

VÝNOS č. 1/2010

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 3. augusta 2010

o náležitostiach návrhu na určenie cestovného a o postupe pri regulácii cestovného v železničnej doprave

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 9 ods. 7 zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Postup pri regulácii cestovného

- (1) Postup podľa tohto výnosu sa vzťahuje na reguláciu základného cestovného¹⁾ a osobitného cestovného²⁾ za dopravné služby vykonávané na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej doprave (ďalej len „zmluva“) a na subjekty poskytujúce dopravné služby podľa zmluvy (ďalej len „regulovaný subjekt“).
- (2) Regulácia cestovného sa vykonáva určením maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného.
- (3) Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného vychádza z ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku regulovaného subjektu na plánované výkony osobných vlakov³⁾ a predpokladanej náhrady straty pripadajúcej na výkony osobných vlakov v roku, v ktorom sa predkladá návrh na určenie základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmeny.
- (4) Pre vybrané skupiny cestujúcich určené podľa § 36 ods. 1 písm. b) zákona sa osobitné cestovné navrhuje s prihliadnutím na výšku osobitného cestovného uplatňovaného v konkurenčných druhoch dopravy.
- (5) Návrh na zmenu maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného možno predložiť, ak dôjde k zmene nákladov v dôsledku zmeny
 - a) všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - b) výšky ekonomicky oprávnených nákladov,
 - c) zmluvy na príslušný rok.
- (6) Návrh na zmeny maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného sa predkladá najmenej tri mesiace pred navrhovaným termínom ich účinnosti.

¹⁾ § 8 ods. 7 zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.

²⁾ § 8 ods. 1 a § 36 ods. 1 písm. b) zákona č. 514/2009 Z.z.

³⁾ Bod 4.2.9 STN 01 8510.

§ 2

Náležitosti návrhu na určenie základného cestovného a osobitného cestovného

- (1) Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien obsahuje
 - a) identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - b) návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien,
 - c) kalkuláciu plánovaných ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku za osobné vlaky na príslušný rok,
 - d) kvantifikáciu predpokladanej výšky straty pripadajúcej na objednané výkony osobných vlakov na rok, v ktorom sa návrh predkladá,
 - e) odôvodnenie navrhovanej maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného obsahujúce najmä
 1. porovnanie navrhovanej výšky základného cestovného s cestovným vo verejnej cestnej doprave,
 2. porovnanie navrhovanej výšky osobitného cestovného s rozsahom a výškou osobitného cestovného uplatňovaného vo verejnej cestnej doprave,
 3. kvantifikáciu vplyvu navrhovaného cestovného na výdavky domácností,
 - f) meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu.
- (2) Prílohou návrhu na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien sú
 - a) výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 - b) doklad o určení vybraných skupín cestujúcich, ktoré sa prepravujú za osobitné cestovné,
 - c) súhlas objednávateľa dopravných služieb s predloženým návrhom,
 - d) vyhodnotenie zmluvy za rok predchádzajúci roku, v ktorom sa predkladá návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien, ak regulovaný subjekt poskytoval dopravné služby v železničnej doprave na základe zmluvy,
 - e) zmluva na rok predchádzajúci roku, pre ktorý sa predkladá návrh maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného alebo ich zmien, ak regulovaný subjekt poskytoval dopravné služby v železničnej doprave na základe zmluvy,
 - f) návrh zmluvy na rok, pre ktorý sa návrh predkladá,
 - g) porovnanie doterajšej a navrhovanej úrovne základného cestovného a osobitného cestovného a kvantifikácie navrhovanej zmeny cestovného na tržby regulovaného subjektu podľa objednaných výkonov na príslušný rok.

§ 3

Prechodné ustanovenia

- (1) Postup pri regulácii cestovného podľa tohto výnosu sa použije na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného na obdobie začínajúce 1. januárom 2011.
- (2) Návrh na určenie maximálnej výšky základného cestovného a osobitného cestovného podľa odseku 1 sa predloží najneskôr do 30. septembra 2010.

§ 4

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.

Peter Vrátny v.r.