



**POVOLENIE NA UVEDENIE
PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV
DO PREVÁDZKY V ŽELEZNIČNOM
SYSTÉME**

ČÍSLO:	Postup DÚ č. 9/2020		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	05303/2020/RSR-35	PLATNÉ OD:	02. 10. 2020
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Robert Mrštica, v. r.	DÁTUM:	23. 09. 2020
	Vedúci odboru	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	02. 10. 2020
	Predseda	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a použité pojmy		3
1.1	Skratky	3
1.2	Použité pojmy	3
2 Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	6
2.3	Súvisiace formuláre	6
3 Povolenie pevných subsystémov		6
3.1	Všeobecne o uvádzaní pevných subsystémov do prevádzky	6
3.2	Predkladanie žiadosti o povolenie pevných subsystémov do prevádzky	7
3.3	Zamietnutie žiadosti o povolenie pevných subsystémov do prevádzky	8
4 Zmeny pevných subsystémov		8
4.1	Výmena v rámci údržby, obnova a modernizácia pevných subsystémov	8
4.2	Posúdenie projektu obnovy a modernizácie pevných subsystémov	9
4.3	Register infraštruktúry	10
5 Záverečné ustanovenia		10
5.1	Osobné preberanie písomností	10
5.2	Platnosť	10
Prílohy		
Č. 1	Žiadosť o povolenie na uvedenie pevného subsystému do prevádzky v železničnom systéme	11
Č. 2	Žiadosť o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie existujúcich pevných subsystémov	12

1 SKRATKY A POUŽITÉ POJMY

1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
NSA	National Safety Authority	Národný bezpečnostný orgán
NoBo	Notified Body	Notifikovaný orgán
DeBo	Designated Body	Určený orgán
AssBo	Assessment Body	Orgán pre posudzovanie rizika
TSI	Technical Specification for Interoperability	Technická špecifikácia interoperability
EUAR	European Union Agency for Railways	Železničná agentúra Európskej únie

1.2 Použité pojmy

- 1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej aj ako „úrad“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. z 27. novembra 2013 o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 1.2.2 **Pevné subsystémy** sú štrukturálne subsystémy tvoriace pevnú časť železničného systému, t. j. subsystém energia, infraštruktúra a traťové zariadenia subsystému riadenia - zabezpečenia a návštenia.
- 1.2.3 **Európsky systém riadenia železničnej dopravy** (ďalej len „ERTMS“) je subsystém traťového zariadenia riadenia-zabezpečenia a návštenia, ktorý zahŕňa zariadenie európsky systém riadenia vlakov a globálny systém pre mobilné komunikácie v železničnej prevádzke.
- 1.2.4 **Technická špecifikácia interoperability** (ďalej len „TSI“) je technická špecifikácia vypracovaná Železničnou agentúrou Európskej únie. TSI sa vzťahuje na konkrétny subsystém alebo na čiastkový subsystém s cieľom splniť základné požiadavky, a tým zabezpečiť interoperabilitu železničného systému.
- 1.2.5 **Železničný systém** je súhrn subsystémov uvedených v prílohe č. 1 zákona o dráhach. Železničný systém tvoria železničné dráhy na území Slovenskej republiky a ich súčasti a registrované železničné vozidlá všetkých radov a typov, ktoré na nich jazdia.
- 1.2.6 **Subsystém (štrukturálny, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystému začlenené. Štrukturálne a funkčné subsystémy sú definované v prílohe č. 1 zákona o dráhach.
- 1.2.7 **ES overovanie** je postup, pri ktorom notifikovaný orgán kontroluje zhodu s platnou (platnými) TSI na základe informácii, ktoré sú dostupné v príslušnej TSI. Postupom ES overovania kontroluje určený orgán zhodu s vnútroštátnymi predpismi¹.

¹ príloha č. 4 k zákonu o dráhach

- 1.2.8 **ES vyhlásenie o overení** je vyhlásenie žiadateľa, že subsystém spĺňa príslušnú (príslušné) TSI a základné požiadavky vyplývajúce z iných priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie. Keď sa uplatňujú vnútroštátne predpisy, žiadateľ vypracuje vyhlásenie o zhode s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k častiam, na ktoré sa vzťahujú vnútroštátne predpisy.
- 1.2.9 **Vnútroštátne predpisy** sú súborom technických a bezpečnostných predpisov, ktoré tvoria zoznam kontrolných parametrov na uvedenie pevných subsystémov interoperability do prevádzky, ktoré nie sú v úplnej zhode s TSI.
- 1.2.10 **Manažér infraštruktúry** je subjekt, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.
- 1.2.11 **Bezpečná integrácia** je konanie na zabezpečenie začlenenia prvku (napr. nového sieťového projektu, subsystému, časti, súčasti, komponentu, softvéru, postupu, organizácie) do väčšieho systému, ktoré nepredstavuje neprijateľné riziko pre výsledný systém. Postup sa uplatňuje medzi prvkami tvoriacimi subsystém a medzi subsystémami navzájom, ktoré tvoria sieťový projekt. V prípade sieťových projektov je potrebné skontrolovať bezpečnú integráciu s príslušnými časťami siete (úsekmi trate) a s charakteristikami železničných vozidiel podľa určenia jednotlivých TSI alebo vnútroštátnych predpisov.
- 1.2.12 **Zabezpečenie technickej zlučiteľnosti so sieťou** je overenie typových parametrov, ktoré sú podstatné z hľadiska technickej zlučiteľnosti s danou sieťou a v prípade potreby aj z hľadiska zhody s hraničnými hodnotami stanovenými pre túto sieť a zdokumentovanie týchto parametrov v sprievodnej technickej dokumentácii k vyhláseniu o overení. Parametre zahŕňajú fyzické vlastnosti a funkcie. Overenie treba vykonať v súlade s predpismi, ktoré platia pre danú sieť.
- 1.2.13 **Technická zlučiteľnosť** je schopnosť vzájomnej interakcie dvoch alebo viacerých štruktúrnych subsystémov alebo ich častí, ktoré majú aspoň jedno spoločné rozhranie, pri zachovaní ich individuálneho konštrukčného prevádzkového stavu a očakávanej úrovne výkonnosti.
- 1.2.14 **Žiadateľom** je osoba, ktorá požiada úrad v správnom konaní o povolenie na uvedenie pevného subsystému do prevádzky alebo o posúdenie projektu obnovy a modernizácie pevného subsystému. Touto osobou môže byť výrobca subsystému alebo jeho časti, stavebník, železničný podnik, manažér infraštruktúry, držiteľ koncesie, ktorý zodpovedá za uskutočnenie projektu.
- 1.2.15 **Povolenie na uvedenie pevného subsystému do prevádzky** je rozhodnutie úradu, ktorým povolí úrad uvedenie pevného subsystému do prevádzky, ak žiadateľ preukázal, že pevný subsystém v konštrukčnom a v prevádzkovom stave pri integrácii do systému železníc spĺňa všetky základné požiadavky.
- 1.2.16 **Orgán pre posudzovanie** je notifikovaný orgán, určený orgán (poverená právnická osoba) alebo orgán pre posudzovanie rizika.
- 1.2.17 **Určený orgán (DeBo)** je orgán určený členským štátom, ktorý je zodpovedný za vykonávanie postupu overovania v súvislosti s vnútroštátnymi predpismi.

- 1.2.18 **Notifikovaný orgán (NoBo)** je orgán, ktorý overuje zhodu s TSI a vypracováva certifikát ES o overení, ktorý udeľuje žiadateľovi.
- 1.2.19 **Orgán pre posudzovanie rizika (AssBo)** znamená nezávislú a spôsobilú externú alebo internú osobu, organizáciu alebo subjekt uskutočňujúci vyšetrovanie s cieľom poskytnúť dôkazné posúdenie systému splňať jeho bezpečnostné požiadavky.
- 1.2.20 **Národný bezpečnostný orgán (NSA)** je vnútroštátny orgán poverený úlohami týkajúcimi sa bezpečnosti železničného systému.
- 1.2.21 **Konštrukčný prevádzkový stav** znamená bežnú prevádzku a predvídateľnú prevádzku za mimoriadnych podmienok (vrátane opotrebovania) v rozsahu a za podmienok používania špecifikovaných v technickej dokumentácii a dokumentácii údržby. Zahŕňa všetky podmienky, za ktorých sa plánuje prevádzka subsystému a jeho technické hranice.
- 1.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom tohto postupu Dopravného úradu je upraviť proces pre udelenie povolenia na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky v železničnom systéme v súlade s ustanovením § 71 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a podľa podmienok uvedených v jednotlivých TSI a poskytnúť žiadateľom transparentné informácie o postupe úradu pri vykonávaní svojej funkcie bezpečnostného orgánu.
- 2.1.2 Povolenie pre pevné subsystémy udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán podľa ustanovenia § 90 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach.
- 2.1.3 Úrad ďalej rozhoduje o potrebe nového povolenia na uvedenie subsystému do prevádzky po jeho obnove a modernizácii v súlade s § 71 a § 103 ods. 2 písm. a) zákona o dráhach.
- 2.1.4 Žiadosť o povolenie samostatných projektov týkajúcich sa subsystémov traťové zariadenia riadenia-zabezpečenia a návštenia, ktoré zahŕňajú systém ERTMS alebo združené projekty, trate alebo siete sa podáva do EUAR postupom podľa § 71a zákona o dráhach a podľa osobitného predpisu² využitím systému Jednotného miesta kontaktu na webovom sídle EUAR (<https://oss.era.europa.eu>).

² Odporúčanie Komisie (EÚ) 719/2018 z 18. júla 2018 o usmernení pre harmonizované vykonávanie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy v Únii

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 2.2.2 Odporúčanie Komisie 2014/897/EÚ o záležitostiach súvisiacich s uvedením do prevádzky a používaním štrukturálnych subsystémov a vozidiel podľa smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES a 2004/49/ES.
- 2.2.3 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009.
- 2.2.4 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
- 2.2.5 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/777 zo 16. mája 2019 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2014/880/EÚ.
- 2.2.6 Odporúčanie Komisie (EÚ) 719/2018 z 18. júla 2018 o usmernení pre harmonizované vykonávanie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy v Únii.

2.3 Súvisiace formuláre

- 2.3.1 *DÚ/F022-D/v2(PS 9/2020)* Žiadosť o povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky v železničnom systéme.
- 2.3.2 *DÚ/F023-D/v2(PS 9/2020)* Žiadosť o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie existujúcich pevných subsystémov

3 POVOLENIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV

3.1 Všeobecne o uvádzaní pevných subsystémov do prevádzky

- 3.1.1 Tento postup opisuje podmienky udelenia povolenia na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky tvoriacej železničný systém, t. j. štrukturálnych subsystémov energia, infraštruktúra a traťové zariadenia riadenia - zabezpečenia a návštenia.
- 3.1.2 Komponenty a aspekty týkajúce sa interoperability sú určené pre každý subsystém alebo časť subsystému z TSI. Subsystémy pre účely tohto postupu tvoria najmä:
 - a) **Infraštruktúra** – koľaj, výhybky, železničné priecestia, inžinierske stavby (mosty, tunely, atď.), komponenty stanice súvisiace so železnicou (vrátane vchodov, nástupísk, prístupových zón, služobných priestorov, toaliet a informačných systémov, ako aj ich prvkov súvisiacich s prístupnosťou pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou), bezpečnostné a ochranné zariadenia,
 - b) **Energia** – elektrifikačný systém vrátane nadzemného trolejového vedenia a traťové časti zariadení na meranie spotreby elektrickej energie a systém spoplatňovania,

- c) **Traťové zariadenia riadenia - zabezpečenia a návestenia** - všetky traťové zariadenia potrebné na zaručenie bezpečnosti a zabezpečenie a riadenie pohybu vlakov povolených na jazdu na sieti.

3.1.3 Detailný opis subsystémov sa nachádza v jednotlivých TSI.

3.1.4 Žiadateľ o povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky predkladá úradu písomnú žiadosť.

3.1.5 Na konanie o vydaní povolenia na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

3.1.6 Vydanie povolenia na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky nie je spoplatnené správnym poplatkom.

3.2 Predkladanie žiadosti o povolenie pevných subsystémov do prevádzky

3.2.1 Žiadosť o povolenie pevných subsystémov do prevádzky vrátane jej príloh sa podáva v súlade s § 19 ods. 1 zákona č. 71/1967 zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“). Žiadosť sa podáva v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk). Listinnú žiadosť je možné zaslať na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika alebo podať osobne do podateľne Dopravného úradu na Letisku M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v čase stránkových hodín. Žiadosť je možné podať aj elektronicky do elektronickej schránky Dopravného úradu E0005954132.

3.2.2 Vzor písomnej žiadosti o povolenie pevných subsystémov do prevádzky je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.

3.2.3 Žiadateľ predloží žiadosť o povolenie na uvedenie pevných štrukturálnych subsystémov do prevádzky bezpečnostnému orgánu vrátane súboru dokumentácie:

- a) ES vyhlásenie o overení vypracované postupom podľa § 73 zákona o dráhach,
- b) doklad o technickej kompatibilite subsystémov so systémom, do ktorého sa integrujú, určenej na základe príslušných technických špecifikácií interoperability, vnútroštátnych predpisov a národných registrov,
- c) doklad o bezpečnej integrácii subsystémov určenej na základe príslušných technických špecifikácií interoperability, vnútroštátnych predpisov, národných registrov a spoločných bezpečnostných metód podľa § 82 zákona o dráhach,
- d) doklad o kladnom rozhodnutí EUAR vydanom podľa § 71a zákona o dráhach, ak ide o povolenie subsystému traťové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návestenia, ktorý zahŕňa systém ERTMS,
- e) doklad o súlade s výsledkom postupu týkajúceho sa zlučiteľnosti vlakových a traťových subsystémov ERTMS podľa osobitného predpisu³, ak došlo k zmene návrhu

³ podľa článku 30 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004

špecifikácie ponuky alebo opisu navrhovaných technických riešení, ku ktorej došlo po vydaní kladného rozhodnutia EUAR podľa písm. d) tohto bodu.

- 3.2.4 Po predložení všetkých podkladov pre rozhodnutie a splnení podmienok na vydanie povolenia, úrad vydá žiadateľovi povolenie na uvedenie subsystému do prevádzky, v ktorom môže pre zachovanie bezpečnosti železničného systému stanoviť podmienky prevádzky, inak rozhodne o nepovolení pevných subsystémov do prevádzky, a to v lehote v zmysle osobitného predpisu⁴.

3.3 Nepovolenie uvedenia pevných subsystémov do prevádzky

- 3.3.1 V prípade, ak žiadateľ o udelenie povolenia na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky nesplní základné požiadavky určené európskou a národnou legislatívou, úrad rozhodne o nepovolení uvedenia pevných subsystémov do prevádzky .
- 3.3.2 Rozhodnutie úradu, ktorým sa rozhodne o nepovolení uvedenia pevných subsystémov do prevádzky, musí byť riadne odôvodnené.
- 3.3.3 Žiadateľ môže podať rozklad v súlade s § 111 ods. 3 zákona o dráhach v lehote 15 dní odo dňa doručenia oznámenia o potvrdení rozhodnutia.

4 ZMENY PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV

4.1 Výmena v rámci údržby, obnova a modernizácia pevných subsystémov

- 4.1.1 Všetky úpravy a zmeny existujúcich pevných subsystémov sa analyzujú a kategorizujú výhradne ako jedna z týchto zmien:
- a) **výmena v rámci údržby** a ostatné zmeny, ktorými sa nezavádzajú odchýlky od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniu ES o overení; v tomto prípade nie je potrebné nové overenie orgánom pre posudzovanie, netreba informovať úrad a pôvodné vyhlásenie ES o overení zostáva platné a nezmenené,
 - b) **zmeny, ktorými sa zavádzajú odchýlky** od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniu ES o overení, pričom sa môžu vyžadovať nové kontroly (a preto sa vyžaduje overenie podľa príslušných modulov posudzovania zhody), no uvedené zmeny nemajú žiadny vplyv na základné konštrukčné charakteristiky pevných subsystémov; v tomto prípade je potrebné aktualizovať sprievodnú technickú dokumentáciu k vyhláseniu ES o overení a príslušné informácie poskytnúť úradu na požiadanie,
 - c) **obnova alebo modernizácia** (t. j. rozsiahla výmena alebo zmena, pri ktorej je potrebné informovať úrad), ktorá nevyžaduje nové povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky; do tejto kategórie patria zmeny, ktorých súčasťou je zmena základných konštrukčných charakteristík pevných subsystémov,
 - d) **obnova alebo modernizácia** (t. j. rozsiahla výmena alebo zmena, pri ktorej je potrebné informovať úrad), ktorá vyžaduje nové povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky.

⁴ v súlade s § 111 ods. 2 zákona o dráhach

- 4.1.2 Na základe bodu 4.1.1 žiadateľ posúdi, do ktorej kategórie zmena pevných subsystémov patrí a či je potrebné informovať orgány posudzovania zhody alebo úrad. Ak ide o zmeny uvedené v bode 4.1.1 písm. b) až d), ktoré spôsobia zmenu sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniu ES o overení alebo majú vplyv na platnosť už vykonaných overení, žiadateľ musí pri zavádzaní tejto zmeny posúdiť, či je potrebné vydať nové vyhlásenie ES o overení podľa požiadaviek jednotlivých TSI.
- 4.1.3 V prípade zmien uvedených v bode 4.1.1 písm. c) a d) žiadateľ postupuje podľa bodu 4.2 tohto postupu.

4.2 Posúdenie projektu obnovy a modernizácie pevných subsystémov

- 4.2.1 Žiadateľ poskytne úradu na posúdenie podklady opisujúce projekt obnovy a modernizácie, či vzhľadom na rozsah plánovaných prác je potrebné nové povolenie na uvedenie pevných subsystémov po ich obnove a modernizácii do prevádzky.
- 4.2.2 Žiadosť o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie pevných subsystémov vrátane jej príloh sa podáva v súlade s § 19 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“). Listinnú žiadosť je možné zaslať na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika alebo podať osobne do podateľne Dopravného úradu na Letisku M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v čase stránkových hodín. Žiadosť je možné podať aj elektronicky do elektronickej schránky Dopravného úradu E0005954132.
- 4.2.3 Vzor písomnej žiadosti o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie je uvedený v prílohe č. 2 tohto postupu.
- 4.2.4 Pre urýchlenie konania o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie, úrad odporúča k žiadosti priložiť nižšie uvedené podklady, ktoré sú nevyhnutné pre vydanie rozhodnutia v tejto veci:
- súbor konštrukčnej dokumentácie s opisom projektu obnovy a modernizácie pevných subsystémov,
 - žiadateľom posúdený projekt obnovy a modernizácie pevných subsystémov v súlade so spoločnou bezpečnostnou metódou pre hodnotenie a posudzovanie rizík⁵ a v súlade s požiadavkami jednotlivých TSI,
 - žiadateľom vykonaný test významnosti rozsahu zmien vzhľadom na konštrukčný prevádzkový stav pri parametroch, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnej integrácie do železničného systému.
- 4.2.5 Úrad žiadosť posúdi a vydá rozhodnutie o potrebe nového povolenia na uvedenie pevných subsystémov po obnove a modernizácii do prevádzky v lehote najneskôr do štyroch mesiacov od doručenia všetkých príslušných podkladov.
- 4.2.6 Vydanie rozhodnutia o určení potreby nového povolenia na uvedenie pevných subsystémov po obnove a modernizácii do prevádzky nie je spolplatnené správnym poplatkom.

⁵ v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení

4.3 Register infraštruktúry

- 4.3.1 Úrad vedie a aktualizuje register infraštruktúry, v ktorom sa uvádzajú hodnoty parametrov siete každého príslušného subsystému alebo jeho časti stanovené v príslušnej TSI a v rozhodnutí⁶.
- 4.3.2 Register infraštruktúry je sprístupnený na nahliadnutie prostredníctvom spoločného používateľského rozhrania tu: <https://rinf.era.europa.eu/RINF> (v anglickom jazyku).

5 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

5.1 Osobné preberanie písomností

- 5.1.1 Osobné preberanie písomností je možné počas stránkových hodín úradu na pracovisku Prístavná ul. 10, Bratislava:
<https://www.google.sk/maps/place/48%C2%B008'19.9%22N+17%C2%B007'45.6%22E/@48.1411301,17.134355,16z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x0>
- 5.1.2 Preberanie rozhodnutí úradu alebo vzdanie sa odvolania môže osobne vykonať iba osoba oprávnená konať v mene žiadateľa, resp. ňou poverená osoba na základe splnomocnenia na zastupovanie⁷.
- 5.1.3 Na osobné preberanie všetkých vydaných dokumentov úradu je potrebné preukázať sa osobným identifikačným dokladom. Druhý rovnopis dokumentu je potrebné potvrdiť vlastnoručným podpisom.
- 5.1.4 V prípade nesplnenia požiadaviek uvedených v bodoch 5.1.2 a 5.1.3 úrad osobné preberanie písomnosti neumožní.

5.2 Platnosť

- 5.2.1 Tento postup Dopravného úradu nadobúda platnosť dňom podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane. Postup Dopravného úradu č. 4/2017 sa zrušuje.

⁶ vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/777 zo 16. mája 2019 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2014/880/EÚ

⁷ § 17 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

----- **Názov a sídlo žiadateľa** -----
 (vyplní žiadateľ)

DÚ/F022-D/v2(PS 9/2020)

**Dopravný úrad
 divízia dráh a dopravy na dráhach
 sekcia interoperability
 Letisko M. R. Štefánika
 823 05 Bratislava
 Slovenská republika**

Dátum: (vyplní žiadateľ)

Č. podania: (vyplní žiadateľ)

Žiadosť spracoval: (meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)

VEC**Žiadosť o povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky v železničnom systéme**

V zmysle § 90 ods. 1 a podľa § 71 ods. 4 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o povolenie na uvedenie pevných subsystémov do prevádzky v železničnom systéme.

Druh subsystému:	
Výrobca subsystému:	
Vlastník subsystému:	
Prevádzkovateľ subsystému:	
Subjekt zodpovedný za údržbu:	

(ďalší text žiadosti)

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
 meno a priezvisko
 funkcia a podpis osoby oprávnenej konať v mene žiadateľa
 odtlačok pečiatky

----- **Názov a sídlo žiadateľa** -----
 (vyplní žiadateľ)

DÚ/F023-D/v2(PS 9/2020)

**Dopravný úrad
 divízia dráh a dopravy na dráhach
 sekcia interoperability
 Letisko M. R. Štefánika
 823 05 Bratislava
 Slovenská republika**

Dátum: (vyplní žiadateľ)

Č. podania: (vyplní žiadateľ)

Žiadosť spracoval: (meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)

VEC

Žiadosť o posúdenie podkladov opisujúcich projekt obnovy a modernizácie existujúcich pevných subsystémov

V zmysle § 103 ods. 2 písm. a) a podľa § 71 ods. 6 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám poskytujeme na posúdenie súbor dokumentácie vrátane opisu projektu.

Druh subsystému:	
Výrobca subsystému:	
Stručný opis obnovy a modernizácie subsystému:	

(ďalší text žiadosti)

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
 meno a priezvisko
 funkcia a podpis osoby oprávnenej konať v mene žiadateľa
 odtlačok pečiatky