prílohe II vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 formou poverenia a poskytnúť žiadateľom informácie o postupe úradu ako príslušného orgánu, ktorý uznáva osoby na posudzovanie rizík formou poverenia podľa ustanovenia § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona o dráhach.
- 2.1.1 Uznanie orgánov na posudzovanie rizík pre štrukturálne subsystemy (pevné alebo mobilné) použitím spoločných bezpečnostných metód udeľuje úrad ako príslušný národný bezpečnostný orgán.
- 2.1.2 Akreditáciu orgánov na posudzovanie všetkých typov rizík v existujúcom železničnom systéme udeľuje národný akreditačný orgán, ktorým je v zmysle zákona č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Slovenská národná akreditačná služba so sídlom v Bratislave.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 402/2013.

- 2.2.2 Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 z 9. júla 2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 339/93.
- 2.2.3 Smernica 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o prideľovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii (Smernica o bezpečnosti železníc) v platnom znení.
- 2.2.4 Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve v platnom znení.
- 2.2.5 Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).
- 2.2.6 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).
- 2.2.7 Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnom jazyku Slovenskej republiky“).
- 2.2.8 Zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o e-Governmente“).
- 2.2.9 Odporúčanie Komisie 2014/897/EÚ o záležitostiach súvisiacich s uvedením do prevádzky a používaním štrukturálnych subsystémov a vozidiel podľa smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES a 2004/49/ES.
- 2.2.10 Slovenská technická norma STN EN ISO/IEC 17020:2012 (01 5260) Posudzovanie zhody; Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu (ďalej len „technická norma“).

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 Interné formuláre

- a) DÚ/F055-D/v1(PS10/2019) – vzor „Žiadosť o poverenie na uznanie orgánu na posudzovanie rizík“ tvorí prílohu č. 1 tohto postupu

3 UZNANIE NÁRODNÝM BEZPEČNOSTNÝM ORGÁNOM

3.1 Všeobecné ustanovenia o uznávaní orgánov pre posudzovanie rizika

- 3.1.1 Úrad podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 uznáva osoby na posudzovanie rizík na základe poverenia v súlade s § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona

o dráhach, na základe čoho uznáva spôsobilosť tejto organizácie alebo jej časti alebo jednotlivca vykonávať nezávislé posudzovanie procesu hodnotenia rizík použitím spoločných bezpečnostných metód (CSM), a to prostredníctvom posúdenia systému riadenia bezpečnosti železničného podniku alebo manažéra infraštruktúry a dozoru nad ním.

3.1.2 Oprávneným subjektom na podanie žiadosti o uznanie orgánu pre posudzovanie rizika:

- a) **železničný podnik**, ktorý má spracovaný vlastný systém riadenia bezpečnosti a je držiteľom platného bezpečnostného osvedčenia. Uznanie sa môže vzťahovať na posudzovanie rizika v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013, a to na mobilné subsystémy interoperability, t. j. železničné koľajové vozidlá a ich mobilné časti subsystému riadenia : vozidlové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návštenia;
- b) **manažér infraštruktúry**, ktorý má spracovaný vlastný systém riadenia bezpečnosti a je držiteľom platného bezpečnostného povolenia. Uznanie sa môže vzťahovať na posudzovanie rizika v súlade s vykonávacím nariadením (EÚ) č. 402/2013, a to na pevné subsystémy interoperability, t. j. subsystémy infraštruktúra, energia a traťové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návštenia.

3.1.3 Kritériá pre uznanie orgánov pre posudzovanie rizika sú podrobne uvedené v prílohe II vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013. Dôležitou podmienkou uznania orgánu pre posudzovanie rizík vyplývajúcej z tejto prílohy je splnenie všetkých požiadaviek technickej normy týkajúcich sa „inšpekčného orgánu typu A, B alebo C“ uvedeného v ods. 3.1.4.

3.1.4 Uznaný orgán pre posudzovanie rizika môže poskytovať svoje služby spojené s posudzovaním rizika v zmysle technickej normy:

- a) *tretej strane*, ak ide o inšpekčný orgán typu A,
- b) *vlastnej materskej organizácii* (vnútro podnikový inšpekčný orgán), ak ide o inšpekčný orgán typu B,
- c) *vlastnej materskej organizácii, iným subjektom alebo obom*, ak ide o inšpekčný orgán typu C.

3.1.5 Uznaný orgán pre posudzovanie rizika (inšpekčný orgán typu A alebo C) v súlade s požiadavkami vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 môže vykonávať nezávislé posúdenie bezpečnosti v celej EÚ a vo všetkých Zmluvných štátoch OTIF.

3.1.6 Ostatné subjekty v rámci železničného sektora, okrem tých, ktoré sú uvedené v bode 3.1.2 tohto postupu, nie je úrad oprávnený uznávať.

3.2 Predkladanie žiadosti o uznanie

3.2.1 Žiadosť o uznanie podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 formou poverenia podľa § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona o dráhach (ďalej len „žiadosť o uznanie“) je možné podať na úrad v súlade s § 19 ods. 1 správneho poriadku v spojení s ustanovením § 3 zákona o štátnom jazyku Slovenskej republiky. Listinnú žiadosť je možné zaslať na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika alebo podať osobne do podateľne Dopravného úradu na Letisku M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská

republika v čase stránkových hodín. Žiadosť o uznanie je možné podať aj elektronicky do elektronickej schránky Dopravného úradu E0005954132.

- 3.2.2 Žiadosť o uznanie podanú v elektronickej podobe bez autorizácie podľa zákona o e-Governmente je potrebné do troch pracovných dní doplniť aj v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizovanú podľa zákona o e-Governmente, alebo ústne do zápisnice. Úrad na dodatočné doplnenie neautorizovanej žiadosti o uznanie nevyzýva.
- 3.2.3 Vzor písomnej žiadosti o uznanie je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.
- 3.2.4 Vydanie rozhodnutia úradu o uznaní orgánu pre posudzovanie rizika nie je spoplatnené správnym poplatkom.

3.3 Podrobnosti o náležitostiach žiadosti o uznanie

- 3.3.1 V žiadosti o uznanie úrad odporúča uviesť následne uvedené náležitosti, aby nemuselo dochádzať k vyzývaniu účastníka konania:
 - a) základné identifikačné údaje žiadateľa,
 - b) prehlásenie žiadateľa, o aký typ inšpekčného orgánu žiada byť uznaný,
 - c) rozsah požadovanej klasifikácie (spôsobilosti) pre posudzovanie rizika použitím CSM,
 - d) rozsah kompetencií na posudzovanie rizika použitím CSM v zmysle bodu 3 prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013,
 - e) doklady preukazujúce, že žiadateľ spĺňa všetky požiadavky technickej normy (napr. príručka kvality organizácie preukazujúca splnenie všetkých požiadaviek stanovených technickou normou).
- 3.3.2 Žiadateľa, ktorý preukázateľne splní všetky požiadavky určené vykonávacím nariadením (EÚ) č. 402/2013 a príslušnou technickou normou, úrad uzná a poverí pre posudzovanie rizík použitím spoločných bezpečnostných metód (CSM) pre jednu, viaceré alebo všetky klasifikácie (spôsobilosti) a kompetencie v závislosti od obsahu jeho žiadosti a splnenia stanovených podmienok.
- 3.3.3 Úrad vydá rozhodnutie o poverení žiadateľa podľa § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona o dráhach a podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013, ktorým uzná žiadateľa za spôsobilého vykonávať nezávislé posudzovanie prostredníctvom posúdenia systému riadenia bezpečnosti železničného podniku alebo manažéra infraštruktúry podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013.

3.4 Časová platnosť uznania

- 3.4.1 Obdobie platnosti uznania sa v prípade železničných podnikov obmedzuje na platnosť bezpečnostného osvedčenia a v prípade manažéra infraštruktúry na platnosť bezpečnostného povolenia, v rámci ktorého sa toto uznanie udelilo.

3.5 Doplnujúce požiadavky po vydaní rozhodnutia

3.5.1 Informácia o vydaní rozhodnutia sa zapíše do bezpečnostného osvedčenia žiadateľa - do kolónky 5 „Doplnujúce informácie“ a do príslušnej časti bezpečnostného povolenia.

3.6 Zamietnutie žiadosti o uznanie

3.6.1 V prípade, ak žiadateľ nesplní základné požiadavky určené vykonávacím nariadením (EÚ) č. 402/2013 a technickou normou, úrad rozhodne o neuznaní a nepoverení žiadateľa. Rozhodnutie úradu, ktorým sa zamietajú žiadosti o uznanie, musí byť riadne odôvodnené.

3.6.2 Žiadateľ je oprávnený podať rozklad v súlade s ustanovením § 111 ods. 3 zákona o dráhach v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

4 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

4.1 Osobné preberanie písomností osobami, ktoré nemajú zákonnú povinnosť mať aktivovanú elektronickú schránku a nemajú aktivovanú schránku na doručovanie

4.1.1 Osobné preberanie písomnosti je možné počas stránkových hodín úradu na pracovisku divízie dráh a dopravy na dráhach nachádzajúce sa na Prístavnej ul. 10, 821 09 Bratislava:

<https://www.google.sk/maps/place/48%C2%B008'19.9%22N+17%C2%B007'45.6%22E/@48.1411301,17.134355,16z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x0>

4.1.2 Preberanie rozhodnutí úradu alebo vzdanie sa odvolania môže osobne vykonať iba osoba oprávnená konať v mene žiadateľa, resp. ňou poverená osoba na základe splnomocnenia na zastupovanie².

4.1.3 Na osobné preberanie všetkých vydaných dokumentov úradu je potrebné preukázať sa osobným identifikačným dokladom. Druhý rovnopis dokumentu je potrebné potvrdiť vlastnoručným podpisom s uvedením dátumu prebratia.

4.1.4 V prípade nesplnenia požiadaviek uvedených v bodoch 4.1.2 a 4.1.3 úrad osobné preberanie písomnosti neumožní.

² § 17 správneho poriadku

Identifikačné údaje osoby podávajúcej žiadosť, popřípade kontaktné údaje
(telefón, e-mail na podnikateľské účely) *(vyplní žiadateľ)*

DÚ/F055-D/v1(PS10/2019)

Dopravný úrad
divízia dráh a dopravy na dráhach
sekcia interoperability
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
Slovenská republika

Dátum: *(vyplní žiadateľ)*

Č. podania: *(vyplní žiadateľ)*

VEC

Žiadosť o uznanie orgánu na posudzovanie rizík formou poverenia

V súlade s ustanovením § 103 ods. 2 písm. g) bod 5. zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v znení vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2015/1136 Vás žiadam o uznanie orgánu na posudzovanie rizík použitím spoločných bezpečnostných metód (CSM) podľa čl. 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 formou poverenia.

Rozsah požadovanej klasifikácie (spôsobilosti):	
Rozsah kompetencií:	
Inšpekčný orgán v zmysle STN ISO/IEC 17020:	

(ďalší text žiadosti)

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
meno, priezvisko, podpis osoby oprávnenej podpísať žiadosť za žiadateľa