




Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
05748/2021/OB-0002/Vg

Vybavuje/  
Ing. Vingálik  
0918 382 042

Bratislava  
22. 02. 2021

**Vec: Bezpečnostné upozornenie 2021/001 – vozne radu Snps**

Podľa § 37 ods. 1 písm. b) zákona 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o dráhach**“) je Dopravný úrad (ďalej len „**úrad**“) bezpečnostným orgánom pre železničnú dopravu, pre dopravu na špeciálnych dráhach a dopravu na lanových dráhach. Podľa § 37 ods. 1 písm. e) úrad dohliada na bezpečnosť železničnej dopravy, dopravy na špeciálnych dráhach a na lanových dráhach a na dodržiavanie národných bezpečnostných predpisov.

Dňa 06. 01. 2021 bola na úrad doručená informácia o dodatočnej úprave štvornápravových nákladných plošinových vozňov s vysokými klanicami radu Snps. Uvedená úprava spočíva v doplnení signalizačných svetiel indikujúcich zaťaženie podvozkov nákladného vozňa. Signalizačné svetlá priemeru cca 80 mm sú umiestnené na bočniciach vozňa a pri zníženej viditeľnosti môže byť ich svetlo zameniteľné so svetelnými signalizačnými zariadeniami slúžiacimi na riadenie, chod a bezpečnosť dopravy na dráhe.

Úrad preskúmal a analyzoval tento problém a zistil, že ku rozsvieteniu signalizačného svetla na nákladnom vozni dôjde pri každej zmene zaťaženia podvozku, teda aj počas jazdy vlaku pri dynamickej interakcii medzi koľajnicou a kolesom. Ak je zaťaženie podvozku v rozsahu povoleného zaťaženia, rozsvieti sa svetlo zelenej farby, ak je zaťaženie na hranici povoleného zaťaženia, svetlo zelenej farby svieti prerušovane. Táto signalizácia môže byť za zníženej viditeľnosti ľahko zameniteľná a považovaná rušňovodičom iného vlaku za signál trpasličieho návestidla alebo ručnú návesť „Voľno“, čím môže dôjsť k nepovolenej jazde vlaku a ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy. Uvedenou signalizáciou zaťaženia je vybavených 106 vozňov radu Snps vo vlastníctve spoločností Transwaggon, ERR a GATX.

Na základe vyššie uvedeného Dopravný úrad **nariaduje** všetkým dopravcom poskytujúcim služby v železničnej nákladnej doprave na území Slovenskej republiky aplikovať **nasledujúci postup**:

Ak pri preberaní vlaku v pohraničnej prechodovej stanici alebo pri prehliadke vlaku pred jazdou na sieti hlavných alebo vedľajších tratí Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „**trate**“

ŽSR“) alebo na vlečke zaústenej do trate ŽSR zamestnanec dopravcu zistí, že je vo vlaku zaradený vozeň radu Snps vybavený vyššie popisovaným signalizačným zariadením, **bezodkladne zabezpečí**, aby toto signalizačné zariadenie bolo na tratiach ŽSR vyradené z činnosti vrátane doby nakládky a manipulácie s vozňami v staniciach a na vlečkách, t. j. celú dobu pobytu na území Slovenskej republiky. Do doby vyradenia signalizačného zariadenia z prevádzky je **zakázané** vozeň dopravovať vo vlaku.

Vypnutie signalizačného systému aj na diaľku vykoná jeho výrobca a prevádzkovateľ:

WagonTracker telematic system

[www.pjm.co.at](http://www.pjm.co.at)

mobil: +43 676 404 86 63

fax: +43 316 22 84 54 15

e-mail: [egger-climenti@pjm.co.at](mailto:egger-climenti@pjm.co.at)

nakoľko signalizačný systém je vybavený GSM modulom a môže byť aktivovaný aj deaktivovaný GSM signálom prostredníctvom online platformy Wagontracker.

Až keď dopravca dostane informáciu o deaktivácii systému konkrétneho čísla nákladného vozňa radu Snps, môže byť tento vozeň používaný v doprave na tratiach ŽSR. Informáciu o deaktivácii systému je dopravca povinný archivovať v tlačenej verzii pre prípad následnej kontroly.

*Podľa ustanovenia § 15 ods. 1 písm. c) zákona o doprave na dráhach dráhový podnik je povinný vyradiť z prevádzky dráhové vozidlo, ktoré ohrozuje bezpečnosť dopravy alebo ktoré nad únosnú mieru ohrozuje zdravie ľudí a zvierat alebo znečisťuje životné prostredie.*

Dopravný úrad zároveň upozorňuje dopravcov, že nerešpektovanie tohto upozornenia bude považované za správny delikt, za ktorý môže úrad podľa § 43 ods. 5 písm. c) zákona o doprave na dráhach uložiť dopravcovi pokutu od 2 000 do 20 000 €.

*Podľa ustanovenia § 43 ods. 5 písm. c) zákona o doprave na dráhach bezpečnostný orgán uloží pokutu od 2 000 do 20 000 eur dráhovému podniku, ktorý nevyradil z prevádzky dráhové vozidlo, ktoré ohrozuje bezpečnosť dopravy alebo ktoré nad únosnú mieru ohrozuje zdravie ľudí alebo zvierat alebo znečisťuje životné prostredie [§ 15 ods. 1 písm. c)].*

S pozdravom



**Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA**  
riaditeľ divízie dráh  
a dopravy na dráhach