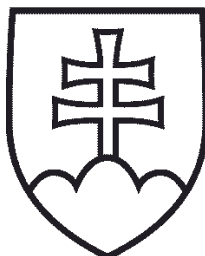


DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

č. j. 20012/2019/ORD-015

Bratislava, 02.12.2019



ROZHODNUTIE

Dopravný úrad, ako správny orgán príslušný rozhodovať vo veci obmedzenia prístupu k železničným službám podľa ustanovenia § 39 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o dráhach**“) rozhodol tak, že podľa čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy (ďalej len „**Nariadenie**“) a súčasne podľa § 39 ods. 1 zákona o dráhach sa **právo prístupu** spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava IČO: 35 914 939 (ďalej len „**ZSSK**“) k železničnej infraštruktúre pre navrhovanú novú službu – jeden pár vlakov medzinárodnej osobnej železničnej dopravy s navrhovaným časom odchodu vlaku zo stanice Slovenská republika, Žilina o 16:27 hod. a s príchodom do stanice Poľská republika, Gdynia o 6:33 hod. nasledujúceho dňa a s odchodom zo stanice Poľská republika, Gdynia o 21:17 hod. a s príchodom do stanice Slovenská republika, Žilina o 11:42 hod. nasledujúceho dňa na území Slovenskej republiky

p o s k y t u j e

a stanovuje, že o nové rozhodnutie podľa článku 16 ods. 1 Nariadenia možno požiadať aj skôr ako je lehota uvedená v čl. 16 ods. 2 Nariadenia za podmienky, že:

- a) platnosť zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme uplynula, alebo*
- b) v prípade novej služby medzinárodnej osobnej dopravy došlo k výraznej zmene v porovnaní s údajmi, ktoré analyzoval Dopravný úrad.*

Požiadať o nové posúdenie rozhodnutia podľa § 39 ods. 5 zákona o dráhach možno v lehote do jedného mesiaca od právoplatnosti rozhodnutia za podmienky, že žiadateľ preukáže skutočnosti, ktoré existovali už v čase výkonu skúšky hospodárskej rovnováhy navrhovanej novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy a vydania tohto rozhodnutia, a ktoré účastníci konania nie z vlastnej viny nemohli Dopravnému úradu predložiť.

Odôvodnenie

I.

Dňa 03.10.2019 bolo Dopravnému úradu listom ev. č. záznamu 48886/2019 v súlade s čl. 3 ods. 1 Nariadenia doručené elektronicky Oznámenie ZSSK o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy (ďalej len „**Nová služba**“); jeden pár vlakov, s odchodom vlaku zo stanice Slovenská republika, Žilina o 16:27 hod. a s príchodom do stanice Poľská republika, Gdynia o 6:33 hod. nasledujúceho dňa a s odchodom zo stanice Poľská republika, Gdynia o 21:17 hod. a s príchodom do stanice Slovenská republika, Žilina o 11:42 hod. nasledujúceho dňa (ďalej len „**Oznámenie**“). Listom zo dňa 10.10.2019 bolo Dopravnému úradu elektronicky doručené „Doplnenie podania k oznámeniu o plánovanej novej službe medzinárodnej dopravy na trase Žilina – Skalité/Zwardoň – Gdynia“ (ev. č. záznamu 50269/2019). Oznámenie a doplnenie podania k oznámeniu o Novej službe Dopravný úrad v súlade s článkom 3 ods. 4 Nariadenia zverejnil dňa 07.10.2019 na svojom webovom sídle.

Vyššie uvedené Dopravný úrad písomne oznámil všetkým subjektom, ktoré sú v zmysle čl. 10 Nariadenia oprávnené žiadať o vykonanie posúdenia-skúšky hospodárskej rovnováhy a o obmedzenie práva prístupu železničného podniku k železničným službám, ktoré poskytuje manažér infraštruktúry v súvislosti s prístupom na železničnú infraštruktúru, medzi miestom odchodu vlaku a miestom určenia vlaku na území Slovenskej republiky, ak sa na túto časť železničnej infraštruktúry vzťahuje zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme, a to listom č. j. 20012/2019/ORD-002 zo dňa 10.10.2019.

Dopravný úrad v nadväznosti na čl. 17 ods. 1 Nariadenia oznámil vyššie uvedené Urzędowi Transportu Kolejowego, ako dotknutému regulačnému úradu Poľskej republiky (ďalej len „**UTK**“) a požiadal o posúdenie súladu Oznámenia s oznámením doručeným UTK v predmetnej veci (č. j. 20012/2019/ORD-003 zo dňa 11.10.2019). UTK nereagoval na požiadavku Dopravného úradu v danej veci.

Dňa 14.10.2019, t. j. v zákonnej lehote 4 týždne odo dňa zverejnenia Oznámenia bola Dopravnému úradu, v súlade s článkom 4 ods. 1 Nariadenia, doručená odôvodnená žiadosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme (ďalej len „**MDV SR**“), o posúdenie-skúšku hospodárskej rovnováhy novej služby osobnej železničnej dopravy a o obmedzenie práva prístupu k železničnej infraštruktúre (ďalej len „**skúška**“), (ev. č. záznamu 50965/2019). Doručením predmetnej žiadosti, ktorá bola podaná včas a oprávneným subjektom v zmysle čl. 10 písm. a) Nariadenia, sa začalo konanie v predmetnej veci, s povinnosťou Dopravného úradu rozhodnúť v predmetnej veci.

Aplikujúc všeobecné procesné princípy informoval Dopravný úrad dotknuté subjekty o začatí konania/skúšky listami zo dňa 21.10.2019 (č. j. 20012/2019/ORD-006 až 008) a vyžiadal si informácie a doklady v súlade s článkom 11 Nariadenia. Lehota na poskytnutie požadovaných informácií bola stanovená všetkým účastníkom konania rovnako, do jedného mesiaca od dátumu doručenia žiadosti o poskytnutie informácií. Vzhľadom na rôzny dátum doručenia plynula lehota každému účastníkovi konania samostatne. Dopravný úrad v uvedených listoch informoval účastníkov konania o možnosti priebežne nazerať do spisu, robiť si z neho výpisy, odpisy a dostať kópie spisu.

Spoločnosti Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“) bolo oznámenie o začatí konania v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy doručené dňa 24.10.2019 (č. j. 20012/2019/ORD-007 zo dňa 21.10.2019). Dňa 06.11.2019 ŽSR doručili informácie Dopravnému úradu v súvislosti s výkonom skúšky podaním zo dňa 29.10.2019 (ev. č. záznamu 54833/2019). Dopravný úrad analyzoval predložené podklady ku skúške a vyhodnotil ich ako dostatočné pre požadovaný účel.

MDV SR bolo oznámenie o začatí konania v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy č. j. 20012/2019/ORD-006 doručené dňa 21.10.2019. Dňa 18.11.2019 MDV SR doručilo požadované informácie podaním na pošte zo dňa 15.11.2019 (ev. č. záznamu 56979/2019). Dopravný úrad ich preskúmal a vyhodnotil ako dostačujúce pre požadovaný účel.

Spoločnosti ZSSK ako žiadateľovi o Novú službu a zároveň železničnému podniku, ktorý zabezpečuje služby vo verejnom záujme bolo oznámenie o začatí konania č. j. 20012/2019/ORD-008 doručené dňa 24.10.2019. Dňa 12.11.2019 ZSSK požadované informácie (ev. č. záznamu 52047/2019) doručila elektronicky. Listom ZSSK zo dňa 24.11.2019 bola elektronicky doručená oprava zaslaných informácií k oznámeniu o začatí správneho konania v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy Žilina – Gdynia (ev. č. záznamu 58386/2019). Doručené informácie k výkonu skúšky v predmetnom konaní Dopravný úrad preskúmal a vyhodnotil ako dostačujúce pre požadovaný účel.

Znenie niektorých vyššie spomenutých ustanovení, podľa ktorých Dopravný úrad v tomto konaní konal:

Podľa čl. 3 ods. 4 Nariadenia, „Regulačný orgán bezodkladne uverejní na svojej webovej lokalite oznámenie žiadateľa s výnimkou akýchkoľvek citlivých obchodných informácií a oznámi túto skutočnosť subjektom uvedeným v článku 5, prípadne v článku 10.“

Podľa čl. 12 ods. 6 Nariadenia, „Regulačný orgán stanoví lehotu na prijatie svojich rozhodnutí, ktorá nesmie presiahnuť šesť týždňov od prijatia všetkých príslušných informácií“.

Podľa čl. 17 ods. 1 Nariadenia, „Regulačný orgán na základe prijatia oznámenia žiadateľa o zámere začať novú službu medzinárodnej osobnej dopravy oznámi túto skutočnosť ostatným orgánom, ktoré majú právomoci týkajúce sa trate navrhovanej novej služby. Tieto regulačné orgány preveria, či sú informácie uvedené v oznámení uverejnenom na webovej lokalite regulačného orgánu v súlade s informáciami, ktoré im poskytol žiadateľ. Akékoľvek nezrovnalosti oznámia regulačnému orgánu“.

Podľa ustanovenia § 111 ods. 1 zákona o dráhach, všeobecný predpis o správnom konaní sa nevzťahuje na postup regulačného orgánu podľa § 39 tohto zákona.

II.

Dopravný úrad v konaní rozhodoval o tom, či Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorená medzi Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s. zo dňa 27.12.2010 (ďalej len „ZoDSVZ“) bude alebo nebude ohrozená navrhovanou Novou službou a teda, či Dopravný úrad poskytne, upraví, poskytne len za určitých podmienok alebo odmietne právo prístupu k železničnej infraštruktúre na základe skúšky tak, ako to predpokladá čl. 15 ods. 1 Nariadenia.

Podľa čl. 2 ods. 2 prvej hlavy ústavy „štátne orgány môžu konať iba na základe ústavy, v jej medziach a v rozsahu a spôsobom, ktorý ustanoví zákon“.

Podľa ustanovenia § 39 ods. 1 zákona o dráhach, „Regulačný orgán môže na žiadosť osôb uvedených v osobitnom predpise obmedziť na území Slovenskej republiky prístup železničného podniku k železničným službám, ktoré poskytuje manažér infraštruktúry medzi východiskovým bodom a cieľovým bodom vlaku, ak sa na túto časť železničnej infraštruktúry alebo na alternatívnu trasu vzťahuje zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme a uplatňovanie práva prístupu by ohrozilo hospodársku rovnováhu predmetnej zmluvy.“

Podľa článku 15 ods. 1 Nariadenia, „na základe skúšky hospodárskej rovnováhy regulačný orgán prijme rozhodnutie podľa článku 11 ods. 1 smernice 2012/34/EÚ, na základe ktorého sa poskytne, upraví, poskytne len za určitých podmienok alebo odmietne právo prístupu k železničnej infraštruktúre.“

Podľa článku 2 ods. 3 Nariadenia „skúška hospodárskej rovnováhy je postup posúdenia, ktorý vykonáva regulačný orgán na žiadosť subjektu uvedeného v článku 10 a ktorý sa uplatňuje len v členských štátoch, ktoré rozhodli v súlade s článkom 11 smernice 2012/34/EÚ o obmedzení práva prístupu k železničnej infraštruktúre v prípade služieb medzinárodnej osobnej železničnej dopravy medzi miestom odchodu a miestom určenia, na ktoré sa vzťahuje jedna alebo viac zmlúv o službách vo verejnom záujme, s cieľom určiť, či navrhovaná nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy ohrozí hospodársku rovnováhu zmluvy o službách vo verejnom záujme.“

Podľa ustanovenia § 39 ods. 3 zákona o dráhach, „o tom, či by sa uplatnením tohto práva narušila hospodárska rovnováha zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, rozhodne regulačný orgán na žiadosť objednávateľa dopravných služieb, ktorý uzatvoril zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku, ktorý plní záväzok zo zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme po vykonanej analýze podľa odseku 4. Žiadosť sa podáva od jedného mesiaca od zverejnenia oznámenia o plánovanej novej službe na webovom sídle regulačného orgánu. Do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia regulačného orgánu manažér infraštruktúry nepovolí prístup k železničnej infraštruktúre železničnému podniku.“

Dopravný úrad, ako regulačný orgán pre sektor železničnej dopravy v Slovenskej republike v zmysle čl. 55 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (ďalej len „**smernica**“), v súlade s § 39 ods. 4 zákona o dráhach skúškou zisťoval vplyv na ziskovosť dopravných služieb vo verejnom záujme poskytovaných ZSSK, vplyv na náklady, ktoré znáša objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme, MDV SR, a vplyv na cestovné pri zohľadnení umiestnenia staníc a počtu zastavení vlaku na vlakovej ceste, načasovania a frekvencie jednotlivých vlakov.

Podľa ustanovenia § 39 ods. 4 zákona o dráhach, „Regulačný orgán analýzou zisťuje vplyv práva podľa odseku 1 na ziskovosť dopravných služieb poskytovaných železničným podnikom na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, vplyv na náklady, ktoré znáša objednávateľ dopravných služieb, a vplyv na cestovné pri zohľadnení umiestnenia staníc a počtu zastavení vlaku na vlakovej ceste a načasovania a frekvencie jednotlivých vlakov.“

Dopravný úrad v súlade s bodom 6 preambuly Nariadenia vykonal kvalitatívnu a kvantitatívnu analýzu a na základe jej záverov určil vplyv Novej služby na ZoDSVZ s platnosťou do 31.12.2020 ako na celok.

Podľa bodu 6 preambuly Nariadenia, „Regulačný orgán by mal vykonať kvalitatívnu ako aj kvantitatívnu analýzu s cieľom stanoviť fungovanie navrhovanej novej služby v strednodobom horizonte, a nie jej vlastnosti v danom okamihu.“

Dopravný úrad rámcovo určil obsah skúšky, vychádzajúc z čl. 13 ods. 3 a čl. 14 Nariadenia. Primárne posudzoval vplyv na čistý finančný účinok služieb poskytovaných v rámci zmluvy. Ďalej Dopravný úrad posudzoval kritériá ako prípadné konkurenčné reakcie ZSSK (marketingová stratégia, cena a štruktúra lístkov), prípadné úspory nákladov ZSSK, ako aj prípadné prínosy pre ZSSK po zavedení novej služby, prípadné zúženie rozsahu pôsobnosti existujúcej ZoDSVZ, najmä keď sa v predmetnom období blíži čas uplynutia jej platnosti, vplyv na výkon a kvalitu železničných služieb, vplyv na plánovanie cestovného poriadku v rámci železničných služieb, vplyv na prípadné investície železničných podnikov alebo príslušných orgánov do železničných koľajových vozidiel. Dopravný úrad okrem ekonomických ukazovateľov Novej služby a ich dopadu na ekonomické aspekty dopravnej služby vo verejnom záujme bol povinný podľa Nariadenia zohľadniť aj prínosy novej služby pre zákazníkov.

Európska komisia vo svojom Interpretáčnom oznámení Komisie týkajúcom sa niektorých ustanovení smernice 2007/58/ES (2010/C 353/01) (ďalej len „interpretačné oznámenie Komisie“), ktoré bolo nahradené smernicou uvádza:

„Na účely stanovenia vplyvu na ziskovosť železničného podniku a na čisté náklady príslušného orgánu verejnej moci sa v odôvodnení 12 navrhujú rôzne položky, ktoré by mohlo byť užitočné zohľadniť: dopyt cestujúcich, stanovenie ceny lístkov, postupy vydávania lístkov, umiestnenie a počet zastávok na oboch stranách hranice a načasovanie a frekvencia nového spoja. Zohľadnenie iba samotných týchto faktorov sa však nepovažuje za ekonomickú analýzu požadovanú smernicou a nie je dostatočné na určenie toho, či by došlo k ohrozeniu hospodárskej rovnováhy alebo nie. Tieto aspekty sa uvádzajú iba ako príklady. Zoznam týchto aspektov nie je vyčerpávajúci ani povinný.“

Je nesporné, že z uvedeného interpretačného oznámenia Komisie vychádzala aj smernica, nakoľko jej odôvodnenie je založené na vyššie uvedených zásadách a princípoch (napr. bodu 21 preambuly).

Odsek 21 preambuly smernice, cit.: *„Posúdenie, či hospodárska rovnováha zmluvy o službách vo verejnom záujme bola ohrozená, by malo zohľadniť vopred určené kritériá, ako je vplyv na ziskovosť akýchkoľvek služieb, ktoré sú zahrnuté v zmluve o službách vo verejnom záujme, vrátane následných vplyvov na čisté náklady, ktoré znáša príslušný orgán verejnej moci, ktorý zadal zákazku, dopyt cestujúcich, stanovenie ceny cestovného, spôsob predaja prepravných dokladov, umiestnenie a počet zastávok na oboch stranách hranice a načasovanie a frekvencia navrhnutej novej služby. V súlade s takýmto posúdením a rozhodnutím príslušného regulačného orgánu by členské štáty mali mať možnosť udeliť, upraviť alebo odoprieť právo prístupu k požadovanej medzinárodnej osobnej doprave vrátane vyberania poplatkov od prevádzkovateľa novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy na základe economickej analýzy a v súlade s právom Únie a so zásadami rovnosti a nediskriminácie.“*

Nakoľko dopravca, ktorý na danej trase zabezpečuje dopravné služby vo verejnom záujme podľa ZoDSVZ, je zároveň aj žiadateľom o Novú službu, Dopravný úrad vyčíslil finančný dopad Novej služby na ZoDSVZ ako jeden údaj o výške predpokladaného maximálneho vplyvu.

Podľa čl. 1 ods. 2. dodatku č. 14 k ZoDSVZ: “V článku XXXII ods. 1 Zmluvy sa posledná veta nahrádza nasledovne: “V súvislosti s plnením predmetu Zmluvy poskytne objednávateľ v roku 2019 dopravcovi zálohovú úhradu v celkovej výške 226 229 000,00 Eur (dvestodvadsaťšesť miliónov dvestodvadsaťdeväť tisíc Eur), a to v súlade so zákonom o štátnom rozpočte na rok 2019 a rozpočtovým opatrením Ministerstva financií SR č. 7/2019, ktorým sa navýšila zálohová úhrada pre dopravcu o sumu o 7 520 000 Eur (slovom: sedem miliónov päťstodvadsať tisíc Eur) za účelom financovania opravy a údržby koľajových vozidiel.”

Pokiaľ sa vyššie uvedený prepočet vykoná len vo vzťahu k zmluvne dohodnutej zálohovej úhrade zo štátneho rozpočtu pre rok 2019, maximálny vplyv Novej služby predstavuje hodnotu **0,005%**.

V prípade, že sa finančný vplyv navrhovanej novej služby vyhodnotí k zmluvne dohodnutej zálohovej úhrade navýšenej o dodatočné úhrady za výkony vlakových kilometrov podľa ZoDSVZ, vplyv novej služby bude ešte nižší. Vývoj rastu dodatočných úhrad nákladov za výkony vlakových kilometrov podľa zmluvy kulminoval v roku 2017, kedy dosiahol výšku 38 116 000 €. Medziročne oproti predošlým rokom sa v roku 2018 znížila dodatočná úhrada o 746 000 € (zdroj: poznámky k individuálnej účtovnej uzávierke ZSSK za rok 2018, bod 22, str. 41). Vzhľadom na uvedené, Dopravný úrad pri prepočte vychádzal z predpokladu, že hodnota dodatočných úhrad nákladov za výkony vlakových kilometrov podľa zmluvy za rok 2019 dosiahne približne rovnakú hodnotu ako za rok 2018.

Teda maximálny vplyv Novej služby predstavuje **0,004%** z odhadovanej výšky kompenzácie ZoDSVZ pre rok 2019 a z modelovo nastavených dodatočných úhrad za výkony vlakových kilometrov pre rok 2019.

Dopravný úrad posudzoval pri skúške okrem finančného vplyvu na služby poskytované v rámci zmluvy aj ďalšie uvedené kritériá a skonštatoval nasledovné:

možné konkurenčné reakcie ZSSK – Nová služba neprinesie cenovú výhodu pre cestujúcich, ceny cestovného budú rovnaké ako vo vlakoch, ktoré zabezpečujú dopravné služby vo verejnom záujme. Keďže prevádzkovateľ Novej služby je zároveň dopravcom zabezpečujúcim dopravné služby vo verejnom záujme podľa ZoDSVZ, pravdepodobnosť konkurenčného správania je vylúčená;

prípadné úspory nákladov ZSSK, ako aj prípadné prínosy pre ZSSK po zavedení novej služby - možno konštatovať, že prípadné úspory ZSSK po zavedení Novej služby sa javia ako nereálne. ZSSK pri súčasnom rozsahu a štruktúre výkonov, ktoré sú minimálne, nevidí možnosti rozvoja dopravy na danej trase;

prípadné zúženie rozsahu pôsobnosti existujúcej ZoDSVZ, najmä keď sa v predmetnom období blíži čas uplynutia jej platnosti - k rozhodnutiu zúžiť rozsah pôsobnosti existencie ZoDSVZ môže pristúpiť zadávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme. Z podkladov je zrejmé, že pri tak nízkom počte cestujúcich dotknutý subjekt neuvažuje o zúžení výkonov ani z pohľadu obmedzenia rušenia vlakov a ani z pohľadu kapacity;

vplyv na výkon a kvalitu železničných služieb - na uvedenej trase nebude dochádzať k narušeniu pravidelného taktového grafikonu vlakov dopravu na území SR. Zavedenie Novej služby si nevyžiada potrebu rušenia žiadnych prestupných väzieb, nebude dochádzať ku kolíziám a nebude potrebné upravovať sled vlakov. Zavedením Novej služby teda nedôjde k zníženiu kvality poskytovaných služieb;

vplyv na plánovanie cestovného poriadku v rámci železničných služieb – cestovný poriadok nadväzujúcich vlakových spojení bude zostavovaný so zreteľom na všetky vlakové spojenia ZSSK a prestupné väzby ako doteraz. Analýzou bol preukázaný súlad nadväzujúcich vlakových spojení vlakov ZSSK zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme a vlakov Novej služby;

vplyv na prípadné investície železničných podnikov alebo príslušných orgánov do železničných koľajových vozidiel – ZSSK bude prevádzkovať Novú službu s vlakovými súpravami, ktorými zabezpečuje aj služby vo verejnom záujme. Z uvedeného dôvodu nie je predpoklad realizácie investičných zámerov do železničných koľajových vozidiel.

Dopravný úrad okrem ekonomických ukazovateľov Novej služby a ich dopadu na dopravné služby vo verejnom záujme zohľadnil prínosy Novej služby pre zákazníkov, ktoré hodnotí pozitívne. Nová služba poskytne alternatívu dopravy na uvedenej trase, ktorá je v súčasnosti realizovaná s jedným alebo dvoma prestupmi. Zavedením Novej služby sa skrátia jazdné časy.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že v konaní nebolo preukázané, že navrhovaná Nová služba by mala závažný negatívny vplyv na ZoDSVZ. Nová služba má zanedbateľný vplyv na čisté náklady príslušného orgánu, ktorý zadáva ZoDSVZ. Na tomto základe nie je možné hospodársku rovnováhu ZoDSVZ považovať za ohrozenú.

Dopravný úrad má za to, že k dnešnému dňu (dňu vydania tohto rozhodnutia), sa nedá overiť inak ako hypoteticky vplyv Novej služby na zmluvu.

III.

Železničná doprava na Slovensku je plne liberalizovaná, čo dokazuje aj prevádzkovanie už zavedených komerčných železničných služieb.

Vzhľadom na vyššie uvedené právne a skutkové dôvody Dopravný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Udelením práva prístupu Novej služby k železničnej infraštruktúre Dopravný úrad nepreberá kompetencie manažéra infraštruktúry, ktorý je v zmysle § 38 ods. 1 zákona o dráhach povinný v súlade s pravidlami na pridelovanie kapacity infraštruktúry zabezpečiť prístup k železničnej infraštruktúre v celej železničnej sieti, ktorú prevádzkuje, každému železničnému podniku, ktorý má platnú licenciu na poskytovanie dopravných služieb a platné bezpečnostné osvedčenie podľa § 86 zákona o dráhach.

V nadväznosti na poskytnutie práva prístupu navrhovanej Novej služby k železničnej infraštruktúre týmto rozhodnutím, bude následne ŽSR realizovať proces pridelovania kapacity infraštruktúry a tvorby cestovného poriadku podľa pravidiel zverejnených v Podmienkach používania železničnej siete pre GVD 2019/2020. V rámci tohto procesu budú stanovené presné časy odchodov a príchodov vlakov novej služby s ohľadom na ďalšie vlaky vedené na danom traťovom úseku v súlade s ustanovením § 45 ods. 2 zákona o dráhach a s ohľadom na prípadné obmedzenia kapacity železničnej infraštruktúry.

Poučenie

V súlade s § 39 ods. 5 zákona o dráhach toto rozhodnutie je konečné a proti tomuto rozhodnutiu Dopravného úradu nemožno podať rozklad.

Toto rozhodnutie nadobúda právoplatnosť dňom jeho doručenia.

V súlade s § 39 ods. 3 zákona o dráhach po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia manažér infraštruktúry povolí prístup k železničnej infraštruktúre.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom.

Ing. Ján Breja
predseda Dopravného úradu

Doručí sa:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15;
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3;
3. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1.