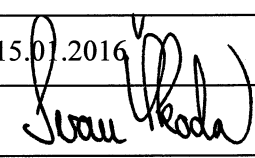
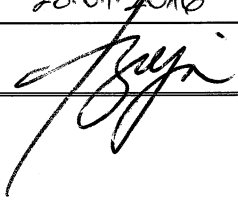




DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

DODATOČNÉ POVOLENIE NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA DO PREVÁDZKY V EXISTUJÚCOM ŽELEZNIČNOM SYSTÉME

ČÍSLO:	Postup DÚ č. 5/2016		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04749/2016/OP II-007	PLATNÉ OD:	01.02.2016
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A 10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ivan Škoda, EUR ING	DÁTUM:	15.01.2016
	Riaditeľ sekcie	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	28.01.2016
	Predseda	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
Vymedzenie pojmov		3
Prvá časť - Úvodné ustanovenia		5
Článok 1	Účel	5
Druhá časť – Dodatočné povolenie železničného vozidla		6
Článok 2	Železničné vozidlo	6
Článok 3	Predkladanie žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla zhodného s TSI	6
Článok 4	Predkladanie žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla, ktoré nie je v úplnej zhode s TSI	8
Tretia časť – Skúšobná prevádzka		9
Článok 5	Skúšobná prevádzka železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia	9
Štvrtá časť – Zmena dodatočného povolenia		10
Článok 6	Zmena udeleného dodatočného povolenia	10
Piata časť – Záverečné ustanovenia		11
Článok 7	Osobné preberanie písomností	11
Článok 8	Platnosť a účinnosť	12
Príloha č. 1 - Žiadosť o dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme		13
Príloha č. 2 - Žiadosť o zmenu udeleného dodatočného povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme		14

VYMEDZENIE POJMOV

- (1) Na účely postupu Dopravného úradu pre dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme:
- a) **Dopravný úrad** (ďalej len „úrad“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. z 27. novembra 2013 o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
 - b) **Povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky** (ďalej len „povolenie“) je výsledok postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so sieťou.
 - c) **Dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky** (ďalej len „dodatočné povolenie“) je výsledok postupov, ktorými sa overujú dodatočné požiadavky na technickú zlučiteľnosť železničného vozidla s existujúcim železničným systémom a vnútroštátnymi predpismi v prípade, ak už bolo železničnému vozidlu udelené povolenie v niektorom členskom štáte Únie.
 - d) **Držiteľ registrovaného železničného vozidla** (ďalej len „držiteľ“) je osoba, ktorá používa železničné vozidlo ako dopravný prostriedok buď ako jeho vlastník, alebo na základe zmluvy o prenájme a je ako taký registrovaný v niektorom z národných registrov železničných vozidiel. Držiteľom môže byť železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo vlastník.
 - e) **Európske číslo železničného vozidla** (*angl. European Vehicle Number*) je číslo pozostávajúce z 12-tich číslic, ktoré špecifikuje všetky technické charakteristiky železničného vozidla.
 - f) **Značka držiteľa vozidla** (*angl. Vehicle Keeper Marking*) (ďalej len „značka VKM“) je abecedný kód z dvoch až piatich písmen.
 - g) **Technická špecifikácia interoperability** (ďalej len „TSI“) je technická špecifikácia vypracovaná Európskou železničnou agentúrou, vydaná Európskou komisiou a uverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie. Technická špecifikácia interoperability sa vzťahuje na konkrétny subsystém alebo na čiastkový subsystém s cieľom splniť základné požiadavky, a tým zabezpečiť interoperabilitu železničného systému.
 - h) **Existujúci železničný systém** znamená štruktúru pozostávajúcu zo železničných tratí a jej pevných zariadení vrátane železničných vozidiel všetkých kategórií a pôvodu, ktoré premávajú na tejto infraštruktúre.
 - i) **Subsystém (štrukturálny, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystému začlenené. Štrukturálne a funkčné subsystémy sú definované v prílohe č. 1 zákona o dráhach.

- j) **ES overovanie** je postup, pri ktorom notifikovaný orgán kontroluje zhodu s platnou (platnými) TSI na základe informácii, ktoré sú dostupné v príslušnej TSI. Postupom ES overovania kontroluje určený orgán zhodu s vnútroštátnymi predpismi¹.
 - k) **ES vyhlásenie o overení** je vyhlásenie žiadateľa, že subsystém spĺňa príslušnú (príslušné) TSI a základné požiadavky vyplývajúce z iných priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie. Keď sa uplatňujú vnútroštátne predpisy, žiadateľ vypracuje vyhlásenie o zhode s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k častiam, na ktoré sa vzťahujú vnútroštátne predpisy.
 - l) **Vnútroštátne predpisy** sú súborom technických a bezpečnostných predpisov, ktoré tvoria zoznam kontrolných parametrov na uvedenie železničného vozidla do prevádzky, ktoré nie je v zhode s TSI. Zoznam vnútroštátnych predpisov je obsiahnutý v referenčnom dokumente, ktorý je zverejnený na webovom sídle úradu.
 - m) **Manažér infraštruktúry** je subjekt, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.
- (2) Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

¹ príloha č. 4 zákona o dráhach

PRVÁ ČASŤ ÚVODNÉ USTANOVENIA

Článok 1 Účel

- (1) Účelom tohto postupu Dopravného úradu je stanoviť proces pre dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme² a poskytnúť žiadateľom transparentné informácie o postupe úradu pri vykonávaní svojej kompetencie v zmysle § 103 ods. 2 písm. q) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).
- (2) Dodatočné povolenie udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá v súlade s § 76 až § 78 zákona o dráhach.
- (3) Podmienkou udelenia dodatočného povolenia železničnému vozidlu je jeho povolenie na uvedenie do prevádzky vydané bezpečnostným orgánom v inom členskom štáte.
- (4) Rozhodnutie bezpečnostného orgánu iného členského štátu, ktoré umožňuje vykonávať železničným vozidlom skúšobnú prevádzku v príslušnej železničnej sieti, alebo rozhodnutie bezpečnostného orgánu iného členského štátu o povolení (schválení) typu železničného vozidla bez uvedených identifikačných znakov dotknutého železničného vozidla, nie je dokladom o povolení železničného vozidla na uvedenie do prevádzky vydaným v inom členskom štáte.
- (5) Železničné vozidlo povolené do prevádzky v inom členskom štáte nesmie byť prevádzkované v existujúcom železničnom systéme, pokiaľ mu úrad neudelí dodatočné povolenie, okrem železničného vozidla, na ktoré sa vzťahuje ustanovenie uvedené v ods. 6 tohto článku.
- (6) Povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky udelené v existujúcom železničnom systéme pred 19. júlom 2008 alebo udelené podľa dohôd Medzinárodného združenia železničných podnikov UIC (z franc. Union internationale des chemins de fer) o pohybe vozňov uvedených do prevádzky v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky osobných vozňov RIC (z tal. Regolamento Internazionale delle Carrozze a vozňov uvedených do prevádzky v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky nákladných vozňov RIV (z tal. Regolamento Internazionale Veicoli) platia aj na existujúci železničný systém. Na uvedenie tohto železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme nie je potrebné nijaké ďalšie povolenie úradu.

² § 63 zákona o dráhach

DRUHÁ ČASŤ

DODATOČNÉ POVOLENIE ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA

Článok 2

Železničné vozidlo

Tento postup rozčleňuje potrebu a podmienky udelenia dodatočného povolenia železničnému vozidlu **s udeleným povolením na jeho prevádzku v inom členskom štáte**, ktoré:

- (1) je v zhode so všetkými príslušnými TSI a pokrýva všetky dôležité aspekty subsystému bez špecifických prípadov a otvorených bodov a súčasne takéto železničné vozidlo
- premáva v železničnej sieti, ktorá nie je v zhode s TSI alebo
 - premáva podľa podmienok, ktoré nie sú uvedené v TSI.

Úrad podmieňuje prevádzku tohto železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme udelením dodatočného povolenia podľa § 77 ods. 4 a nasl. zákona o dráhach.

- (2) nie je v úplnej zhode s príslušnými TSI.

Úrad podmieňuje prevádzku takéhoto železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme udelením dodatočného povolenia podľa § 78 ods. 3 a nasl. zákona o dráhach.

Článok 3

Predkladanie žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla zhodného s TSI³

- (1) Žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla zhodného s TSI vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, povolení a licencií, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika.
- (2) Vzor písomnej žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla zhodného s TSI je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.
- (3) Prílohami písomnej žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla zhodného s TSI sú:
- a) uvedenie účelu použitia železničného vozidla,
 - b) uvedenie rozsahu železničných tratí v sieti Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), na ktorých má byť železničné vozidlo prevádzkované,
 - c) uvedenie európskeho čísla železničného vozidla,
 - d) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla,
 - e) uvedenie značky VKM, s ktorou je železničné vozidlo registrované v niektorom z národných registrov železničných vozidiel členských štátov,
 - f) doklad o prvom povolení na uvedenie železničného vozidla do prevádzky udelený bezpečnostným orgánom v inom členskom štáte,

³ § 77 ods. 4 zákona o dráhach

- g) údaje o type železničného vozidla z Európskeho registra povolených typov vozidiel, ak v ňom bol typ železničného vozidla zaregistrovaný,
 - h) doklad o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom,
 - i) žiadateľom vydané ES vyhlásenie o overení, že železničné vozidlo je v úplnej zhode s príslušnými TSI,
 - j) určenou osobou vydaný certifikát o zhode železničného vozidla s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k špecifickým prípadom a otvoreným bodom uvedených v príslušných TSI,
 - k) súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia súladu železničného vozidla s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k špecifickým prípadom a otvoreným bodom uvedeným v príslušných TSI,
 - l) základné technické údaje železničného vozidla,
 - m) typový výkres železničného vozidla,
 - n) plán údržby železničného vozidla a návod na obsluhu železničného vozidla,
 - o) záznam o histórii údržby železničného vozidla,
 - p) záznam o prípadných technických úpravách železničného vozidla uskutočnených po udelení povolenia na jeho prevádzku,
 - q) odborné stanovisko manažéra infraštruktúry ŽSR, ktorým je posúdená kompatibilita železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou s uvedením prípadných podmienok jeho prevádzky v existujúcom železničnom systéme,
 - r) informácia o postupe zhromažďovania, čítania a vyhodnocovania údajov z pamäte zariadenia, ktoré zaznamenáva údaje o prevádzke železničného vozidla, ak je takýmto zariadením dané železničné vozidlo vybavené a ak tento postup nie je zosúladený podľa príslušnej TSI,
 - s) vyhodnotenie skúšobnej prevádzky železničného vozidla s jej vyhovujúcim výsledkom, ak bola úradom nariadená (podľa článku 5 tohto postupu),
 - t) správny poplatok.
- (4) Správny poplatok je stanovený zákonom č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“) vo výške 65,-€ podľa položky 71 písm. m) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch a platí sa za udelenie dodatočného povolenia pre každé železničné vozidlo.
- (5) Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.
- (6) V prípade, že železničné vozidlo bolo prvýkrát povolené do prevádzky v inom členskom štáte, avšak nemá pridelené európske číslo železničného vozidla a nebolo registrované v žiadnom národnom registri železničných vozidiel v inom členskom štáte, žiadateľ pri udelení dodatočného povolenia požiada súčasne úrad v samostatnom konaní aj:
- a) o pridelenie európskeho čísla železničného vozidla a
 - b) o registráciu železničného vozidla do národného registra železničných vozidiel v SR.
- (7) Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi dodatočné povolenie najneskôr do dvoch mesiacov.

Článok 4
Predkladanie žiadostí o dodatočné povolenie železničného vozidla,
ktoré nie je v úplnej zhode s TSI⁴

- (1) Žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla, ktoré nie je v úplnej zhode s TSI vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, povolení a licencií, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika.
- (2) Vzor písomnej žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla, ktoré nie je v úplnej zhode s TSI, je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.
- (3) Prílohami písomnej žiadosti o dodatočné povolenie železničného vozidla, ktoré nie je v úplnej zhode s TSI, sú:
 - a) uvedenie účelu použitia železničného vozidla,
 - b) uvedenie rozsahu železničných tratí v sieti ŽSR, na ktorých má byť železničné vozidlo prevádzkované,
 - c) uvedenie európskeho čísla železničného vozidla,
 - d) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla,
 - e) uvedenie značky VKM, s ktorou je železničné vozidlo registrované v niektorom z národných registrov železničných vozidiel členských štátov,
 - f) doklad o prvom povolení na uvedenie železničného vozidla do prevádzky udelený bezpečnostným orgánom v inom členskom štáte,
 - g) údaje o type železničného vozidla z Európskeho registra povolených typov vozidiel, ak v ňom bol typ železničného vozidla zaregistrovaný,
 - h) doklad o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom,
 - i) žiadateľom vydané ES vyhlásenie o overení na tie subsystemy, ktoré sú v zhode s príslušnými TSI,
 - j) určenou osobou vydaný certifikát o zhode s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k častiam železničného vozidla, na ktoré sa vzťahujú vnútroštátne predpisy podľa prílohy č. 14 zákona o dráhach,
 - k) súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých komponentov a subsystemov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla v existujúcom železničnom systéme,
 - l) základné technické údaje železničného vozidla,
 - m) typový výkres železničného vozidla,
 - n) plán údržby železničného vozidla a návod na obsluhu železničného vozidla,
 - o) záznam o histórii údržby železničného vozidla,
 - p) záznam o prípadných technických úpravách železničného vozidla uskutočnených po udelení povolenia na jeho prevádzku,
 - q) odborné stanovisko manažéra infraštruktúry ŽSR, ktorým je posúdená kompatibilita železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou s uvedením prípadných podmienok jeho prevádzky v existujúcom železničnom systéme,
 - r) informácia o postupe zhromažďovania, čítania a vyhodnocovania údajov z pamäte zariadenia, ktoré zaznamenáva údaje o prevádzke železničného vozidla, ak je takýmto

⁴ § 78 ods. 3 zákona o dráhach

- zariadením dané železničné vozidlo vybavené a ak tento postup nie je zosúladený podľa príslušnej TSI,
- s) vyhodnotenie skúšobnej prevádzky železničného vozidla s jej vyhovujúcim výsledkom, ak bola úradom nariadená (podľa článku 5 tohto postupu),
 - t) správny poplatok.
- (4) Správny poplatok je stanovený zákonom o správnych poplatkoch vo výške 65,-€ podľa položky 71 písm. m) sadzovníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch a platí sa za udelenie dodatočného povolenia pre každé železničné vozidlo.
- (5) Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.
- (6) V prípade, že železničné vozidlo bolo prvýkrát povolené do prevádzky v inom členskom štáte, avšak nemá pridelené európske číslo železničného vozidla a nebolo registrované v žiadnom národnom registri železničných vozidiel v inom členskom štáte, žiadateľ pri udelení dodatočného povolenia požiada súčasne úrad v samostatnom konaní aj:
- a) o pridelenie európskeho čísla železničného vozidla a
 - b) o registráciu železničného vozidla do národného registra železničných vozidiel v SR.
- (7) Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky najneskôr do štyroch mesiacov.

TRETIA ČASŤ SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Článok 5

Skúšobná prevádzka železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia

- (1) Úrad môže pre účely udelenia dodatočného povolenia požadovať od žiadateľa v spolupráci so zvoleným dopravcom a manažérom infraštruktúry ŽSR vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla⁵. Skúšobnou prevádzkou sa overuje súlad vnútroštátnych predpisov, funkcia technických a technologických zariadení celého železničného vozidla a jeho jednotlivých subsystémov v prevádzkových podmienkach na sieti ŽSR vrátane zlučiteľnosti železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou ŽSR.
- (2) Skúšobnú prevádzku železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia je žiadateľ povinný za stanovených podmienok vykonať s určeným železničným vozidlom alebo so skupinou určených železničných vozidiel na základe rozhodnutia úradu.
- (3) Úrad po dohode so žiadateľom stanoví podmienky vykonávania skúšobnej prevádzky železničného vozidla, dĺžku jej trvania, prípadne minimálny kilometrický prebeh železničného vozidla v sieti ŽSR. Na základe rozhodnutia úradu môže byť skúšobná prevádzka železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia predĺžená na ďalšie obdobie alebo skrátená.

⁵ § 77 ods. 8 písm. c) alebo § 78 ods. 9 písm. c) zákona o dráhach

- (4) Po predložení všetkých náležitostí žiadosti o dodatočné povolenie podľa ustanovení článku 3 alebo článku 4 tohto postupu, úrad najneskôr do 60 dní⁶ vydá žiadateľovi rozhodnutie o povolení vykonať skúšobnú prevádzku železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia.
- (5) Za vydanie rozhodnutia o povolení vykonať skúšobnú prevádzku železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia nie je stanovený správny poplatok.
- (6) Železničné vozidlo prevádzkované v skúšobnej prevádzke pred udelením dodatočného povolenia je možné využívať v komerčnej železničnej prevádzke, ak úrad vo svojom rozhodnutí neurčí inak.
- (7) Po ukončení skúšobnej prevádzky železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia je žiadateľ povinný v určenej lehote predložiť úradu jej vyhodnotenie, ktoré spracuje v spolupráci s manažérom infraštruktúry ŽSR a so zvoleným dopravcom. Vo vyhodnotení žiadateľ uvedie rozsah, spôsob a výsledky overenia rozhodujúcich technických a prevádzkových vlastností železničného vozidla z hľadiska stanovených podmienok jeho skúšobnej prevádzky.
- (8) Úrad rozhodne o udelení dodatočného povolenia najneskôr do:
 - a) jedného mesiaca odo dňa predloženia vyhovujúcich výsledkov skúšobnej prevádzky železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia, ak je železničné vozidlo v úplnej zhode so všetkými príslušnými TSI alebo,
 - b) dvoch mesiacov odo dňa predloženia vyhovujúcich výsledkov skúšobnej prevádzky železničného vozidla pred udelením dodatočného povolenia, ak nie je železničné vozidlo v úplnej zhode s príslušnými TSI.

ŠTVRTÁ ČASŤ

ZMENA DODATOČNÉHO POVOLENIA

Článok 6

Zmena udeleného dodatočného povolenia

- (1) Žiadateľ môže požiadať úrad o zmenu udeleného dodatočného povolenia.
- (2) Dôvodom na zmenu udeleného dodatočného povolenia môže byť napr.:
 - a) prevádzková zmena, najmä zmena účelu použitia železničného vozidla,
 - b) zmena rozsahu železničných tratí siete ŽSR, na ktorých bola povolená prevádzka železničného vozidla a pod.
- (3) Dôvody, ktoré môžu viesť k zmene udeleného dodatočného povolenia, úrad odporúča vopred prerokovať s príslušným zamestnancom úradu. Kontaktné údaje na dotknutých zamestnancov úradu sú zverejnené na jeho webovom sídle.

⁶ § 111 ods. 2 zákona o dráhach

- (4) Žiadosti o zmenu udeleného dodatočného povolenia vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, povolení a licencií, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika.
- (5) Vzor písomnej žiadosti o zmenu udeleného dodatočného povolenia železničného vozidla je uvedený v prílohe č. 2 tohto postupu.
- (6) Prílohami písomnej žiadosti o zmenu udeleného dodatočného povolenia sú:
 - a) uvedenie európskeho čísla železničného vozidla,
 - b) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla,
 - c) uvedenie značky VKM, s ktorou je železničné vozidlo registrované v niektorom z národných registrov železničných vozidiel členských štátov,
 - d) stručný opis dôvodu požiadavky na zmenu v udelenom dodatočnom povolení,
 - e) súbor ďalších príloh k písomnej žiadosti podľa požiadaviek úradu vo vzťahu k charakteru zmeny v udelenom dodatočnom povolení,
 - f) správny poplatok.
- (7) Správny poplatok je stanovený vo výške 20,-€ podľa položky 71 písm. n) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch a platí sa za vykonanie zmeny udeleného dodatočného povolenia pre každé železničné vozidlo.
- (8) Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.
- (9) Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi zmenu dodatočného povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v lehote do 60 dní.
- (10) Železničné vozidlo, na ktorom je vykonaná zmena jeho konštrukčného vyhotovenia posúdená orgánom pre posudzovanie ako bezpečnostne významná⁷, je možné v existujúcom železničnom systéme uviesť do prevádzky iba po udelení nového dodatočného povolenia úradom.

PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Článok 7 Osobné preberanie písomností

- (1) Osobné preberanie písomností je možné počas stránkových hodín úradu na pracovisku Prístavná ul. 10, Bratislava:
<https://www.google.sk/maps/place/48%C2%B008'19.9%22N+17%C2%B007'45.6%22E/@48.1411301,17.134355,16z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x0>

⁷ v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009

- (2) Preberanie rozhodnutí úradu alebo vzdanie sa odvolania môže osobne vykonať iba štatutárny zástupca žiadateľa, resp. ním poverená osoba na základe predloženia písomnej udelenej plnej moci⁸.
- (3) Na osobné preberanie všetkých vydaných dokumentov úradu je potrebné preukázať sa osobným identifikačným dokladom. Opis preberanej písomnosti je potrebné potvrdiť vlastnoručným podpisom a odtlačkom pečiatky žiadateľa.
- (4) V prípade nesplnenia požiadaviek uvedených v ods. 2 a 3 tohto článku úrad osobné preberanie písomnosti neumožní a písomnosť zašle poštou.

Článok 8 **Platnosť a účinnosť**

Tento Postup Dopravného úradu nadobúda platnosť a účinnosť 1. februára 2016. Súčasne sa ním zrušuje Postup Dopravného úradu č. 8/2015 Dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme z 1. septembra 2015.

⁸ § 24 ods. 1 a § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

----- **Názov a sídlo žiadateľa** -----
(vyplní žiadateľ)

**Dopravný úrad
Divízia dráh a dopravy na dráhach
sekcia interoperability, povolení a licencií
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
Slovenská republika**

Dátum: (vyplní žiadateľ)

Č. podania: (vyplní žiadateľ)

Žiadosť spracoval: (meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)

VEC

Žiadosť o dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme

V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o dodatočné povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme, ktoré:

- je v úplnej zhode s technickými špecifikáciami interoperability⁹
- nie je v úplnej zhode s technickými špecifikáciami interoperability⁹

Druh železničného vozidla:				
Rad železničného vozidla:				
Typ železničného vozidla:				
Výrobca železničného vozidla:				
Vlastník železničného vozidla:				
Účel prevádzky:				
Rozsah železničných tratí:				
Poradové číslo železničného vozidla	Výrobné číslo	Rok výroby	VKM	Európske číslo železničného vozidla
1.				
2.				
...				

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
meno a priezvisko
funkcia a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa
odtlačok pečiatky

⁹ nehodiace sa prečiarknite

----- **Názov a sídlo žiadateľa** -----
 (vyplní žiadateľ)

**Dopravný úrad
 Divízia dráh a dopravy na dráhach
 sekcia interoperability, povolení a licencií
 Letisko M. R. Štefánika
 823 05 Bratislava
 Slovenská republika**

Dátum: (vyplní žiadateľ)

Č. podania: (vyplní žiadateľ)

Žiadosť spracoval: (meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)

VEC

Žiadosť o zmenu udeleného dodatočného povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v existujúcom železničnom systéme

V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o zmenu dodatočného povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky na tratiach ŽSR.

Druh železničného vozidla:				
Rad železničného vozidla:				
Typ železničného vozidla:				
Stručný opis požiadavky na zmenu v udelenom dodatočnom povolení:				
Výrobca železničného vozidla:				
Vlastník železničného vozidla:				
Poradové číslo železničného vozidla	Výrobné číslo	Rok výroby	VKM	Európske číslo železničného vozidla
1.				
2.				
...				

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
 meno a priezvisko
 funkcia a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa
 odtlačok pečiatky