



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA, SLOVENSKÁ REPUBLIKA

NÁRODNÝ REALIZAČNÝ PLÁN ZAVEDENIA REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

v zmysle čl. 6 ods. 1 vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2014/880/EÚ z 26. novembra 2014
o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho
rozhodnutia 2011/633/EÚ v platnom znení

Bratislava

september 2018

OBSAH

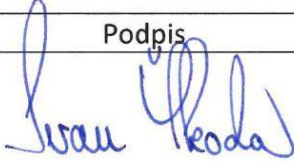
SCHVAĽOVACÍ LIST	3
ÚVOD	4
1. HISTORICKÉ A SÚČASNÉ EVIDENČNÉ SYSTÉMY NA ZAZNAMENÁVANIE ÚDAJOV O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH.....	4
1.1. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SPRÁVE ŽSR.....	5
1.2. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SÚKROMNOM VLASTNÍCTVE	5
2. USTANOVENIE VZNIKU A VEDENIA REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V EURÓPSKEJ A NÁRODNEJ LEGISLATÍVE	6
2.1. TECHNICKÝ ROZSAH PÔSOBNOSTI REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	7
2.2. GEOGRAFICKÝ ROZSAH PÔSOBNOSTI REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	7
3. ČASOVÝ PLÁN IMPLEMENTÁCIE REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V PODMIENKACH SLOVENSKEJ REPUBLIKY	11
3.1. ÚDAJE O KORIDOROCH NÁKLADNEJ DOPRAVY	11
3.2. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PO 19. JÚLI 2008.....	12
3.3. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PRED 19. JÚLOM 2008	12
3.4. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SÚKROMNOM VLASTNÍCTVE UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PRED 19. JÚLOM 2008	12
3.5. ÚDAJE O SIETI, NA KTORÚ SA NEVZŤAHUJÚ TSI	13
3.6. ČASOVÝ PLÁN IMPLEMENTÁCIE REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - ZHRNUTIE	13
4. TECHNICKÉ A FINANČNÉ RIEŠENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY.....	15
4.1. ARCHITEKTÚRA NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	15
4.2. FINANČNÉ ZABEZPEČENIE PROJEKTU NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY.....	15
ZÁVER.....	17
PRÍLOHA Č. 1 - SCHEMATICKÉ ZNÁZORNENIE KORIDOROV NÁKLADNEJ DOPRAVY NA SIETI ŽSR.....	18

SCHVAĽOVACÍ LIST


NÁRODNÝ REALIZAČNÝ PLÁN ZAVEDENIA REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

v zmysle čl. 6 ods. 1 vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2014/880/EÚ z 26. novembra 2014 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2011/633/EÚ v platnom znení

Vypracoval

Meno a priezvisko	Funkcia	Dátum	Podpis
Ing. Ivan ŠKODA, EUR ING	riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach	2 0. SEP. 2018	

Schválil

Meno a priezvisko	Funkcia	Dátum	Podpis
Ing. Ján BREJA	predseda	2 0. SEP. 2018	

ÚVOD

Slovenská republika (ďalej len „SR“) je vnútrozemský štát v strednej Európe s rozlohou 49 036 km² a približne s 5,44 milióna obyvateľov. Hraničí s Českou republikou, Rakúskom, Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom. Hlavným mestom je Bratislava.

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) ako samostatný manažér železničnej infraštruktúry vznikli rozdelením bývalých spoločných Železníc Slovenskej republiky na manažéra infraštruktúry, železničný podnik osobnej dopravy a železničný podnik nákladnej dopravy 1. januára 2003. Ich postavenie v právnom systéme SR je upravené zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (ďalej len „zákon o ŽSR“) v znení neskorších predpisov.

ŽSR spravujú¹ železničné trate s celkovou stavebnou dĺžkou 3 626 kilometrov normálneho (1 435 mm), širokého (1 520 mm) a úzkeho rozchodu (1 000 mm), z toho celkom 1 598 km železničných tratí s inštalovaným traťovým zabezpečovacím zariadením. Ďalej majú v správe 2 102 železničných priecestí, z toho 1 070 zabezpečených železničných priecestí, 8 415 výhybiek, 76 tunelov s celkovou dĺžkou 45,007 km a 2 301 mostov s celkovou dĺžkou 51,216 km.

ŽSR sú podľa zákona o ŽSR prevádzkovateľom železničných dráh vo vlastníctve SR. Najdôležitejšími železničnými uzlami sú: Bratislava, Žilina, Košice a Zvolen. Najdlhší železničný tunel v SR je Čremošniansky tunel s dĺžkou 4 697 m.

Na území SR sa nachádza ďalších približne 530 prevádzkovateľov železničných dráh v súkromnom vlastníctve. Ide najmä o železničné infraštruktúry (vlečky), ktoré slúžia pre vlastné prevádzkové potreby ich vlastníkov, príp. ich prevádzkovateľov. Zvyčajne sú priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústené do siete ŽSR.

1. HISTORICKÉ A SÚČASNÉ EVIDENČNÉ SYSTÉMY NA ZAZNAMENÁVANIE ÚDAJOV O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH

Informácie o železničných infraštruktúrach prevádzkovateľa týchto infraštruktúr zverejňujú v **opise dráhy**.

Opis a označenie dráhy obsahuje základné identifikačné údaje, ktoré definujú technické, prevádzkové a situačné parametre dráhy:

- a) celková dĺžka tratí,
- b) celková stavebná dĺžka koľají,
- c) počet výhybiek,
- d) počet mostov,
- e) počet tunelov,
- f) počet železničných priecestí,
- g) počet zabezpečovacích zariadení.

¹ údaje platné k 31. decembru 2017

1.1. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SPRÁVE ŽSR

Komplexné informácie o železničnej infraštruktúre v správe ŽSR sú databázovo evidované v tzv. pasportocho železničného zvršku, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, mostov, tunelov, nástupísk a železničných priecestí. Tieto údaje slúžia predovšetkým pre vnútorné zložky údržby infraštruktúry ŽSR.

ŽSR prevádzkujú aj interný automatizovaný systém na zaznamenávanie údajov o železničnej infraštruktúre - **Informačný systém infraštruktúry**. Ide o softvérové riešenie, ktoré je budované tak, aby okrem iných potrebných informácií o železničnej infraštruktúre ŽSR obsahovalo aj všetky informácie určené vykonávacím rozhodnutím Komisie o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry² (ďalej len „vykonávacie rozhodnutie“).

Pre účely prístupu železničných podnikov k železničnej infraštruktúre na komerčné účely (prevádzkovanie dopravy na dráhe) vydávajú ŽSR každoročne dokument s názvom „Podmienky prístupu k železničnej infraštruktúre“. Tento dokument poskytuje prehľadné informácie o železničnej sieti, dôležitých podmienkach pre vstup na železničnú infraštruktúru, zásady a postupy pri spoplatnení železničnej infraštruktúry a pridelovaní kapacity infraštruktúry a informácie o službách poskytovaných manažérom infraštruktúry železničným podnikom.

1.2. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SÚKROMNOM VLASTNÍCTVE

Technické informácie o železničných infraštruktúrach v súkromnom vlastníctve evidujú prevádzkovatelia týchto infraštruktúr.

Opis dráhy v súkromnom vlastníctve, tzv. **opis vlečky**, obsahuje najmä údaje o:

- a) určení začiatku a konca vlečky,
- b) celkovej stavebnej dĺžke,
- c) dĺžke a označení jednotlivých koľají,
- d) kilometrickej polohe a označení výhybiek,
- e) rozchode koľají,
- f) najvyššom sklone koľají,
- g) najmenšom polomere oblúka,
- h) najväčšej hmotnosti na nápravu,
- i) elektrifikácii,
- j) zabezpečovacom zariadení,
- k) križovaní s cestnými komunikáciami.

² vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/880/EÚ z 26. novembra 2014 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2011/633/EÚ v platnom znení; Ú.V. EÚ L 356, 12. 12. 2014

2. USTANOVENIE VZNIKU A VEDENIA REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V EURÓPSKEJ A NÁRODNEJ LEGISLATÍVE

V zmysle článku 49 smernice o interoperabilite³ **každý členský štát má uverejniť register železničnej infraštruktúry a aktualizovať v ňom údaje**. V tomto registri sa uverejňujú hodnoty parametrov siete každého príslušného subsystému alebo jeho časti stanovené v príslušnej technickej špecifikácii interoperability.

Železničná agentúra Európskej únie (ďalej len „Agentúra“) **za týmto účelom vypracovala podrobné špecifikácie položiek** pre register železničnej infraštruktúry.

Vykonávacie rozhodnutie stanovuje základné predpoklady:

- a) register železničnej infraštruktúry je elektronický a spĺňa požiadavky spoločných špecifikácií ustanovených v prílohe vykonávacieho rozhodnutia,
- b) registre železničnej infraštruktúry členských štátov sú navzájom prepojené a sú súčasne spojené so spoločným používateľským rozhraním,
- c) údaje v registri železničnej infraštruktúry sú spoľahlivé a aktuálne.

Účelom registra železničnej infraštruktúry je

- poskytovať výrobcovi železničných vozidiel pre účely ich projektovania údaje o železničnej infraštruktúre, na ktorej má byť železničné vozidlo používané,
- poskytovať údaje o železničnej infraštruktúre notifikovaným osobám alebo povereným právnickým osobám pre účely posudzovania zlučiteľnosti subsystémov so železničnou infraštruktúrou,
- poskytovať údaje o železničnej infraštruktúre pre účely monitorovania vývoja interoperabilnej železničnej siete,
- poskytovať údaje o železničnej infraštruktúre železničným podnikom pre účely overenia zlučiteľnosti plánovanej služby vlakovej dopravy so železničnou infraštruktúrou,
- poskytovať údaje o železničnej infraštruktúre železničným podnikom pre účely výberu vhodných železničných vozidiel zaraďovaných do vlakov pre zabezpečenie zlučiteľnosti vlaku s parametrami pridelenej trasy a obmedzeniam platným pre danú trasu.

Podľa zákona o dráhach⁴ **vedie register železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike bezpečnostný orgán, ktorým je Dopravný úrad** so sídlom v Bratislave (ďalej len „úrad“).

³ smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii v platnom znení; Ú.V. EÚ L 138/44, 26. 5. 2016

⁴ § 103 ods. 2 písm. k) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších predpisov

2.1. TECHNICKÝ ROZSAH PÔSOBNOSTI REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

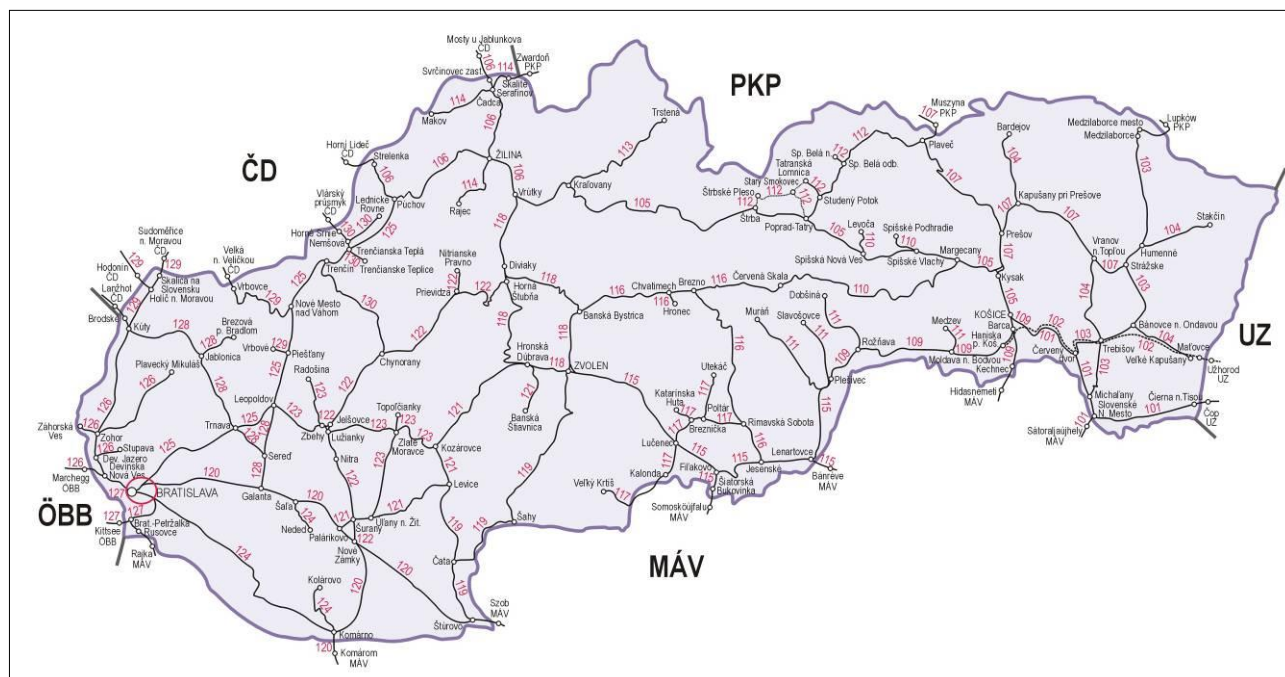
Technické údaje o infraštruktúrach uvádzané v registri železničnej infraštruktúry sa vzťahujú na:

- štruktúrally subsystém infraštruktúra,
- štruktúrally subsystém energia,
- pevné zariadenia štruktúrallyho subsystému riadenie - zabezpečenie a návštenie.

2.2. GEOGRAFICKÝ ROZSAH PÔSOBNOSTI REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Geografickým rozsahom pôsobnosti registra železničnej infraštruktúry sú hlavné a vedľajšie železničné trate v správe manažéra infraštruktúry ŽSR (*obr. č. 1*), všetky železničné dráhy v súkromnom vlastníctve (vlečky) zaústené do siete ŽSR prostredníctvom odbočkovej výhybky a aktívne využívaná železničná infraštruktúra v súkromnom vlastníctve.

Obr. č. 1: Sieť ŽSR (číslovanie železničných tratí)



Tab. č. 1: Zoznam železničných tratí v správe ŽSR

Číslo trate	Úsek trate	Číslo trate	Úsek trate
101	A Čop (UZ) - Čierna nad Tisou – Košice B Čop (UZ) – Čierna nad Tisou (ŠRT) C Sátoraljaújhely (MÁV) – Slovenské Nové Mesto D Barca (St. 1) – Košice nákl. stanica (koľ. 101) E Barca (St. 1) – Košice nákl. stanica (koľ. 102)	102	A Užgorod (UZ) - Maťovce (ŠRT) - Haniska pri Košiciach (ŠRT)
103	A Łupków (PKP) - Medzilaborce - Michaľany B Trebišov – Výh. Slivník C Michaľanská spojka	104	A Maťovce – Bánovce nad Ondavou B Stakčín - Humenné C Vranov nad Topľou - Trebišov D Bardejov – Kapušany pri Prešove E Bánovecká spojka
105	A Košice – Kraľovany	106	A Kraľovany – Žilina - Púchov B Odb. Potok – Odb. Váh C Varín – Žilina - Teplička – Odb. Váh D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova (ČD) E Budatínska spojka F Púchov – Lúky pod Makytou - Horní Lideč (ČD) G Žilina - Teplička – (koľaj D22) – Odb. Váh – (koľaj B2) – Žilina - Teplička (odch. sk.) – (koľaj A2) – Žilina
107	A Muzsyna (PKP) – Plaveč – Kysak B Orlovská spojka C Kysacká spojka D Strážske – Prešov	109	A Košice - Plešivec B Hidasnémeti (MÁV) - Barca C Krásna nad Hornádom – Barca (St. 4)
110	A Margecany – Červená Skala B Spišské Podhradie – Spišské Vlachy C Levoča – Spišská Nová Ves	111	A Dobšiná – Rožňava B Plešivec - Slavošovce C Plešivec - Muráň D Medzev – Moldava nad Bodvou
112	A Plaveč – Poprad - Tatry B Spišská Belá (odb.) – Spišská Belá (nákl.) C Tatranská Lomnica – Studený Potok zast. (výh.) D Poprad - Tatry – Štrbské Pleso (TEŽ) E Starý Smokovec – Tatranská Lomnica (TEŽ) F Štrba – Štrbské Pleso (OŽ)	113	A Trstená – Kraľovany
114	A Žilina – Rajec B Čadca - Zwardoň (PKP) C Čadca – Makov	115	A Plešivec – Zvolen os. st. B Výh. Urbánka – Filákov (St. 3) C Bánréve (MÁV) - Lenartovce D Somoskőújfalu (MÁV) - Filákov

Číslo trate	Úsek trate	Číslo trate	Úsek trate
116	A Červená Skala – Banská Bystrica B Jesenské – Brezno - Halny (odb.) – Brezno C Hronec – Chvatimech zast. (odb., výh. V1)	117	A Utekáč zast. – Lučenec B Breznička – Katarínska Huta C Lučenec – Veľký Krtíš
118	A Zvolen východ - Hronská Dúbrava – Vrútky B Priekopská spojka C Zvolenská spojka D Zvolen os. st. – Banská Bystrica - Dolná Štubňa (odb.)	119	A Zvolen os. st. – Šahy B Šahy - Čata C Levice - Štúrovo
120	A Szob (MÁV) – Štúrovo – Bratislava hl. st. B Komárom (MÁV) – Komárno – Nové Zámky	121	A Hronská Dúbrava - Palárikovo B Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava
122	A Horná Štubňa – Prievidza B Chrenovecká spojka C Nitrianske Pravno - Nové Zámky D Jelšovce – Zbehy	123	A Kozárovce – Dražovce rampa B Topoľčianky - Úľany nad Žitavou C Zbehy – Radošina D Lužianky - Leopoldov
124	A Komárno – Bratislava - Nové Mesto B Komárno – Kolárovo C Neded – Šaľa	125	A Púchov - Bratislava hl. st.
126	A Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot (ČD) B Devínska Nová Ves – Marchegg (ÖBB) C Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves	127	A Bratislava - Vajnory – Bratislava východ (odch. sk. Juh) – Vinohrady (odb.) B Bratislava - Vajnory – Bratislava východ (vchod. sk.) – Bratislava - Rača C Bratislava východ (odch. sk. Juh) – Bratislava predmestie – Bratislava - Nové Mesto – Bratislava ÚNS – Bratislava - Petržalka – Rusovce – Rajka (MÁV) D Bratislava - Petržalka – Kittsee (ÖBB) E Močiar (odb.) – Bratislava predmestie F Močiar (odb.) – Vinohrady (odb.) G Bratislava - Nové Mesto – Bratislava hl. st.

Číslo trate	Úsek trate	Číslo trate	Úsek trate
128	A Leopoldov – Galanta B Sereď – Trnava C Trnava – Kúty D Brezová pod Bradlom – Jablonica	129	A Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce – Velká nad Veličkou (ČD) B Kúty – Sudoměřice nad Moravou (ČD) C Hodonín (ČD) – Holíč nad Moravou D Čachtická spojka E Piešťany – Vrbové
130	A Trenčín – Chynorany B Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk (ČD) C Nemšová - Lednické Rovne		

3. ČASOVÝ PLÁN IMPLEMENTÁCIE REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V PODMIENKACH SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Úrad zabezpečí, aby sa z hľadiska technického a geografického rozsahu potrebné údaje o železničných infraštruktúrach zhromaždili a vložili do národného registra železničnej infraštruktúry v súlade s časovým plánom implementácie registra železničnej infraštruktúry uvedeného v tab. č. 3.

3.1. ÚDAJE O KORIDOROCH NÁKLADNEJ DOPRAVY

Údaje týkajúce sa koridorov nákladnej dopravy vymedzených v prílohe nariadenia o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu⁵ budú zhromaždené a vložené do národného registra železničnej infraštruktúry najneskôr do 31. októbra 2018.

Zoznam koridorov nákladnej dopravy týkajúcich sa Slovenskej republiky je uverejnený v tab. č. 2. Schematické znázornenie koridorov nákladnej dopravy na sieti ŽSR je podrobne zobrazené v prílohe č. 1.

Tab. č. 2: Zoznam koridorov nákladnej dopravy týkajúcich sa Slovenskej republiky

Názov koridoru	Členské štáty	Hlavné trasy
Baltsko-jadranský koridor	PL, CZ, SK, AT, IT, SI	Świnoujście / Gdynia - Katowice - Ostrava / Žilina - Bratislava / Viedeň / Klagenfurt - Udine - Benátky / Terst / / Bologna / Ravenna / Graz - Maribor - Ljubljana - Koper / Terst
Koridor Orient / východné Stredomorie	CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE	- Bukurešť - Konstanca Bremerhaven / Wilhelmshaven / Rostock / Hamburg – Praha – Viedeň / Bratislava – Budapešť - Vidin – Sofia – Burgas / Svilengrad (bulharsko-turecká hranica) / Promachonas – Solún – Atény – Patras
Koridor Česko – slovenský / Rýn - Dunaj	FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ	Štrasburg – Mannheim – Frankfurt – Norimberg – Wels Štrasburg – Stuttgart – Mníchov – Salzburg – Wels – Viedeň – Bratislava – Budapešť – Arad – Brašov / Krajova – Bukurešť – Konstanca Čierna nad Tisou (slovensko-ukrajinská hranica) – Košice – Žilina – Horní Lideč – Praha – Mníchov / Norimberg

⁵ príloha k nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 z 22. septembra 2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu v platnom znení; Ú. v. EÚ L 276 z 20. 10. 2010

Názov koridoru	Členské štáty	Hlavné trasy
Jantárový	SI, HU, SK, PL	Koper — Ľubľana — /Zalaszentiván — Šoproň/Csorna — / (maďarsko-srbská hranica) — Kelebia — Budapešť — / Komárom — Leopoldov / Rajka — Bratislava — Žilina — Katowice / Krakov — Varšava / Łuków — Terespoľ — (poľsko-bieloruská hranica)

3.2. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PO 19. JÚLI 2008

Údaje týkajúce sa železničných infraštruktúr, ktoré boli uvedené do prevádzky po 19. júli 2008 a pred 2. januárom 2015, okrem údajov o koridoroch nákladnej dopravy, budú zhromaždené a vložené do národného registra železničnej infraštruktúry najneskôr do 30. novembra 2018.

Údaje týkajúce sa železničných infraštruktúr, ktoré sú uvedené do prevádzky po 1. januári 2015, budú zhromaždené a vložené do národného registra železničnej infraštruktúry najneskôr do 30. novembra 2018 a potom priebežne.

3.3. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PRED 19. JÚLOM 2008

Údaje týkajúce sa železničných infraštruktúr, ktoré sú v Slovenskej republike kategorizované ako hlavné železničné trate a boli uvedené do prevádzky pred 19. júlom 2008, okrem údajov o koridoroch nákladnej dopravy, budú postupne zhromažďované od začiatku roka 2019 a vkladané do národného registra železničnej infraštruktúry.

Údaje týkajúce sa železničných infraštruktúr, ktoré sú v Slovenskej republike kategorizované ako vedľajšie železničné trate a boli uvedené do prevádzky pred 19. júlom 2008, okrem údajov o koridoroch nákladnej dopravy, budú postupne od začiatku roka 2019 zhromažďované a následne vkladané do národného registra železničnej infraštruktúry.

3.4. ÚDAJE O ŽELEZNIČNÝCH INFRAŠTRUKTÚRACH V SÚKROMNOM VLASTNÍCTVE UVEDENÝCH DO PREVÁDZKY PRED 19. JÚLOM 2008

Údaje týkajúce sa železničných infraštruktúr v súkromnom vlastníctve, ktoré boli uvedené do prevádzky pred 19. júlom 2008, budú postupne v priebehu roka 2019 zhromažďované a následne vkladané do národného registra železničnej infraštruktúry.

3.5. ÚDAJE O SIETI, NA KTORÚ SA NEVZŤAHUJÚ TSI

Údaje týkajúce sa siete, na ktorú sa nevzťahujú technické špecifikácie interoperability, okrem prípadov uvedených vyššie, budú postupne v priebehu roka 2019 zhromažďované a následne vkladané do národného registra železničnej infraštruktúry.

3.6. ČASOVÝ PLÁN IMPLEMENTÁCIE REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY - ZHRNUTIE

V tab. č. 3 sú zhrnuté všetky dôležité medzníky časového plánu implementácie národného registra železničnej infraštruktúry vrátane podporných činností:

- príprava softvéru pre národný register železničnej infraštruktúry a jeho testovanie,
- zapojenie príslušných železničných infraštruktúr do národného registra železničnej infraštruktúry,
- testovanie a sprevádzkovanie spojenia so spoločným používateľským rozhraním registra železničnej infraštruktúry na strane Agentúry.

Tab. č. 3: Časový plán realizácie národného registra železničnej infraštruktúry - zhrnutie

Úloha	Popis	Zodpovednosť	Termín
1	Zriadenie národného registra železničnej infraštruktúry v súlade so spoločnými špecifikáciami - vytvorenie pracovného prostredia, vývoj softvéru, inštalácia a konfigurácia systému	Dopravný úrad	do 15. októbra 2018
2	Poskytnutie údajov o železničných infraštruktúrach koridorov nákladnej dopravy vymedzených v prílohe k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010	ŽSR	do 15. októbra 2018
3	Vloženie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach koridorov nákladnej dopravy vymedzených v prílohe k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 913/2010 do národného registra železničnej infraštruktúry a ich sprístupnenie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	do 31. októbra 2018
4	Testovanie a sfunkčnenie spojenia so spoločným používateľským rozhraním registra Agentúry s národným registrom železničnej infraštruktúry	Dopravný úrad + Agentúra	do 31. októbra 2018
5	Ostrá prevádzka národného registra železničnej infraštruktúry s napojením na spoločné používateľské rozhranie Agentúry	Dopravný úrad + Agentúra	od 1. novembra 2018
6	Poskytnutie údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky po 19. júli 2008 a pred 2. januárom 2015	ŽSR + súkromní prevádzkovatelia železničných dráh	do 15. novembra 2018
7	Vloženie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky po 19. júli 2008 a pred 2. januárom 2015 do národného registra železničnej infraštruktúry a ich sprístupnenie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	do 30. novembra 2018

Úloha	Popis	Zodpovednosť	Termín
8	Postupné poskytovanie údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008 (v Slovenskej republike kategorizovaných ako hlavné železničné trate) okrem koridorov nákladnej dopravy	ŽSR	postupne od začiatku roka 2019
9	Postupné vkladanie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008 (v Slovenskej republike kategorizovaných ako hlavné železničné trate) okrem koridorov nákladnej dopravy do národného registra železničnej infraštruktúry a ich postupné sprístupňovanie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	postupne od začiatku roka 2019
10	Postupné poskytovanie údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008 (v Slovenskej republike kategorizovaných ako vedľajšie železničné trate) okrem koridorov nákladnej dopravy	ŽSR	postupne po poskytnutí údajov uvedených v úlohe č. 8
11	Postupné vkladanie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008 (v Slovenskej republike kategorizovaných ako vedľajšie železničné trate) okrem koridorov nákladnej dopravy do národného registra železničnej infraštruktúry a ich postupné sprístupňovanie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	postupne po vložení údajov uvedených v úlohe č. 9
12	Postupné poskytovanie údajov o železničných infraštruktúrach v súkromnom vlastníctve uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008	súkromní prevádzkovatelia železničných dráh	postupne v priebehu roka 2019
13	Postupné poskytovanie údajov o sieti, na ktorú sa nevzťahujú technické špecifikácie interoperability okrem prípadov uvedených v ostatných bodoch	ŽSR + súkromní prevádzkovatelia železničných dráh	postupne od roku 2019 v nadväznosti na úlohu č. 8, 10 a 12
14	Postupné vkladanie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach v súkromnom vlastníctve uvedených do prevádzky pred 19. júlom 2008 do národného registra železničnej infraštruktúry a ich postupné sprístupňovanie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	postupne od roku 2019 v nadväznosti na úlohu č. 9 a 11
15	Postupné vkladanie zhromaždených údajov o sieti, na ktorú sa nevzťahujú technické špecifikácie interoperability do národného registra infraštruktúry okrem prípadov uvedených v ostatných bodoch a ich postupné sprístupňovanie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	postupne od roku 2019 v nadväznosti na úlohu č. 13
16	Poskytnutie údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky po 1. januári 2015	ŽSR + súkromní prevádzkovatelia železničných dráh	čo najskôr a potom priebežne
17	Vloženie zhromaždených údajov o železničných infraštruktúrach uvedených do prevádzky po 1. januári 2015 do databázy RINF a ich sprístupnenie cez spoločné používateľské rozhranie	Dopravný úrad	čo najskôr a potom priebežne

4. TECHNICKÉ A FINANČNÉ RIEŠENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V zmysle vykonávacieho rozhodnutia je úrad povinný viesť národný register železničnej infraštruktúry v elektronickej podobe. Súčasne musia byť jednotlivé národné registre železničnej infraštruktúry členských štátov spojené so spoločným používateľským rozhraním v Agentúre.

Keďže úrad nedisponuje kvalifikovanými zamestnancami v oblasti technickej a programátorskej podpory, za účelom vytvorenia národného registra infraštruktúry úrad uzatvorí zmluvu o diele na základe verejnej súťaže v roku 2018. V tejto zmluve budú špecifikované vývojárske a programátorské práce pri tvorbe národného registra železničnej infraštruktúry v zmysle vykonávacieho rozhodnutia a súčasne ňou bude zabezpečená aj prevádzková a technická podpora aplikácie na obdobie rokov 2018 až 2021.

4.1. ARCHITEKTÚRA NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Technické riešenie architektúry národného registra železničnej infraštruktúry je postavené na virtualizovanom serverovom prostredí v serverovej farme úradu.

Údaje sú pravidelne zálohované. V prípade výpadku elektrickej energie je k dispozícii záložný zdroj energie.

4.2. FINANČNÉ ZABEZPEČENIE PROJEKTU NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Úrad je organizácia napojená na štátny rozpočet, financovaná z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

V tab. č. 4 sú zhrnuté plánované náklady spojené s národným registrom železničnej infraštruktúry na obdobie rokov 2018 až 2021 vrátane, rozdelené na vývojárske činnosti a činnosti spojené s napĺňaním databázy a prevádzkou. Dodanie zákazky národného registra železničnej infraštruktúry je rozdelené do piatich etáp. Predpokladaná cena zákazky je **maximálne 148 350,- EUR bez dane z pridanej hodnoty**, t. j. maximálne 178 020,- EUR s daňou z pridanej hodnoty. Konečná cena zákazky, ktorá bude výsledkom verejného obstarávania medzi uchádzačmi vo verejnom obstarávaní, bude uvedená v zmluve o diele.

Od roku 2022 úrad predpokladá plne automatizovanú prevádzku národného registra železničnej infraštruktúry bez podstatných nárokov na náklady súvisiace s vývojárskymi činnosťami.

Tab. č. 4: Štruktúra plánovaných nákladov na obdobie rokov 2018 až 2021 vrátane

ČÍSLO ETAPY A KALENDÁRNY ROK	DODÁVKA LICENČNÉHO SOFTVÉRU A IMPLEMENTAČNÉ PRÁCE	PRÁCE SÚVISIACE S NAPŔNANÍM, PREVÁDZKOU A AKTUALIZÁCIOU DATABÁZY, SLUŽBY PODPORY PREVÁDZKY A APLIKAČNEJ PODPORY
1. ETAPA (2018)	100%	0%
2. ETAPA (2018)	80%	20%
3. ETAPA (2019)	70%	30%
4. ETAPA (2020)	60%	40%
5. ETAPA (2021)	50%	50%

ČÍSLO ETAPY A KALENDÁRNY ROK	PLÁNOVANÉ NÁKLADY BEZ DPH V EUR	
1. ETAPA (2018)	40 850	0
2. ETAPA (2018)	27 520	6 880
3. ETAPA (2019)	19 565	8 385
4. ETAPA (2020)	14 190	9 460
5. ETAPA (2021)	10 750	10 750

SPOLU (ZA 4 ROKY)	BEZ DPH V EUR	112 875	35 475
	DPH (20 %) V EUR	22 575	7 095
	S DPH V EUR	135 450	42 570

SPOLU PLÁNOVANÉ NÁKLADY CELKOM = 148 350,- EUR BEZ DPH, T. J. 178 020,- EUR S DPH

Plánované ročné náklady na plne automatizovanú prevádzku národného registra železničnej infraštruktúry sú od roku 2022 vo výške približne 12 500,- EUR bez DPH, t. j. 15 000,- EUR s DPH.

ZÁVER

So zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii, najmä na jej článok 49, by mal každý členský štát zabezpečiť ľahkú dostupnosť aktuálnych údajov o železničných infraštruktúrach na jeho území. Na tento účel má slúžiť register železničnej infraštruktúry. Pomocou neho si dokáže každý záujemca o prístup na železničnú infraštruktúru overiť, či zamýšľaná zostava vlaku je kompatibilná s plánovanou trasou dopravy na danej železničnej infraštruktúre.

Register železničnej infraštruktúry preto môže byť prostriedkom na zlepšovanie vnútroštátnej a medzinárodnej železničnej dopravy, na zefektívňovanie súvisiacich procesov, na tvorbu cestovných poriadkov, marketing a predaj služieb v železničnej doprave.

PRÍLOHA Č. 1 - SCHEMATICKÉ ZNÁZORNENIE KORIDOROV NÁKLADNEJ DOPRAVY NA SIETI ŽSR

