Posudzovanie bezpečnostných rizík – proces riadenia rizík a a postup navrhovateľa

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Ing.Vladimír Kačmarčík
ŽSR – VVÚŽ
Centrum posudzovania bezpečnostných rizík

Cieľ:

Oboznámenie s procesom riadenia rizík navrhovateľom a postupmi, ktoré budú akceptované do aktualizácie predpisu ŽSR R3.

Obsah:

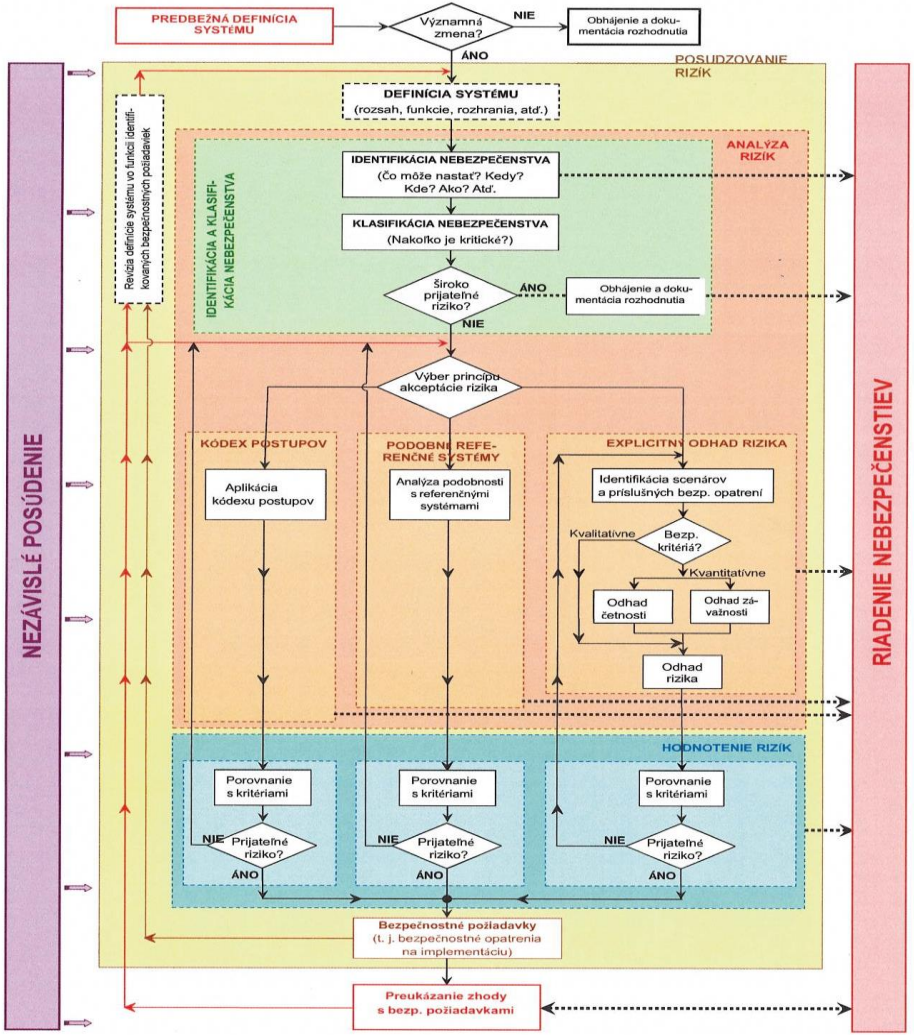
- Povinnosti navrhovateľa
- Určenie významnosti zmeny
- Postup navrhovateľa pri riadení rizík
- Postup orgánu pre posudzovanie

POVINNOSTI NAVRHOVATEĽA V JEDNOTLIVÝCH FÁZACH NÁVRHU A REALIZÁCIE ZMENY ŽELEZNIČNÉHO SYSTÉMU

Fáza zmeny	Povinnosti navrhovateľa:	Nositeľ povinnosti navrhovateľa :	Dokumentácie
Koncepcia - Návrh zmeny	Určenie významnosti zmeny	· Ten, kto zmenu navrhuje: odbory GR, OR VOJ, tretia strana v prípade vyvolanej zmeny	Príloha do investičného zadania, založenie do existujúcej projektovej dokumentácie
	V prípade významnej zmeny informácia CPBR.		
	Spracovanie Prehlásenia navrhovateľa o bezpečnosti Typ A,B,C		
	Založenie záznamu o nebezpečenstve		
Fáza obstarania	Zapracovanie povinnosti dodávateľa zaistiť hodnotenie a posudzovanie rizík v zmysle Vykonávacieho nariadenia komisie(EU) č 402/2013 do súťažných podmienok a návrhu zmluvy	· Ten, kto sa podieľa na podmienkach obstarania: CLaO, odbory GR, VOJ	
Fáza realizácie - projekt	Identifikácia rizík vyplývajúcich zo zmeny	· Príslušné odbory GR, ktoré projekt zadávali prostredníctvom projektanta	Pre všetky stupne PD posúdenie rizík založiť resp. aktualizovať Záznam o nebezpečenstve. Pre všetky SO a PS samostatne v časti I.Doklady
	Spracovanie záznamu o nebezpečenstve		
	Prejednanie záznamu o nebezpečenstve		
	Spracovanie Prehlásenia navrhovateľa o bezpečnosti Typ C, resp.		
	V prípade významnej zmeny uplatnenie procesu riadenia rizík a informácia CPBR.		
Fáza realizácie - realizácia zmeny	Identifikácia rizík vyplývajúcich zo zmeny	· O 220 - zmeny systému realizované prostredníctvom odboru a ich dodávateľov Príslušné VOJ - u zmien realizovaných prostredníctvom VOJ a ich dodávateľov	
	Aktualizácia záznamu o nebezpečenstve		
	Spracovanie Prehlásenia navrhovateľa o bezpečnosti Typ C, resp.v prípade významnej zmeny uplatnenie procesu riadenia rizíka zaslanie žiadosti o nezávislé posúdenie na CPBR.		
Fáza uvedenia do prevádzky	Uchovanie záznamu o nebezpečenstve,	Prevádzkovateľ	Prevezme so stav.dokumentáciou
	Uchovanie Prehlásenia navrhovateľa o bezpečnosti a Správy o posúdení		

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

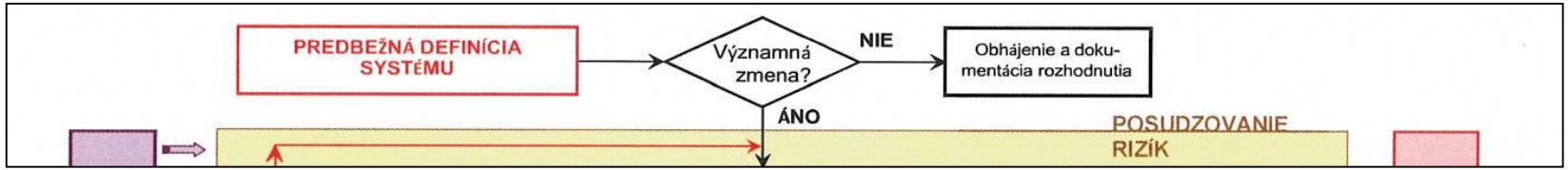


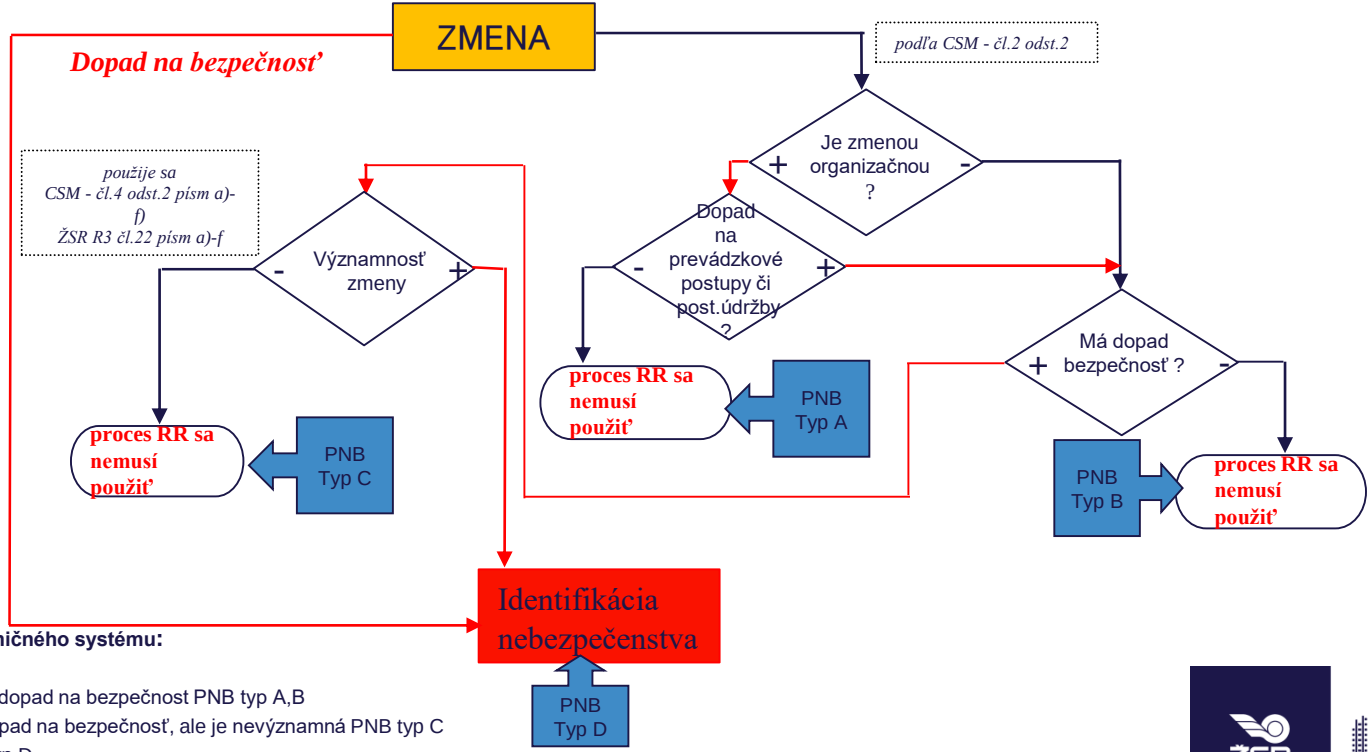
Obrázok 1: Proces riadenia rizík a nezávislého posudzovania bezpečnosti v metóde CSM pre posudzovanie rizík.

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

KROK- 1 URČENIE VÝZNAMNOSTI ZMENY NAVRHOVATEĽOM





3 kategorie zmien železničného systému:

- **(1)** zmena, ktorá nemá dopad na bezpečnost PNB typ A,B
- **(2)** zmena, ktorá má dopad na bezpečnosť, ale je nevýznamná PNB typ C
- **(3)** je významná PNB typ D

ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Uchovanie dokumentácie čl.4 odst.3

ŽSR VVÚŽ Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina	CENTRUM POSUDZOVANIA BEZPEČNOSTNÝCH RIZÍK	strana 1/2

URČENIE VÝZNAMNOSTI ZMENY ŽELEZNIČNÉHO SYSTÉMU

Evidenčné číslo: 1/2018	Dátum:26.9.2018	Vypracoval: Ing.Vladimír Kačmarčík

NAVRHOVATEĽ	
Názov:	ŽSR- GR O 230
Sídlo:	Klemensova 8

Deklarovaná zmena	
Názov	**Zmena vzdialenosti pre umiestenie dopravného značenia priecestí a priechodov na špeciálnej dráhe Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice**
Popis	Predmetom zmeny je stanovenie podmienok pre umiestnenie dopravného značenia na priecestiach a priechodoch na špeciálnej dráhe Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice na vzdialenosť menšiu ako určuje norma STN 73 6380 „Železničné priecestia a priechody“

URČENIE VÝZNAMNOSTI ZMENY ŽELEZNIČNÉHO SYSTÉMU

Kritérium podľa VN EÚ 402/2013 čl.4 odst.2	Odôvodnenie / Relevantnosť	Váha významnosti
a) dôsledok zlyhania	Vzhľadom na to, že sa jedná o informatívnu dopravnú značku, navrhovaná zmena jej osadenia má minimálny vplyv na prijatie tejto informácie vodičom CMV. Z pohľadu prevádzky na špeciálnej dráhe táto zmena nemá vplyv žiadny vplyv za podmienky dodržania ostatných ustanovení predpisu Z 12	0,25
b) inovácie použité pri implementácii zmeny	Zmena je navrhovaná len na špeciálnej dráhe Trenčianska Teplá-Trenčianske Teplice s časovým obmedzením do zmeny predpisu Z 12.	0
c) zložitosť zmeny	Vykonanie zmeny nie je zložité . bude vykonané len na jednej časti subsystému, kde miestne pomery neumožňujú osadenie dopravnej značky v zmysle predpisu ŽSR Z 12.	0

ŽSR VVÚŽ Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina	CENTRUM POSUDZOVANIA BEZPEČNOSTNÝCH RIZÍK	strana 2/2

d) monitorovanie	Možnosť pravidelného monitorovania zmeny pomocou štandardných metód a kontrolního systému	0
e) vratnosť	Zmena je vratná bez vynaloženia nákladov	0
f) doplnkovosť	Žiadny vplyv	0
CELKEM		0,25

Na základe výsledkov odborného posúdenia navrhovanej zmeny konštatujem, že deklarovaná zmena **má dopad na bezpečnosť, ale je nevýznamná**

Uvedené hodnotenie vypracoval: *Ing.Vladimír Kačmarčík*

V Prešove dňa: 26.9.2018

podpis

ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Určenie významnosti zmeny

Krit	Váha významnosti	0	0,25	0,5	1
a)	**dôsledok zlyhania**	Zmena môže vyvolať anomálie od normálneho stavu, nutné ďalšie riešenie	Zmena môže vyvolať stav ohrozenia	Zmena môže vyvolať nehodu z následkom zranenia alebo úmrtia	Zmena môže vyvolať nehodu veľkého rozsahu s katastrofickými následkami
b)	**inovácie použité při implementácii zmeny (nový prvok)**	Bežne používaná alebo schválená technológie riadenia dopravy, prevádzky, či údržby	Schválená technológia v žel.odvetví SR, nie však v organizačnej jednotke pro prevádzku,údržbu atd.	Postup,predpis alebo technológia žel.odvetvíia schválená mimo SR	Postup,predpis alebo technológia žel.odvetvíia dsiaľ nepoužívaná
c)	**zložitosť zmeny**	Zmena sa dotýka jedného celku bez väzby na ďalšie objekty	Zmena na obmedzenom množstve samostatných celkov bez väzby	Zmena vykonávaná súčasne na väčšom množstve celkov. Procesy obsluhy, obnovy zabehnuté	Zmena veľkého množstva súvisiacich techn. celkov, so zmenou procesu obsluhy, údržby
d)	**monitorovanie**	Ľahké sledovanie (automat. monitorovanie a vyhodnocovanie udalostí)	Ľahké sledovanie a manuálne vyhodnocovanie (periodicky), kvalifikovaným pracov.	Umožňuje sledovanie len prostriedkami či osobami, ktoré nie sú súčasťou procesu	Stav procesov po zmene nie je možné sledovať
e)	**vratnosť**	Vratná bez vynaložených investícií	Vratná s vynaložením investícií a jednoduchých prevádzkových zmien	Vratná s vynaložením investícií a zložitých prevádzkových zmien	Nevratná, zrušenie prac. miest, techn.celkov, legisl. bariér atd.
f)	**doplnkovosť (adicionalita)**	Žiadny vplyv	Vplyv nezvyšujúci dôsledok predchádzajúceho kritéria posudzovaných zmien	Vplyv nezvyšujúci dôsledok zlyhania ovplyvňuje len zložitosť,vratnosť,sledovánie predchádzajúcich	Vplyv, ktorý zvyšuje dôsledok predchádzajúcich zmien

VYHLÁSENIE NAVRHOVATEĽA O BEZPEČNOSTI ČL. 16

Vyhlásenie navrhovateľa
Na základe výsledkov uplatňovania tohto nariadenia a správy o posúdení bezpečnosti, ktorú vydal orgán pre posudzovanie, navrhovateľ vyhotoví písomné prehlásenie o tom, že všetky identifikované nebezpečenstvá a s nimi súvisiace riziká sú kontrolované na prijateľnej úrovni.

Analýza deklarovanej zmeny s ohľadom na jej dopad na bezpečnosť

Deklarovaná zmena

A — Dôkaz o zhode s Typom PNB

Dielčia zmena	Váha významnosti			
	0	0,25	0,5	1
Významnosť celkom (VC)				
LEGENDA				
	VC=0 nemá dopad na bezpečnosť	VC>=0,25 nevýznamná zmena	VC=0,5 nevýznamná/ významná zmena	VC>=1 významná zmena
PNB Typu	A alebo B	C	C prípadne D	D

Číslo prehlásenia	Názov spoločnosti navrhovateľa	Dátum

PREHLÁSENIE NAVRHOVATEĽA O BEZPEČNOSTI

(podľa článku 16 VN EU č. 402/2013)

TYP **A**

Deklarovaná zmena	
Názov:	
Popis:	

Na základe výsledkov aplikácie Vykonávacieho nariadenia EU č. 402/2013 navrhovateľ

Názov spoločnosti:	
Adresa navrhovateľa:	
IČO navrhovateľa:	

prehlasuje,

že organizačná zmena nemá dopad na prevádzkové postupy alebo postupy údržby

Kompletná dokumentácia preukázajúca, že deklarovaná zmena železničného systému **nemá dopad na prevádzkové postupy alebo postupy údržby**, je uložená v sídle navrhovateľa vedena pod:

Číslo dokumentácie	Zodpovedná osoba	mobil:	
		email:	

Dole uvedený zástupca navrhovateľa prehlasuje, že všetky uvedené údaje v tomto Prehlásení navrhovateľa o bezpečnosti sú pravdivé.

V..... dňa .....

.....
podpis navrhovateľa
funkcia, meno a priezvisko

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Číslo prehlásenia	Názov společnosti navrhovateľa	Dátum

PREHLÁSENIE NAVRHOVATEĽA O BEZPEČNOSTI

(podľa článku 16 VN EU č. 402/2013)

TYP **B**

Deklarovaná zmena	
Názov:	
Popis:	

Na základe výsledkov aplikácie Vykonávacieho nariadenia EU č. 402/2013 navrhovateľ

Názov spoločnosti:	
Adresa navrhovateľa:	
IČO navrhovateľa:	

prehlasuje,

že zmena železničního systému nemá dopad na bezpečnosť.

Kompletná dokumentácia preukázajúca, že deklarovaná zmena železničného ne**má dopad na bezpečnosť,** je uložená v sídle navrhovateľa a vedena pod:

Číslo dokumentácie	Zodpovedná osoba	mobil:	
		email:	

Dole uvedený zástupca navrhovateľa prehlasuje, že všetky uvedené údaje v tomto Prehlásení navrhovateľa o bezpečnosti sú pravdivé.

V..... dňa .....

.....
podpis navrhovateľa
funkcia, meno a priezvisko

ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Číslo prehlásenia	Názov spoločnosti navrhovateľa	Dátum

PREHLÁSENIE NAVRHOVATEĽA O BEZPEČNOSTI

(podľa článku 16 VN EU č. 402/2013)

TYP **C**

Deklarovaná zmena	
Názov:	
Popis:	

Na základe výsledkov aplikácie Vykonávacieho nariadenia EU č. 402/2013 navrhovateľ

Názov spoločnosti:	
Adresa navrhovateľa:	
IČO navrhovateľa:	

prehlasuje,

že zmena železničního systému má dopad na bezpečnost, ale je nevýznamná

Kompletná dokumentácia preukázajúca, že deklarovaná zmena železničného **má dopad na bezpečnosť, ale je nevýznamná,** je uložená v sídle navrhovateľa a vedena pod:

Číslo dokumentácie	Zodpovedná osoba	mobil:	
		email:	

Dole uvedený zástupca navrhovateľa prehlasuje, že všetky uvedené údaje v tomto Prehlásení navrhovateľa o bezpečnosti sú pravdivé.

V..... dňa .....

.....
podpis navrhovateľa
funkcia, meno a priezvisko

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Číslo prehlásenia	Názov spoločnosti navrhovateľa	Dátum

PREHLÁSENIE NAVRHOVATEĽA O BEZPEČNOSTI

(podľa článku 16 VN EU č. 402/2013)

TYP **D**

Deklarovaná zmena	
Názov:	
Popis:	

Na základe výsledkov aplikácie Vykonávacieho nariadenia EU č. 402/2013 navrhovateľ

Názov spoločnosti:	
Adresa navrhovateľa:	
IČO navrhovateľa:	

prehlasuje,

že na základe výsledkov uplatnenia tohoto nariadenia a priloženej správy o posúdení bezpečnosti vypracovanej orgánom pre posudzovanie **boli všetky zistené nebezpečenstvá a s nimi spojené riziká usmernené na prijateľnú úroveň.**	
Orgán pre posudzovanie	
Doklad o akreditácii / uznaní/ menovaní	
Číslo správy o posúdení bezpečnosti (SPB)	

Kompletná dokumentácia preukázajúca, že deklarovaná zmena železničného systému v rámci **procesu riadenia rizík** je uložená v sídle navrhovateľa a vedená pod:

Číslo dokumentácie	Zodpovedná osoba	mobil:	
		email:	

Dole uvedený zástupca navrhovateľa prehlasuje, že všetky uvedené údaje v tomto Prehlásení navrhovateľa o bezpečnosti sú pravdivé.

V .....dňa.....

.....

podpis navrhovateľa

funkcia, meno a priezvisko

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

PROCES RIADENIA RIZÍK

Začiatok procesu:

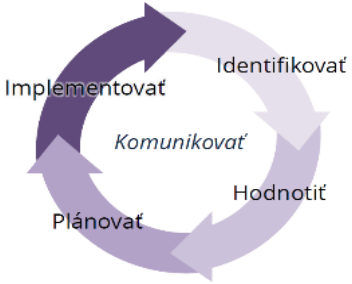
Vymedzenie pojmu posudzovaného systému (činnosti):

- proces posudzovania rizík, v ktorom sa identifikujú nebezpečenstvá, riziká a bezpečnostné požiadavky, ktoré má systém spĺňať
- preukázanie súladu systému s identifikovanými bezpečnostnými požiadavkami
- riadenie identifikovaných nebezpečenstiev a súvisiacich bezpečnostných opatrení

Koniec procesu:

Preukázanie súladu systému so všetkými bezpečnostnými požiadavkami potrebnými na akceptovanie rizík spojených s identifikovanými nebezpečenstvami.

Proces riadenia rizík ie iteračný (opakujúci sa) a je znázornený v nasledujúcom diagrame:



ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Identifikácia nebezpečenstva
„Záznam o nebezpečenstve“ (Príl.1- čl.4)

- Navrhovateľ systematicky určuje všetky logicky predvídateľné nebezpečenstvá pre celý posudzovaný systém
- Všetky identifikované nebezpečenstvá sa musia zaznamenať do „Záznamu o nebezpečenstve“
- Záznam o nebezpečenstve sleduje pokrok pri sledovaní rizík súvisiacich s identifikovanými nebezpečenstvami.
- Záznam o nebezpečenstve obsahuje informácie o všetkých nebezpečenstvách spolu so všetkými súvisiacimi bezpečnostnými opatreniami a predpokladmi týkajúcimi sa systému identifikovanými počas procesu posudzovania rizík
- Obsahuje odkaz na pôvod nebezpečenstva a na vybrané zásady akceptovania rizika a identifikuje subjekty poverené kontrolou každého nebezpečenstva
- Záznam o nebezpečenstve vytvára, alebo aktualizuje existujúci navrhovateľ, počas návrhu a zavádzania a až do prijatia zmeny, alebo do predloženia SPB .
- Keď sa systém schváli a uvedie do prevádzky MI ďalej uchováva „Záznam o nebezpečenstve“ ako neoddeliteľnú súčasť svojho systému riadenia bezpečnosti

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

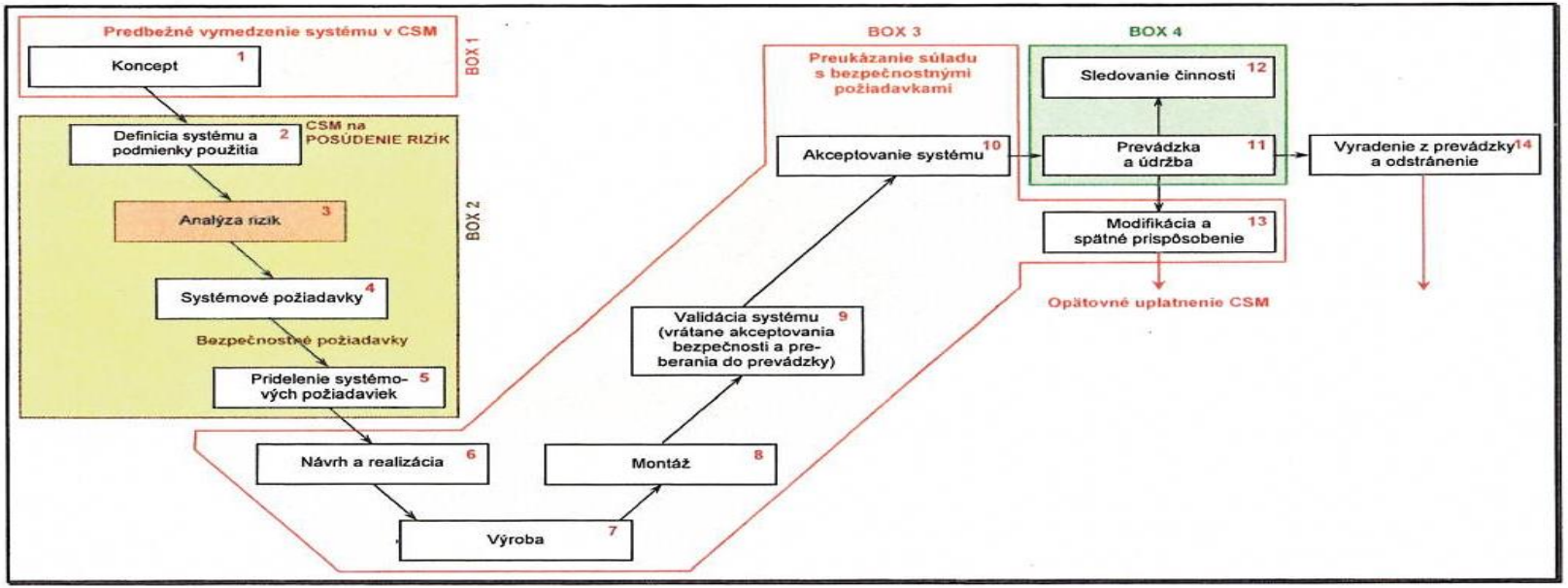
Záznam o nebezpečenstve - príklady

Dátum preskúmania systému *05.06.2015*

Systém *Náhrada priecestného zariadenia PZM za PZS 2 v km 46,539 trate Trenčín - Chynorany* Vypracoval *Ing. Ján Malý* Dátum *08.06.2015*

Priorita neb.	Opis nebezpečenstva	Doplňujúce informácie o nebezpečenstve	Zodpovedný subjekt	Bezpečnostné opatrenie	Použitá zásada akceptovania bezpečnostného rizika	Informácie o stave	Dátum zápisu neb.
1.	*Ohrozenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy z dôvodu zmeny priecestného zariadenia na svetelné bez závor*	*Možnosť stretu koľajového vozidla s cestným vozidlom alebo chodcom na železničnom priecestí*	*OR Žilina*	*Pravidlá cestnej premávky cez železničné priecestie rieši zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, resp. v prípade železničnej dopravy interný predpis ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky.*	*Kódexy postupov*	*Otvorené* *Riadené/potvrdené dňa 05.06.2015*	*05.06.2015*

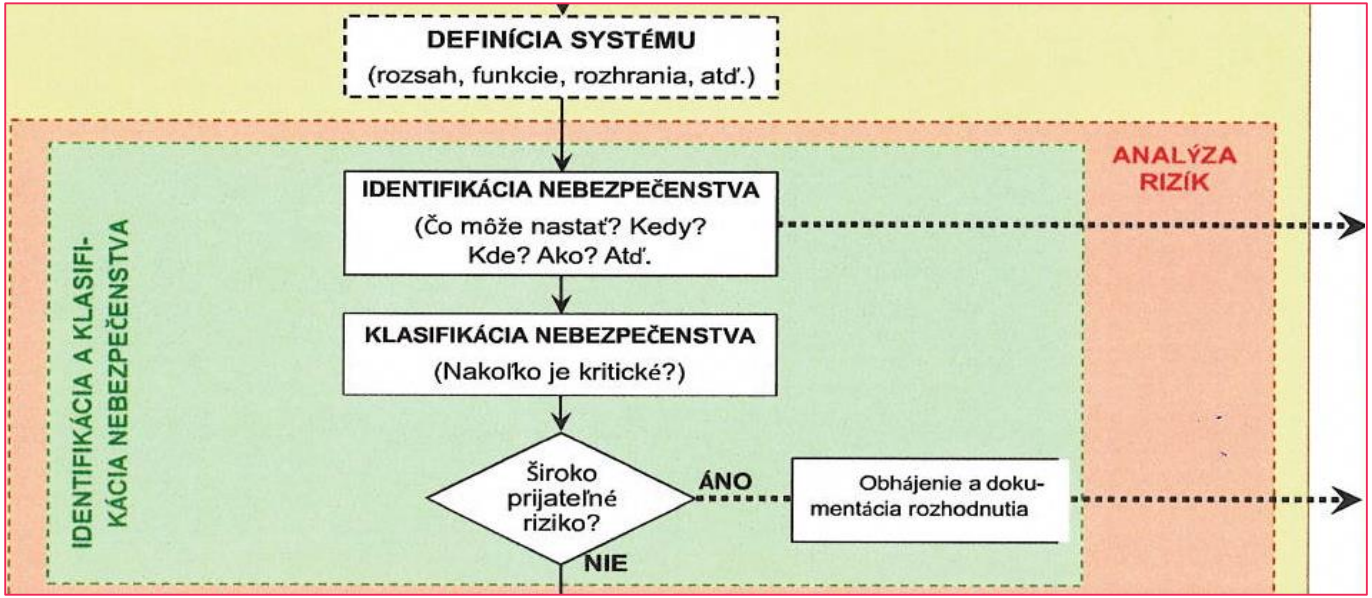
ŽIVOTNÝ CYKLUS ŽELEZNIČNÉHO SYSTÉMU - STN EN 50 126



Obr. 5: Obr. 10 V-cyklu z normy EN 50 126 (životný cyklus systému CENELEC).

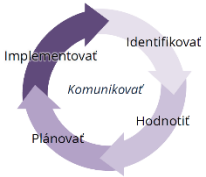
EJ
KTÚRY

KROK 2 DEFINÍCIA SYSTÉMU



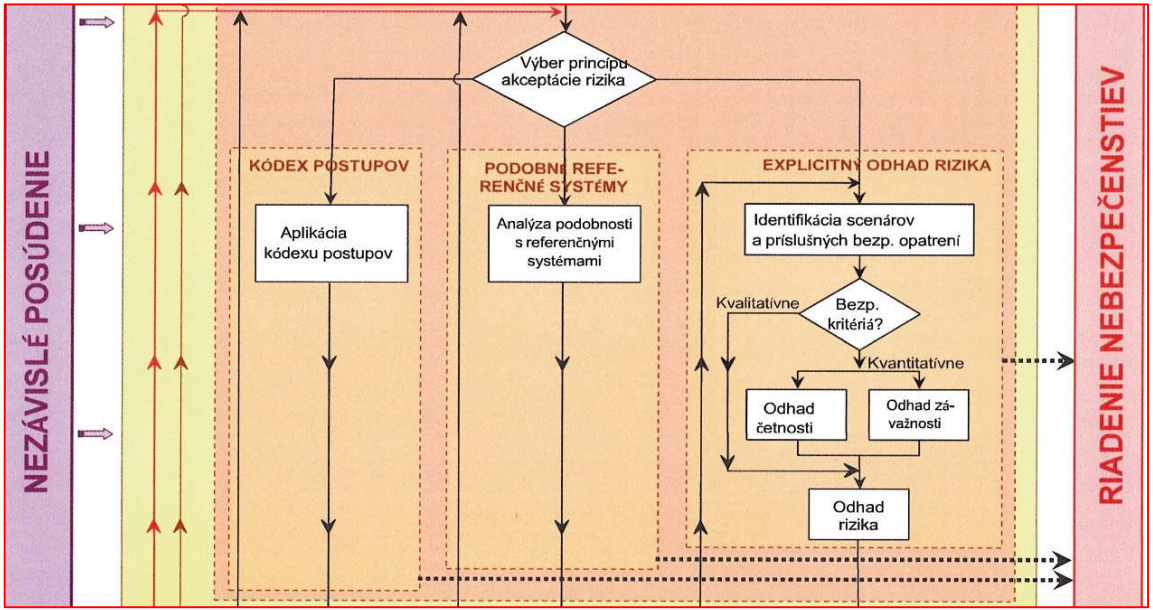
PNB Typ A,B C

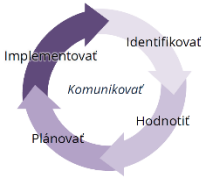
Oznámenie Orgánu pre posudzovanie a aplikácia riadenia rizík v zmysle Prílohy I.



ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

KROK 3 AKCEPTÁCIA RIZIKA





MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

POUŽÍVANIE KÓDEXOV POSTUPOV A HODNOTENIE RIZÍK

Navrhovateľ analyzuje, či sa na jedno, viaceré alebo všetky nebezpečenstvá náležite uplatňujú príslušné kódexy postupov.

Kódexy postupov:

- Musia byť v železničnej oblasti všeobecne uznávané. Ak to tak nie je, kódexy postupov budú musieť byť odôvodnené a prijateľné pre orgán pre posudzovanie
- Musia byť relevantné pre kontrolu zvažovaných rizík v posudzovanom systéme. Kódexy sa považujú za relevantné sú, ak sú uplatňované v podobných prípadoch na účel riadenia zmien a účinnej kontroly identifikovaných nebezpečenstiev
- Na požiadanie sa musia poskytnúť, aby sa posúdila vhodnosť uplatňovania procesu riadenia rizík a jeho výsledkov

POUŽITIE REFERENČNÉHO SYSTÉMU A HODNOTENIE RIZÍK

Navrhovateľ analyzuje, či sa na jedno, viaceré alebo všetky nebezpečenstvá primerane vzťahuje podobný systém, ktorý by sa mohol prijať ako referenčný.

Referenčný systém spĺňa aspoň tieto požiadavky:

- Pri jeho používaní sa už preukázalo, že má prijateľnú úroveň bezpečnosti, a preto by bol stále spôsobilý na schválenie
- Má podobné funkcie a rozhrania ako posudzovaný systém
- Používa sa v podobných prevádzkových a environmentálnych podmienkach ao posudzovaný systém

Ak referenčný systém spĺňa uvedené požiadavky, potom:

- Riziká súvisiace s nebezpečenstvami, na ktoré sa vzťahuje referenčný systém sa považujú za prijateľné
- Bezpečnostné požiadavky, na ktoré sa vzťahuje referenčný systém, možno odvodiť z analýzy bezpečnosti alebo z hodnotenia záznamov o bezpečnosti referenčného systému

Ak nemožno preukázať aspoň rovnakú úroveň bezpečnosti ako má referenčný systém, určia sa dodatočné bezpečnostné opatrenia pre odchýlky uplatnením ostatných zásad akceptovania rizík.

JEDNOZNAČNÝ ODHAD RIZÍK A ICH HODNOTENIE

Ak sa na nebezpečenstvá nedá uplatniť ani jedna z predchádzajúcich zásad akceptovania rizika, preukázanie prijateľnosti rizika sa vykoná jednoznačným odhadom rizika a jeho hodnotením.

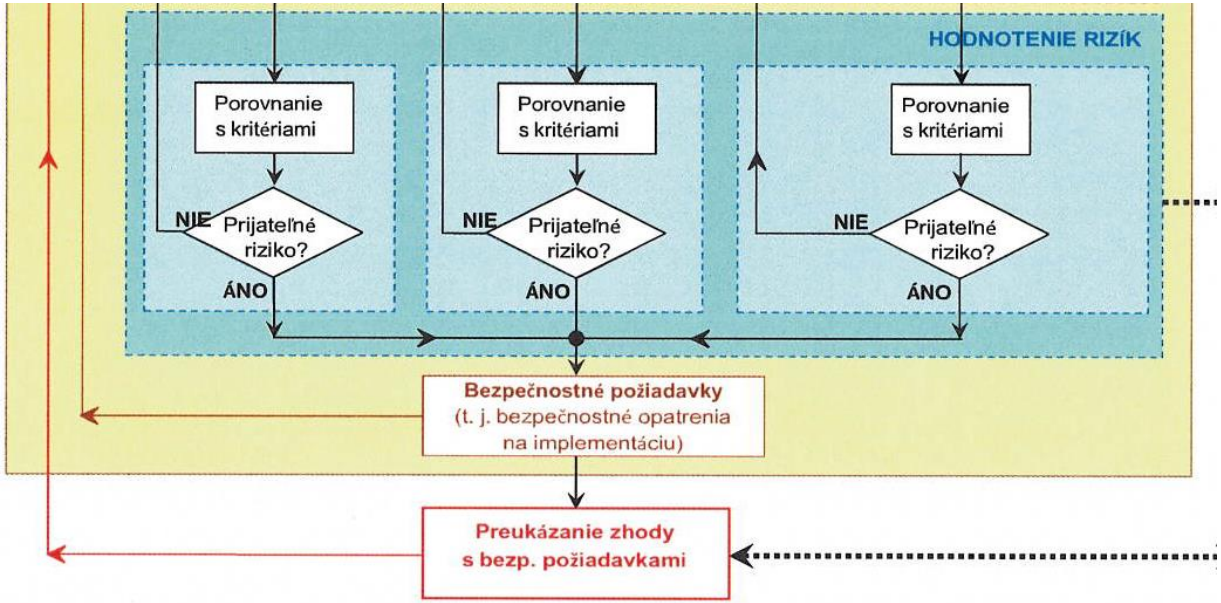
Riziká vyplývajúce z týchto nebezpečenstiev sa odhadujú kvalitatívne alebo kvantitatívne, so zohľadnením existujúcich bezpečnostných opatrení

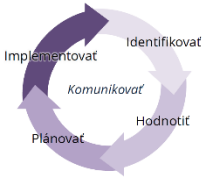
Jednoznačný odhad rizík musia spĺňať aspoň:

- Metódy použité na jednoznačný odhad rizika správne odrážajú posudzovaný systém a jeho parametre vrátane všetkých prevádzkových režimov
- Výsledky sú dostatočne presné, aby poskytovali pevný základ pre rozhodovanie.

Použitie metód napr. EN 50 126 , EN 31 010 (HAZOP, FMCA a pod.)

KROK 4 PREUKÁZANIE ZHODY





ŽSR
MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

PREUKÁZANIE ZHODY S BEZPEČNOSTNÝMI POŽIADAVKAMI

- Pred akceptovaním bezpečnosti danej zmeny musí navrhovateľ preukázať splnenie bezpečnostných požiadaviek vyplývajúcich z fázy posudzovania rizík
- Prístup zvolený na preukázanie zhody s bezpečnostnými požiadavkami ako aj samotné preukázanie nezávisle posúdi orgán pre posudzovanie
- Navrhovateľ dokumentuje proces riadenia rizík používaný na posúdenie úrovni bezpečnosti a zhody s bezpečnostnými požiadavkami takým spôsobom, aby mal orgán pre posudzovanie k dispozícii všetky potrebné dôkazy preukazujúce vhodnosť uplatňovania procesu riadenia rizík.

Dokumentácia vypracovaná navrhovateľom obsahuje aspoň:

- Opis organizácie a expertov vymenovaných na vykonávanie procesu posudzovania rizík
- Výsledky jednotlivých fáz posudzovania rizík a zoznam všetkých potrebných bezpečnostných, ktoré musia splniť s cieľom udržiavať riziko na prijateľnej úrovni
- Dôkaz o zhode zo všetkými potrebnými bezpečnostnými požiadavkami
- Všetky predpoklady relevantné pre integráciu, prevádzku alebo údržbu systému, ku ktorým sa dospelo počas vymedzovania a navrhovania systému a posudzovania rizika

POŽADOVANÝ ZAČIATOK PRÁCE NEZÁVISLÉHO POSUDZOVATEĽA

- VN 402/2013 Dodatok - iteračný diagram, blok nezávislého posúdenia je zobrazený začínajúc oknom „Vymedzenie systému“ Vo V-diagrame je to úvodná etapa

- VN 402/2013 čl.6.2.c)- vykoná posúdenie uplatňovania uvedených procesov bezpečnosti a kvality počas navrhovania a zavádzania významnej zmeny

- Príručka k uplatňovaniu – vyžadujú, aby orgán pre posudzovanie nezávislé posúdil správne uplatňovanie CSM RA pred prijatím významnej zmeny navrhovateľom

UKONČENIE PROCESU - SPB

Orgán pre posudzovanie vypracováva na základe predchádzajúcich krokov, dokumentácie predloženej utiach navrhovateľom, analýz záznamov o nebezpečenstve a záverov vyhodnotenia skúšobnej prevádzky „Správu o posúdení bezpečnosti“ (SBP).

Kladným záverom má byť konštatovanie, že na základe nezávislého posúdenia bola u návrhu zmeny preukázaná zhoda s bezpečnostnými požiadavkami. Proces požadovaný Vykonávacím nariadením (EU) č. 402/2013 bol dodržaný

Správa o posúdení bezpečnosti musí byť uložená do archívu najneskôr nasledujúci deň po podpise schvaľovateľom. Správy v elektronickej podobe sú archivované v elektronickej podobe po dobu 10 rokov. Za uloženie správy v zmysle Registratúrneho poriadku zodpovedá schvaľovateľ.

SPB je uchovaná ako jeden dokument, ktorý obsahuje všetky prílohy a smie byť poskytnutý oprávneným osobám len ako ucelený dokument. Publikovanie jednotlivých časti dokumentu je zakázané.

Prístup ku správam majú len osoby oprávnené:

Riaditeľ VVÚŽ

Vedúci CPBR

Schvaľovateľ SPB

Supervízor CPBR

ŽSR

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

POVOLENIE NA UVEDENIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV DO PREVÁDZKY V EXISTUJÚCOM ŽELEZNIČNOM SYSTÉME

ČÍSLO:	Postup DÚ č. 4/2017		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	DÚ-701/2017/RSR-020	PLATNÉ OD:	01.04.2017
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Robert Mrštica	DÁTUM:	06.03.2017
	Vedúci odboru	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	14. MAR. 2017
	Predseda	PODPIS:	

Platné od: 01.04.2017

Strana č. 1/12

Čl.3.2.3. Prílohy k žiadosti o povolenie pevných subsystémov do prevádzky:

bod g) orgánom pre posudzovanie vydaný doklad o bezpečnej integrácii subsystémov stanovenej na základe TSI, vnútroštátnych predpisov, registrov a spoločných bezpečnostných metód podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde... platnom znení.

To znamená, že Dopravný úrad vyžaduje od žiadateľa „Správu o posúdení bezpečnosti“ resp. „Prehlásenie navrhovateľa o bezpečnosti“

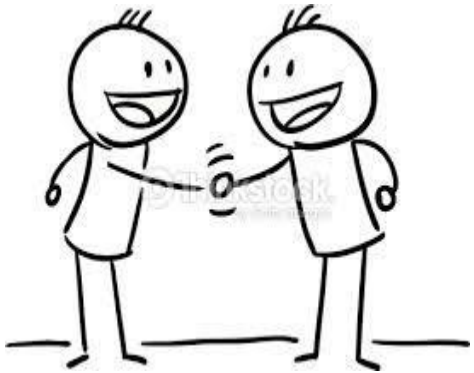
ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Činnosť navrhovateľa a AssBo - rekapitulácia

Navrhovateľ	Orgán pre posudzovanie (AssBo)
Je zodpovedný za uplatňovanie CSM RA	Hodnotenie rizík a hodnotenie riadenia rizík navrhovateľom
Preukazuje splnenie bezpečnostných požiadaviek	Hodnotenie splnenia bezpečnostných požiadaviek
Identifikuje nebezpečenstvá a riziká. Opakovane aplikuje proces CSM RA na dosiahnutie požadovanej úrovne bezpečnosti	Potvrdí (alebo nepotvrdí) správnosť použitia procesu hodnotenia a posudzovania rizík navrhovateľom
Zdieľa proces riadenia rizík s dodávateľmi	Potvrdí (alebo nepotvrdí) správnosť použitia postupu pri riadení rizík
Vyhotoví prehlásenie, že všetky identifikované nebezpečenstvá a s nimi súvisiace riziká sú kontrolované na prijateľnej úrovni	Vyhotoví SPB v ktorej konštatuje, že na základe nezávislého posúdenia bola (nebola) u návrhu(resp.realizácii) významnej zmeny preukázaná zhoda s bezpečnostnými požiadavkami

ŽSR MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Ďakujem za pozornosť !



Ing.Vladimír Kačmarčík
ŽSR VVÚŽ Žilina
Kacmarcik.Vladimir@zsr.sk
0903 701 855

MANAŽÉR ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY