



**POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH  
VOZIDIEL NA TRH ALEBO DO  
PREVÁDZKY V ŠPECIFICKÝCH  
PRÍPADOCH**

<b>ČÍSLO:</b>	<b>Postup DÚ č. 11/2020</b>		
<b>ČÍSLO ZÁZNAMU:</b>	05303/2020/RSR-41	<b>PLATNÉ OD:</b>	01. 11. 2020
<b>ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:</b>	A10	<b>ČÍSLO VÝTLAČKU:</b>	1
<b>SPRACOVAL/A: FUNKCIA:</b>	Mgr. Marek Valentýni, v. r.	<b>DÁTUM:</b>	26. 10. 2020
	riaditeľ sekcie interoperability	<b>PODPIS:</b>	
<b>SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:</b>	Pavol Hudák, MSc, v. r.	<b>DÁTUM:</b>	29. 10. 2020
	predseda	<b>PODPIS:</b>	

**OBSAH**

<b>Názov</b>		<b>Číslo str.</b>
<b>Titulná strana</b>		1
<b>Obsah</b>		2
<b>1 Skratky a definície</b>		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
<b>2 Všeobecné ustanovenia</b>		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	6
<b>3 Povolenie uvedenia železničného vozidla na trh</b>		6
<b>4 Povolenie uvedenia železničného vozidla do prevádzky</b>		7
<b>5 Osobné preberanie</b>		9
5.1	Osobné preberanie písomností	9
<b>6 Záverečné ustanovenia</b>		10
6.1	Platnosť a účinnosť	10
<b>Prílohy</b>		
Č. 1	Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad	11

# 1 SKRATKY A DEFINÍCIE

## 1.1 Skratky

Skratka	Cudzojazyčný ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
EVN	European Vehicle Number	Európske číslo železničného vozidla
NVR	National Vehicle Register	Národný register železničných vozidiel
IČO	Identification Business Number	Identifikačné číslo organizácie
EÚ	European Union	Európska únia
ES	European Community	Európske spoločenstvo

## 1.2 Definície

- 1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej len „úrad“ alebo „bezpečnostný orgán“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 1.2.2 **Úrad** je bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).
- 1.2.3 **Povoľovanie uvedenia železničných vozidiel na trh, ktorých rozchod je iný, ako rozchod koľají hlavnej železničnej siete v Európskej únii prichádzajúce z tretích štátov** (ďalej len „povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh“) je výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničným systémom.
- 1.2.4 **Povoľovanie železničných vozidiel na miestne, historické alebo turistické účely a železničných vozidiel pre vlečky do prevádzky** (ďalej len „povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky“) je výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničnými dráhami na území Slovenskej republiky.
- 1.2.5 **Povoľujúci subjekt** je subjekt (úrad), ktorý vykonáva povoľovanie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky v súlade s postupom podľa zákona o dráhach.
- 1.2.6 **Železničné vozidlo z tretieho štátu** je železničné vozidlo prichádzajúce zo štátu, ktorého rozchod koľají je iný, ako rozchod koľají hlavnej železničnej siete v Európskej únii, a ktoré má povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh vydané v súlade s iným postupom vydávania povolení pre železničné vozidlá a na rušne a hnacie jednotky prichádzajúce z tretích štátov, prevádzkované v železničnom systéme po najbližšiu stanicu v blízkosti hraníc.

- 1.2.7 **Držiteľ registrovaného železničného vozidla** (ďalej len „držiteľ“) je osoba, ktorá používa železničné vozidlo ako dopravný prostriedok buď ako jeho vlastník, alebo na základe zmluvy o prenájme. Držiteľom môže byť železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo vlastník.
- 1.2.8 **Žiadateľom** je osoba, ktorá požiada povoluujúci subjekt o povolenie. Touto osobou môže byť napr. výrobca železničného vozidla alebo jeho časti, železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo držiteľ koncesie, ktorý zodpovedá za uskutočnenie projektu.
- 1.2.9 **Európske evidenčné číslo železničného vozidla** (*angl. European Vehicle Number*) je číslo pozostávajúce z 12-tich číslic, ktoré špecifikuje všetky technické charakteristiky železničného vozidla.
- 1.2.10 **Typ železničného vozidla** je súhrnom konštrukčného vyhotovenia železničného vozidla. Je určený rozhodujúcimi parametrami určujúcimi vlastnosti a použitie železničného vozidla a to najmä jeho typovým označením, radom, určením, najvyššou dovolenou rýchlosťou, rozchodom a výkonom.
- 1.2.11 **Subsystem (štruktúrally, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystemu začlenené. Štruktúrally a funkčne subsystemy sú definované v prílohe č. 1 zákona o dráhach.
- 1.2.12 **Vnútroštátne predpisy** sú súborom technických a bezpečnostných predpisov, ktoré tvoria zoznam kontrolných parametrov potrebných pre povolenie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky.
- 1.2.13 **Určená osoba** je poverená právnická osoba podľa § 102 ods. 1 písm. q) piaty bod zákona o dráhach, ktorá vykonáva posudzovanie zhody železničného vozidla s vnútroštátnymi predpismi<sup>1</sup>.
- 1.2.14 **Manažér infraštruktúry** je subjekt, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.
- 1.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

---

<sup>1</sup> § 81b zákona o dráhach

## 2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

### 2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom tohto postupu Dopravného úradu je upraviť proces povoľovania na uvedenie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky a poskytnúť žiadateľom transparentné informácie o postupe úradu pri vykonávaní svojej kompetencie v zmysle § 103 ods. 2 písm. o) zákona o dráhach.
- 2.1.2 Povoľenie na uvedenie železničného vozidla na trh udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá z tretích štátov, ktoré pred ich prvým použitím v prevádzke podliehajú kontrole vykonanej železničným podnikom<sup>2</sup>. Železničný podnik zabezpečí zhodu týchto železničných vozidiel so základnými požiadavkami podľa § 84 zákona o dráhach.
- 2.1.3 Povoľenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá postupom podľa § 22a zákona o dráhach<sup>3</sup> a uplatňuje sa na železničné vozidlá na miestne, historické alebo turistické účely a na železničné vozidlá pre vlečky.

### 2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon o dráhach.
- 2.2.2 Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.
- 2.2.3 Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“).
- 2.2.4 Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“).
- 2.2.5 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.
- 2.2.6 Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnom jazyku“).
- 2.2.7 Vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení.
- 2.2.8 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (prepracované znenie) v platnom znení.

---

<sup>2</sup> § 76a zákona o dráhach

<sup>3</sup> § 22a ods. 2 zákona o dráhach

## 2.3 Súvisiace formuláre

### 2.3.1 Interný formulár

- a) *DÚ/F061-D/v1(PS11/2020)* – Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad – aktuálny formulár je zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.

## 3 POVOLENIE UVEDENIA ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA NA TRH

- 3.1 Žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v stránkových hodinách; elektronickú žiadosť je možné podať do elektronickej schránky Dopravného úradu č. E0005954132.
- 3.2 Vzor písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.
- 3.3 Prílohami písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh sú:
  - a) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla vrátane jeho evidenčného čísla,
  - b) doklad o povolení (schválení) typu železničného vozidla vydaný bezpečnostným alebo iným príslušným orgánom tretieho štátu,
  - c) vyhlásenie zhody so schváleným (povoleným) typom železničného vozidla,
  - d) dostupná technická dokumentácia a ostatné známe údaje o železničnom vozidle (predovšetkým technický opis konštrukcie železničného vozidla vrátane základných technických údajov, typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby),
  - e) súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých komponentov a subsystémov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla v železničnom systéme,
  - f) stanovisko manažéra infraštruktúry s posúdením vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou,
  - g) súbor technických údajov potrebných pre povolenie typu vozidla<sup>4</sup>,
  - h) správny poplatok.
- 3.4 V prípade odôvodnenej potreby môže úrad pri posudzovaní žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh rozhodnúť o nariadení skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy).

---

<sup>4</sup> Parametre uvedené v prílohe II vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel.

- 3.5 Správny poplatok je stanovený sadzovníkom správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch vo výške:
- 40,-€ podľa položky 71 písm. h) a platí sa za udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh pre každé železničné vozidlo,
  - 1 200,-€ podľa položky 70 písm. a) a platí sa za povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,
  - 400,-€ podľa položky 70 písm. c) a platí sa za povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
  - 30,-€ podľa položky 70 písm. i) a platí sa za povolenie skúšky koľajového vozidla pre železničnú dráhu počas chodu (jazdy) pre každé železničné vozidlo.
- 3.6 Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.
- 3.7 Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh v lehote do 60 dní<sup>5</sup>.
- 3.8 Pre železničné vozidlo prichádzajúce z tretieho štátu uvedené do prevádzky v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky osobných vozňov RIC (z *tal. Regolamento Internazionale delle Carrozze*) alebo v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky nákladných vozňov RIV (z *tal. Regolamento Internazionale Veicoli*) nie je potrebné udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh pre železničný systém. Úrad však jeho prevádzku v železničnom systéme môže podmieniť preukázaním vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou.
- 3.9 V prípade, že má žiadateľ záujem preregistrovať železničné vozidlo prichádzajúce z tretieho štátu do národného registra železničných vozidiel v Slovenskej republike a označiť ho v jeho európskom čísle železničného vozidla kódom krajiny „56“, žiadateľ musí splniť požiadavky overenia technickej spôsobilosti železničného vozidla v súlade s § 91 ods. 1 vyhlášky.
- 3.10 Žiadateľ pri udelení povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh požiada úrad v samostatnom konaní aj o registráciu železničného vozidla do národného registra železničných vozidiel a pridelenie európskeho čísla železničného vozidla.

## **4 POVOLENIE UVEDENIA ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA DO PREVÁDZKY**

- 4.1 Žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, sekcia interoperability, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v stránkových hodinách; elektronickú žiadosť je možné podať do elektronickej schránky Dopravného úradu č. E0005954132.

---

<sup>5</sup> § 111 ods. 2 zákona o dráhach

- 4.2 Vzor písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.
- 4.3 Prílohami písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky sú:
- a) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla vrátane jeho (európskeho) evidenčného čísla železničného vozidla, ak už bolo železničnému vozidlu pridelené,
  - b) doklad o povolení (schválení) typu železničného vozidla, ak už bol typ vozidla povolený (schválený) na predpokladaný druh prevádzky,
  - c) v prípade železničných vozidiel na miestne, historické a turistické účely:
    - i. prehlásenie o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom; ak takéto prehlásenie žiadateľ nedokáže predložiť, požiadava poverenú právnickú osobu na skúšanie dráhových vozidiel o posúdenie zhody s povoleným (schváleným) typom tohto železničného vozidla<sup>6</sup>,
    - ii. dostupná technická dokumentácia a ostatné známe údaje o železničnom vozidle (predovšetkým technický opis konštrukcie železničného vozidla vrátane základných technických údajov, typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby) alebo návrh technických podmienok spracovaný postupom podľa vyhlášky<sup>7</sup>,
    - iii. v prípade prvého kusu železničného vozidla súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých celkov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla na železničných dráhach v Slovenskej republike,
    - iv. stanovisko manažéra infraštruktúry s posúdením vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou,
  - d) v prípade železničných vozidiel pre vlečky:
    - i. prehlásenie o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom alebo
    - ii. typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby, návrh technických podmienok spracovaný postupom podľa vyhlášky<sup>7</sup>,
    - iii. súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých celkov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla na železničných dráhach v Slovenskej republike,
  - e) protokol o vykonanej technickej kontrole dráhového vozidla postupom podľa § 24 zákona o dráhach,
  - f) pri hnacom dráhovom vozidle, riadiacom vozni, traťovom stroji, dvojcestnom vozidle s vlastným pohonom alebo ťahanom dráhovom vozidle s rýchlosťou nad 160 km/h protokol o vykonanej technicko-bezpečnostnej skúške postupom podľa § 23 zákona o dráhach,
  - g) správny poplatok.
- 4.4 V prípade podstatnej zmeny železničného vozidla realizovanej v rozsahu podľa § 90 ods. 4 vyhlášky žiadateľ predloží úradu žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky postupom podľa tejto kapitoly.

<sup>6</sup> § 89 ods. 4 vyhlášky

<sup>7</sup> § 89 ods. 2 vyhlášky



- 4.5 V prípade odôvodnenej potreby môže úrad pri posudzovaní žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky rozhodnúť o nariadení skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy).
- 4.6 Správny poplatok je stanovený sadzobníkom správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch vo výške:
- a) 40,-€ podľa položky 71 písm. h) a platí sa za udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla trh pre každé železničné vozidlo,
  - b) 1 200,-€ podľa položky 70 písm. a) a platí sa za povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,
  - c) 400,-€ podľa položky 70 písm. c) a platí sa za povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
  - d) 300,-€ podľa položky 70 písm. b) a platí sa za povolenie modernizácie alebo obnovy dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,
  - e) 120,-€ podľa položky 70 písm. d) a platí sa za povolenie modernizácie alebo obnovy ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
  - f) 30,-€ podľa položky 70 písm. i) a platí sa za povolenie skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy) pre každé železničné vozidlo.
- 4.7 Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.
- 4.8 Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v lehote do 60 dní<sup>5</sup>.
- 4.9 Žiadateľ pri udelení povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky požiada úrad v samostatnom konaní aj o registráciu železničného vozidla do národného registra železničných vozidiel prípadne o pridelenie alebo zmenu (európskeho) evidenčného čísla železničného vozidla. V prípade železničných vozidiel na historické účely je ich pôvodne pridelené európske evidenčné číslo železničného vozidla potrebné v samostatnom konaní zrušiť.

## 5 OSOBNÉ PREBERANIE

### 5.1 Osobné preberanie písomností osobami, ktoré nemajú zákonnú povinnosť mať aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie

- 5.1.1 Osobné preberanie písomností je možné počas stránkových hodín úradu na pracovisku Prístavná ul. 10, Bratislava:  
<https://www.google.sk/maps/place/48%C2%B008'19.9%22N+17%C2%B007'45.6%22E/@48.1411301,17.134355,16z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x0>

- 5.1.2 Preberanie rozhodnutí úradu alebo vzdanie sa odvolania môže osobne vykonať iba štatutárny zástupca žiadateľa, resp. ním poverená osoba na základe predloženia písomnej udelenej plnej moci<sup>8</sup>.
- 5.1.3 Na osobné preberanie všetkých vydaných dokumentov úradu je potrebné preukázať sa osobným identifikačným dokladom. Opis preberanej písomnosti je potrebné potvrdiť vlastnoručným podpisom a odtlačkom pečiatky žiadateľa.
- 5.1.4 V prípade nesplnenia požiadaviek uvedených v bode 5.1.2 a 5.1.3 tohto postupu úrad osobné preberanie písomnosti neumožní a písomnosť zašle poštou.

## **6 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

### **6.1 Platnosť a účinnosť**

- 6.1.1 Tento Postup Dopravného úradu nadobúda platnosť a účinnosť 1. novembra 2020.

---

<sup>8</sup> § 24 ods. 1 a § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

Identifikačné údaje osoby podávajúcej žiadosť (vyplní žiadateľ)

**VZOR**

DÚ/F061-D/v1(PS11/2020)

[  
**Dopravný úrad**  
**divízia dráh a dopravy na dráhach**  
**sekcia interoperability**  
**Letisko M. R. Štefánika**  
**823 05 Bratislava**  
**Slovenská republika**  
 ]

Dátum: (vyplní žiadateľ)

Č. podania: (vyplní žiadateľ)

Žiadosť spracoval: (meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)

**VEC****Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad**

V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky ako špecifický prípad, ktoré:

- a) je na miestne účely<sup>1</sup>
- b) je na historické účely<sup>1</sup>
- c) je na turistické účely<sup>1</sup>
- d) je pre vlečky<sup>1</sup>
- e) prichádza z tretieho štátu<sup>1</sup>
- f) a je po vykonanej podstatnej zmene<sup>1</sup>.

P. č.	Rad (písmenové, číselné označenie)	(Európske) evidenčné číslo vozidla (resp. súčasné EVN)	Výrobné číslo	Rok výroby
1				
2				
3				
...				

Prílohy žiadosti:

- ...

.....  
 meno a priezvisko  
 funkcia a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa  
 odtlačok pečiatky

<sup>1</sup> nehodiace sa prečiarknite