

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

System / zariadenie

Dvojkolesie – zlomené koleso

Bezpečnostná udalosť

Dňa 24. apríla 2016 sa vykoľajil vlak. K vykoľajeniu došlo pri jeho prechode z manipulačných koľají v Modane (Francúzsko) cez posuvné jazyky výhybky, ktorá umožňuje prístup na hlavné koľaje. Rušňovodič zaznamenal pokles tlaku v brzdovom potrubí. Vykoľajili sa všetky štyri dvojkolesia nákladného vozňa a vozidlo ostalo podopreté ťažko poškodeným stožiarom trakčného vedenia.

S informáciami, ktoré boli poslané francúzskemu Národnému bezpečnostnému úradu EPSF, je nateraz možné stanoviť dve hypotézy o príčinách nehody: možná metalurgická chyba kolesa alebo potenciálne tepelné rozžeravenie spôsobujúce poškodenie kolesa.

Vozeň, ktorý sa vykoľajil v Modane, bol vozeň zaradený do autovlaku s vozňami radu Laaes registrovaný v Taliansku s európskym číslom 23 83 4351 946-4. Možná metalurgická chyba sa týka počtu 22 vozňov s registračnými číslami a číslami dvojkolesí, ktoré sú uvedené nižšie. Tieto vozne musia byť vyradené z prevádzky, pokiaľ držitelia potvrdia, že sú opäť vhodné na zaradenie do prevádzky.

Čo sa týka možnej hypotézy tepelného rozžeravenia, francúzsky Národný bezpečnostný úrad EPSF upozorňuje železničné podniky, manažérov infraštruktúry, držiteľov a subjekty zodpovedné za údržbu na vážnosť postupov, ktoré sa uplatňujú, ak sa nájde koleso s takýmto poškodením.

Zistenia

(fotodokumentácia na ďalšej strane)

Došlo k 30 cm posunu pravého kolesa na prvom dvojkolesí vozňa smerom dovnútra nápravy.



Koleso sa zlomilo radiálne od jazdnej plochy kolesa až po stred.





Technické charakteristiky

Toto dvojkolesie typu „42mp“ prešlo od svojej poslednej technickej prehliadky v roku 2011 150 000km.

Odporúčania

Týmto typom dvojkolesí „42mp“ sa pri každej vhodnej príležitosti musí venovať špeciálna pozornosť, a prinajmenšom pri ďalších údržbárskych úkonoch a technických prehliadkach, aby sa zabránilo prítomnosti prasklín a nevhodným pozíciám kolies. Každé podozrivé dvojkolesie musí byť ihneď stiahnuté z prevádzky.

Zoznam identifikovaných vozňov

(na ďalšej strane)

Bezpečnostné upozornenie vydal francúzsky Národný bezpečnostný úrad EPSF dňa 29. 04. 2016.

Registračné číslo vozňa	Číslo dvojkoľesia
238343519001	N1001886-88
	N1001886-91
	N1100395-22
	N1100395-91
238343519027	N1002347-16
	N1100395-05
238343519050	1107259
	6635668
	N1001886-14
	N1001886-93
238343519068	3261963
	4833688
238343519084	1741453
	6259840
238343519092	1809995
	3695004
238343519100	1245414
	4977278
	6218689
238343519159	2221737
238343519167	4273306
	6413850
238343519183	N1001887-90
	N1100395-08
238343519191	1105261
	1225606
238343519241	6393433
	6511919
238343519316	3020971
	6096549
238343519324	4496964
238343519365	N1002016-54
	N1002016-93
	N1100395-18
	N1100395-62
238343519407	4275137
238343519423	0349043
238343519506	1216142
238343519514	0797837
238343519571	2159382
238343519597	3372737
238343519647	1301795
	6560080