



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POVOLENIE NA UVEDENIE
ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA NA TRH
A POVOLENIE TYPU VOZIDLA**

ČÍSLO:	Postup DÚ č. 9/2021		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04336/2021/KP/SReg-47	PLATNÉ OD:	01.10.2021
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ivana Krišpinská, v. r.	DÁTUM:	30.08.2021
	štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	DÁTUM:	16.09.2021
	predseda	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a použité pojmy		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2 Všeobecné ustanovenia		7
2.1	Účel	7
2.2	Súvisiaca legislatíva	7
3 Príprava na podanie žiadosti		8
3.1	Príprava na podanie žiadosti	8
3.2	Povoľujúci subjekt	9
3.3	Jazyk	9
3.4	Správne poplatky a platba za úkony vykonávané úradom a agentúrou	9
4 Podanie žiadosti		11
4.1	Identifikácia príslušnej žiadosti	11
4.2	Vytvorenie žiadosti v systéme OSS	12
5 Predbežné zapojenie		14
5.1	Vytvorenie žiadosti, časový rámec a poplatky za úkony	14
6 Posudzovanie žiadosti		15
6.1	Časový rámec na posúdenie žiadosti	15
6.2	Komunikácia počas posudzovania žiadosti	16
6.3	Opodstatnená pochybnosť	17
6.4	Rozhodnutie o vydaní povolenia alebo o zamietnutí žiadosti	17
6.5	Dočasné povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh na účely skúšobnej prevádzky	18
6.6	Záverečná dokumentácia týkajúca sa povolenia na uvedenie vozidla na trh	19
7 Povolenie typu vozidla a riadenie zmien		19
7.1	Proces pre povolenie typu vozidla	19
7.2	Zmeny v povolenom type vozidla	20
7.3	Zmeny v povolenom vozidle	21
8 Cezhraničné dohody		22
9 Záverečné ustanovenia		22
9.1	Platnosť a účinnosť	22

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Cudzojazyčný ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
NSA	National Safety Authority	Národný bezpečnostný orgán
NoBo	Notified Body	Notifikovaný orgán
DeBo	Designated Body	Určený orgán
AssBo	Assessment Body	Orgán pre posudzovanie rizika
TSI	Technical Specification for Interoperability	Technická špecifikácia interoperability
EVN	European Vehicle Number	Európske číslo železničného vozidla
ERATV	European Register of Authorised Types of Vehicles	Európsky register povolených typov vozidiel
EUAR	European Union Agency for Railways	Železničná agentúra Európskej únie
OSS	One Stop Shop	Jednotné miesto kontaktu
EIN	European Identification Number	Európske identifikačné číslo
ERADIS	European Railway Agency's Database for Interoperability and Safety	Databáza Železničnej agentúry Európskej únie pre interoperabilitu a bezpečnosť

1.2 Definície

- 1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej aj ako „úrad“ alebo „bezpečnostný orgán“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 1.2.2 **Úrad** je bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o dráhach“).
- 1.2.3 **Železničná agentúra Európskej únie** je agentúra zriadená v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004 (ďalej aj ako „agentúra“).
- 1.2.4 **Mobilné subsystémy** sú štrukturálne subsystémy tvoriace mobilnú časť existujúceho železničného systému, t. j. subsystém železničného vozidla a vozidlové zariadenia subsystému riadenia - zabezpečenia a návštenia.
- 1.2.5 **Technická špecifikácia interoperability** je technická špecifikácia vypracovaná Železničnou agentúrou Európskej únie. TSI sa vzťahuje na konkrétny subsystém alebo na čiastkový subsystém s cieľom splniť základné požiadavky, a tým zabezpečiť interoperabilitu železničného systému.
- 1.2.6 **Železničný systém** znamená štruktúru pozostávajúcu zo železničných tratí a jej pevných zariadení vrátane železničných vozidiel všetkých kategórií a pôvodu, ktoré premávajú na tejto

infraštruktúre. Železničný systém tvoria železničné dráhy na území Slovenskej republiky a ich súčasti a registrované železničné vozidlá všetkých radov a typov, ktoré na nich jazdia.

- 1.2.7 **Subsystem (štrukturálny, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystému začlenené. Štrukturálne a funkčné subsystémy sú definované v prílohe č. 1 zákona o dráhach.
- 1.2.8 **ES overovanie** je postup, pri ktorom notifikovaný orgán kontroluje zhodu s platnou (platnými) TSI na základe informácii, ktoré sú dostupné v príslušnej TSI. Postupom ES overovania kontroluje určený orgán zhodu s vnútroštátnymi predpismi¹.
- 1.2.9 **ES vyhlásenie o overení** je vyhlásenie žiadateľa, že subsystém spĺňa príslušnú (príslušné) TSI a základné požiadavky vyplývajúce z iných priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie. Keď sa uplatňujú vnútroštátne predpisy, žiadateľ vypracuje vyhlásenie o zhode s vnútroštátnymi predpismi vo vzťahu k častiam, na ktoré sa vzťahujú vnútroštátne predpisy.
- 1.2.10 **Vnútroštátne predpisy** sú súborom technických a bezpečnostných predpisov, ktoré tvoria zoznam kontrolných parametrov na uvedenie mobilných subsystémov interoperability do prevádzky, ktoré nie sú v úplnej zhode s TSI. Zoznam vnútroštátnych predpisov je obsiahnutý v referenčnom dokumente, ktorý je zverejnený na webovom sídle úradu.
- 1.2.11 **Manažér infraštruktúry** je subjekt, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.
- 1.2.12 **Bezpečná integrácia** je konanie na zabezpečenie začlenenia prvku (napr. nového sieťového projektu, subsystému, časti, súčasti, komponentu, softvéru, postupu, organizácie) do väčšieho systému, ktoré nepredstavuje neprijateľné riziko pre výsledný systém. Postup sa uplatňuje medzi prvkami tvoriacimi subsystém a medzi subsystémami navzájom, ktoré tvoria sieťový projekt. V prípade sieťových projektov je potrebné skontrolovať bezpečnú integráciu s príslušnými časťami siete (úsekmi trate) a s charakteristikami železničných vozidiel podľa určenia jednotlivých TSI alebo vnútroštátnych predpisov.
- 1.2.13 **Zabezpečenie technickej zlučiteľnosti so sieťou** je overenie typových parametrov, ktoré sú podstatné z hľadiska technickej zlučiteľnosti s danou sieťou a v prípade potreby aj z hľadiska zhody s hraničnými hodnotami stanovenými pre túto sieť a zdokumentovanie týchto parametrov v sprievodnej technickej dokumentácii k vyhláseniu o overení. Parametre zahŕňajú fyzické vlastnosti a funkcie. Overenie treba vykonať v súlade s predpismi, ktoré platia pre danú sieť.
- 1.2.14 **Technická zlučiteľnosť** je schopnosť vzájomnej interakcie dvoch alebo viacerých štrukturálnych subsystémov alebo ich častí, ktoré majú aspoň jedno spoločné rozhranie, pri zachovaní ich individuálneho konštrukčného prevádzkového stavu a očakávanej úrovne výkonnosti.

¹ príloha č. 4 k zákonu o dráhach

- 1.2.15 **Žiadateľom** je osoba, ktorá požiada povolujući subjekt o povolenie na uvedenie vozidla na trh alebo o povolenie pre typ vozidla. Touto osobou môže byť napr. výrobca železničného vozidla alebo jeho časti, železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo držiteľ koncesie, ktorý zodpovedá za uskutočnenie projektu.
- 1.2.16 **Povolenie na uvedenie mobilného subsystému na trh** (ďalej aj ako „povolenie mobilného subsystému“) je postup, ktorým sa mobilné subsystémy uvádzajú na trh, len ak sú naprojektované, vyrobené a inštalované tak, aby spĺňali základné požiadavky a ak žiadateľ preukázal, že mobilný subsystém v konštrukčnom a v prevádzkovom stave pri integrácii do systému železníc spĺňa všetky základné požiadavky.
- 1.2.17 **Povolenie na uvedenie vozidla na trh** (ďalej aj ako „povolenie“) je rozhodnutie agentúry alebo úradu ako výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničným systémom.
- 1.2.18 **Povolujući subjekt** je subjekt (agentúra alebo úrad), ktorý vydáva povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh.
- 1.2.19 **Európske číslo železničného vozidla** je číslo pozostávajúce z 12-tich číslic, ktoré špecifikuje všetky technické charakteristiky železničného vozidla.
- 1.2.20 **Typ železničného vozidla** je súhrnom konštrukčného vyhotovenia železničného vozidla. Je určený rozhodujúcimi parametrami určujúcimi vlastnosti a použitie železničného vozidla a to najmä jeho typovým označením, radom, určením, najvyššou dovolenou rýchlosťou, rozchodom a výkonom.
- 1.2.21 **Povolenie pre typ vozidla** predstavuje súhrnné povolenie subsystémov tvoriacich železničné vozidlo. Povolenie týkajúce sa typu vozidla obsahuje technické charakteristiky konštrukčného vyhotovenia železničného vozidla vrátane obmedzení a podmienok jeho používania.
- 1.2.22 **Séria** znamená určitý počet identických železničných vozidiel daného konštrukčného typu železničného vozidla.
- 1.2.23 **Variant typu železničného vozidla** je možnosť konfigurácie typu vozidla, ktorá sa stanoví pri prvom povolení typu vozidla alebo pri zmene v existujúcom type vozidla počas jeho životného cyklu, ktoré si vyžadujú nové povolenie pre typ vozidla.
- 1.2.24 **Verzia typu železničného vozidla** predstavuje zmenu základných technických charakteristík typu vozidla, ktorá znamená evolúciu v konštrukcii železničného vozidla a ktorá sa vytvorí s cieľom zohľadniť zmeny v základných konštrukčných charakteristikách, ktoré si nevyžadujú nové povolenie pre typ vozidla.
- 1.2.25 **Základné konštrukčné charakteristiky** sú parametre používané na identifikáciu typu železničného vozidla podľa údajov uvedených vo vydanom povolení pre typ vozidla a zaznamenaných v ERATV na základe určenia jednotlivých TSI.
- 1.2.26 **Skúšobná prevádzka železničného vozidla** je súbor predbežných skúšok nastavenia technických a bezpečnostných parametrov železničného vozidla, ktoré nedokáže vykonať výrobca, jeho splnomocnený zástupca, dovozca alebo obstarávateľ vo svojich dielňach a vykonáva sa na dráhe pri zaťažení alebo bez zaťaženia železničného vozidla. Skúšobnou prevádzkou železničného vozidla je aj overenie technických a bezpečnostných parametrov

železničného vozidla, ktorá sa zvyčajne vykonáva na dráhach, na ktorých bude železničné vozidlo neskôr používané.

- 1.2.27 **Subjekt riadiaci zmenu** je držiteľ povolenia pre typ vozidla alebo subjekt poverený v tomto zmysle držiteľom povolenia pre typ vozidla.
- 1.2.28 **Držiteľ povolenia pre typ vozidla** je fyzická alebo právnická osoba, ktorá požiadala o vydanie povolenia pre typ vozidla a ktorej bolo toto povolenie vydané, alebo jej právny nástupca.
- 1.2.29 **Predbežné zapojenie** je fáza procesu predchádzajúca podaniu žiadosti o povolenie, ktorá sa vykonáva na žiadosť žiadateľa.
- 1.2.30 **Výmena v rámci údržby** je technická úprava subsystému, pri ktorej dochádza k náhrade prvkov subsystému za nové prvky s rovnakou funkciou a výkonom v rámci údržbárskych a opravárskych prác.
- 1.2.31 **Obnova subsystému** sú rozsiahle práce na výmene subsystému alebo jeho časti, ktoré nemenia celkový výkon subsystému.
- 1.2.32 **Modernizácia subsystému** sú rozsiahle práce na zmene subsystému alebo jeho časti, ktoré zlepšujú celkový výkon subsystému.
- 1.2.33 **Orgán pre posudzovanie** je notifikovaný orgán, určený orgán (poverená právnická osoba) alebo orgán pre posudzovanie rizika.
- 1.2.34 **Určený orgán (DeBo)** je orgán určený členským štátom, ktorý je zodpovedný za vykonávanie postupu overovania v súvislosti s vnútroštátnymi predpismi.
- 1.2.35 **Notifikovaný orgán (NoBo)** je orgán, ktorý overuje zhodu s TSI a vypracováva certifikát ES o overení, ktorý udeľuje žiadateľovi.
- 1.2.36 **Orgán pre posudzovanie rizika (AssBo)** znamená nezávislú a spôsobilú externú alebo internú osobu, organizáciu alebo subjekt uskutočňujúci vyšetrovanie s cieľom poskytnúť dôkazné posúdenie systému spĺňať jeho bezpečnostné požiadavky.
- 1.2.37 **Národný bezpečnostný orgán (NSA)** je vnútroštátny bezpečnostný orgán poverený úlohami týkajúcimi sa bezpečnosti železničného systému.
- 1.2.38 **Konštrukčný prevádzkový stav** znamená bežnú prevádzku a predvídateľnú prevádzku za mimoriadnych podmienok (vrátane opotrebovania) v rozsahu a za podmienok používania špecifikovaných v technickej dokumentácii a dokumentácii údržby. Zahŕňa všetky podmienky, za ktorých sa plánuje prevádzka subsystému a jeho technické hranice.
- 1.2.39 **Opodstatnená pochybnosť** je problém klasifikovaný² ako problém „typu 4“ s odôvodnením alebo podpornými dôkazmi, ktorý vyzdvihol povoľujúci subjekt pre oblasť použitia v súvislosti s informáciami, ktoré poskytol žiadateľ v žiadosti.

² článok 41 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/54

- 1.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Účelom tohto postupu úradu je stanoviť vnútroštátny proces podávania žiadostí o povolenie na uvedenie vozidla na trh alebo o povolenie pre typ vozidla, stanoviť jazykovú politiku, ustanovenia o komunikácii a postup vydávania dočasných povolení, ak je oblasť použitia obmedzená na železničný systém Slovenskej republiky³.
- 2.1.2 Súčasne sa týmto postupom upravuje proces pre udelenie povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo o povolenie pre typ vozidla v železničnom systéme a žiadateľom sa poskytujú transparentné informácie o postupe úradu pri vykonávaní svojej kompetencie v súlade s ustanovením § 90 ods. 1 písm. b) a § 103 ods. 2 písm. o) zákona o dráhach. Úrad súčasne týmto postupom aj upravuje proces pre udeľovanie nových povolení na uvedenie vozidiel na trh po ich modernizácii alebo obnove alebo pri zmene povolenia typu vozidla.
- 2.1.3 Povolenie na uvedenie vozidla na trh a povolenia pre typ vozidla udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá v zmysle § 103 ods. 1 písm. o) a podľa ustanovení § 76 a 78 zákona o dráhach.
- 2.1.4 V prípade, ak je povolujuúcim subjektom agentúra, proces pre udelenie povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo povolenia pre typ vozidla sa riadi ustanoveniami vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545 zo 4. apríla 2018, ktorým sa stanovujú praktické dojednania týkajúce sa postupu vydávania povolení pre železničné vozidlá a povolení pre typ železničných vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 (ďalej aj ako „nariadenie Komisie (EÚ) 2018/545“).

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Zákon o dráhach.
- 2.2.2 Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.
- 2.2.3 Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.
- 2.2.4 Zákon Národnej Rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o správnych poplatkoch“).
- 2.2.5 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

³ článok 7 ods. 6 nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545

- 2.2.6 Vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení.
- 2.2.7 Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o štátnom jazyku“).
- 2.2.8 Smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (prepracované znenie) v platnom znení.
- 2.2.9 Smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (prepracované znenie) v platnom znení.
- 2.2.10 Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (prepracované znenie) v platnom znení.
- 2.2.11 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004.
- 2.2.12 Nariadenie Komisie (EÚ) 2018/545.
- 2.2.13 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/764 z 2. mája 2018 o poplatkoch a platbách splatných Železničnej agentúre EÚ a ich platobných podmienkach (ďalej aj ako „nariadenie 2018/764“).
- 2.2.14 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/867 z 13. júna 2018, ktorým sa stanovuje rokovací poriadok odvolacej rady Železničnej agentúry Európskej únie (ďalej aj ako „nariadenie 2018/867“).

3 PRÍPRAVA NA PODANIE ŽIADOSTI

3.1 Príprava na podanie žiadosti

- 3.1.1 Žiadateľ podáva svoju žiadosť o vydanie povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo o vydanie povolenia pre typ vozidla v súlade s ustanoveniami nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545 a § 76 zákona o dráhach.
- 3.1.2 Žiadateľ o povolenie na uvedenie vozidla na trh alebo o vydanie povolenia pre typ vozidla podáva žiadosť cez systém OSS umiestnený na webovom sídle agentúry tu: <https://oss.era.europa.eu>. Pre optimálnu prácu so systémom OSS sa odporúča používať webový prehliadač Google Chrome.
- 3.1.3 V prípade, ak sa žiadateľ prihlasuje do systému OSS prvýkrát, vyberie si jazyk, v ktorom bude pracovať so systémom OSS. Pri vytvorení konta uvedie meno, priezvisko, e-mailovú adresu a zvolí si heslo podľa požiadaviek systému OSS. Na dokončenie registrácie a aktiváciu používateľského konta nasleduje systém OSS. Návod na obsluhu systému OSS je zverejnený na webovom sídle úradu <http://drahy.nsat.sk> v časti Interoperabilita železničných dráh.

- 3.1.4 Detailnejšie informácie k obsluhu systému OSS a usmernenia týkajúce sa problematiky uvádzania vozidiel na trh a povolení pre typ vozidiel zverejňuje úrad na svojom webovom sídle <http://drahy.nsat.sk> v časti Interoperabilita železničných dráh.

3.2 Povoľujúci subjekt

- 3.2.1 V prípade podania žiadosti o povolenie na uvedenie vozidla na trh, ktoré sa má používať na sieti na území Slovenskej republiky a súčasne na sieti vo viacerých členských štátoch, je povoľujúcim subjektom agentúra.
- 3.2.2 V prípade podania žiadosti o povolenie na uvedenie vozidla na trh, ktoré sa má používať na sieti na území Slovenskej republiky a do prihraničných oblastí, je na základe voľby žiadateľa povoľujúcim subjektom agentúra alebo úrad.

3.3 Jazyk

- 3.3.1 Žiadateľ má možnosť podať žiadosť a sprievodnú dokumentáciu k žiadosti v niektorom z úradných jazykov Únie.
- 3.3.2 V prípade, ak žiadateľ nepredloží časť žiadosti určenú pre posudzovanie zo strany úradu v súlade so zákonom o štátnom jazyku⁴, na vlastné náklady preloží na požiadanie úradu časti sprievodnej dokumentácie k žiadosti do štátneho jazyka⁵.

3.4 Správne poplatky a platba za úkony vykonávané úradom a agentúrou

- 3.4.1 Výška správnych poplatkov za príslušné úkony vykonané úradom v súvislosti s vydaním povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo povolenia pre typ vozidla platného iba pre železničný systém v Slovenskej republike je stanovená v sadzobníku správnych poplatkov (ďalej aj ako „sadzobník“), ktorý tvorí prílohu zákona o správnych poplatkoch. Výška správneho poplatku za:
- a) povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h je 1 200,- EUR, položka 70 písm. a) sadzobníka,
 - b) povolenie modernizácie alebo obnovy dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h je 300,- EUR, položka 70 písm. b) sadzobníka,
 - c) povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu je 400,- EUR, položka 70 písm. c) sadzobníka,
 - d) povolenie modernizácie alebo obnovy ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu je 120,- EUR, položka 70 písm. d) sadzobníka,

⁴ § 3 ods. 1 zákona o štátnom jazyku

⁵ čl. 10 ods. 1 písm. b) nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545

- e) vydanie druhého originálu dokladu o povolení typu podľa položky 70 písm. a) až d) sadzobníka je 20,- EUR, položka 70 písm. j) sadzobníka,
- f) povolenie na uvedenie dráhového vozidla do prevádzky je 40,- EUR, položka 71 písm. h) sadzobníka (poplatok zahŕňa aj povolenie na uvedenie vozidla na trh),
- g) zmena povolenia na uvedenie dráhového vozidla do prevádzky je 15,- EUR, položka 71 písm. i) sadzobníka (poplatok zahŕňa aj zmenu povolenia na uvedenie vozidla na trh),
- h) vydanie duplikátu dokladu podľa položky 71 písm. h) a i) sadzobníka je 7,- EUR, položka 71 písm. o) sadzobníka.

3.4.2 Vo vzťahu k plateniu správnych poplatkov prostredníctvom centrálného systému evidencie poplatkov je možná úhrada správneho poplatku:

- eKolkom v stanovenej výške správneho poplatku, zakúpeným na pobočke Slovenskej pošty, a. s.,
- prostredníctvom Mobilnej aplikácie eKolak, ktorá je k dispozícii v obchode s mobilnými aplikáciami Google Play alebo App Store pod názvom eKolak,
- prostredníctvom Webovej aplikácie eKolak, nazývanej aj Virtuálny kiosk, ktorá je k dispozícii na webovom sídle <https://m.ekolky.gov.sk>,
- uhradením správneho poplatku na základe výzvy na úhradu správneho poplatku a platobného predpisu vystavených úradom, a to: prevodom na účet, ktorý je uvedený na platobnom predpise pri dodržaní platobných inštrukcií (variabilný, konštantný a špecifický symbol), pričom variabilný symbol je nevyhnutným údajom pre ďalší proces pri vybavovaní žiadosti. V prípade zahraničnej platby je nevyhnutné uviesť E2E referenciu na platobnom príkaze zahraničného platiteľa v správnom tvare,
- zaplatením poštovou poukážkou, ktorá je súčasťou platobného predpisu,
- v softvérovej pokladni na Dopravnom úrade, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava, pričom je možné platobný predpis zaplatiť v hotovosti v sume do 300,- EUR alebo platobnou kartou v neobmedzenej výške,
- na ktoromkoľvek kiosku na predaj eKolkov použitím QR kódu uvedenom v ľavom hornom rohu na platobnom predpise (zoznam kioskov je dostupný na webovom sídle <http://www.e-kolky.sk>).

3.4.3 Vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov je upravená v ustanovení § 8 zákona o správnych poplatkoch tak, že správne poplatky určené v sadzobníku správnych poplatkov pevnou sumou sa platia bez výzvy; a sú splatné pri podaní, ktoré smeruje k vykonaniu úkonu alebo k uskutočneniu konania, ak pri jednotlivých položkách sadzobníka správnych poplatkov nie je ustanovené inak. Súbežne s podaním vzniká zároveň poplatková povinnosť. Ak nebol správny poplatok zaplatený pri podaní alebo v určenej sume, je splatný do 15 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy správneho orgánu na jeho zaplatenie.

3.4.4 Následky nezaplatenia správneho poplatku sa riadia ustanovením § 9 zákona o správnych poplatkoch, a to tak, že ak správne poplatky podľa § 8 zákona o správnych poplatkoch nebudú zaplatené, správny orgán úkon nevykoná a konanie zastaví. Proti rozhodnutiu o zastavení konania pre nezaplatenie správneho poplatku sa nemožno odvolať.

3.4.5 Možnosť vrátenia správneho poplatku sa riadi ustanovením § 10 zákona o správnych poplatkoch.

3.4.6 Poplatky a platby za spracúvanie žiadostí o vydanie povolenia na uvedenie vozidla na trh

alebo povolenia pre typ vozidla, ak je povolujuúcim subjektom agentúra, účtuje agentúra a predstavuje súčet týchto položiek:

- a) počet hodín strávených zamestnancami agentúry a externými odborníkmi pri spracovávaní žiadosti vynásobený hodinovou sadzbou agentúry zverejnenou na webovom sídle agentúry (<https://era.europa.eu>),
- b) príslušné náklady NSA týkajúce sa spracovania vnútroštátnej časti žiadosti zložené: zo súčtu hodín strávených zamestnancami NSA pri spracovávaní žiadosti vynásobeným hodinovou sadzbou úradu a príslušnými ďalšími nákladmi spojenými so spracovaním žiadosti (napr. náklady na preklady, cestovné a pod.); hodinová sadzba úradu je zverejnená na webovom sídle (<http://drahy.nsat.sk>) v časti Interoperabilita železničných dráh a pri jej uplatňovaní sa zaokrúhľuje vždy na najbližších 0,5 hod. nahor.

Na žiadosť žiadateľa agentúra poskytne nezáväzný odhad výšky poplatkov a platieb týkajúcich sa žiadosti a podá informácie, kedy bude vystavená faktúra. V prípade, že náklady prekročia odhad o viac ako 15%, agentúra o tom informuje žiadateľa.

Ak spracúvanie žiadosti trvá viac ako jeden rok, žiadateľ môže požiadať o nový odhad.

Agentúra vystaví faktúru do 30-tich kalendárnych dní odo dňa

- a) rozhodnutia agentúry alebo Odvolacej rady,
- b) stiahnutia žiadosti zo strany žiadateľa,
- c) akejkolvek inej skutočnosti, ktorá viedla k skončeniu spracovania žiadosti.

Poplatky a platby sa vyrubujú a sú splatné v eurách. Faktúra je žiadateľovi vystavená prostredníctvom systému OSS. Úhrada poplatkov a platieb sa vykonáva prevodom na bankový účet agentúry uvedený vo faktúre.

Žiadatelia sú povinní faktúru vrátane bankových poplatkov spojených s platbou uhradiť do 60-tich kalendárnych dní od dátumu doručenia faktúry. Ak je žiadateľom malý alebo stredný podnik, agentúra zvaží žiadosti o primerané predĺženie splatnosti alebo platbu formou splátok. Za malé alebo stredné podniky sa v súlade s nariadením 2018/764 považujú podniky, ktoré zamestnávajú menej ako 250 osôb a ktorých ročný obrat nepresahuje 50 miliónov EUR alebo celková ročná súvaha nepresahuje 43 miliónov EUR.

4 PODANIE ŽIADOSTI

4.1 Identifikácia príslušnej žiadosti

4.1.1 Žiadateľ identifikuje a vyberie príslušnú žiadosť podľa charakteru jeho podania:

- a) prvé povolenie – povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané povolujuúcim subjektom pre nový typ vozidla vrátane variantov a/alebo verzií, ak existujú a ak sa uplatňuje, prvé vozidlo typu,
- b) nové povolenie – povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané príslušným povolujuúcim subjektom po zmene už povoleného vozidla,

- c) rozšírená oblasť použitia – povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané príslušným povoliujúcim subjektom pre už povolené vozidlo s cieľom rozšíriť oblasť použitia bez zmeny v jeho konštrukcii,
- d) obnovenie povolenia pre typ vozidla – obnovenie povolenia pre typ vozidla, pri ktorom sa nevyžaduje zmena v konštrukcii typu vozidla,
- e) povolenie v zhode s typom - povolenie na uvedenie vozidla na trh pre vozidlo alebo sériu vozidiel, ktoré sú v zhode s už povoleným a platným typom vozidla na základe vyhlásenia o zhode s uvedeným typom. Tam, kde sa to uplatňuje, sa jasne uvedie verzia typu vozidla a/alebo variant typu vozidla, s ktorým je vozidlo alebo séria vozidiel v zhode,
- f) kombinácia žiadosti o nové povolenie so žiadosťou o povolenie pre rozšírenú oblasť použitia,
- g) kombinácia žiadosti o prvé povolenie so žiadosťou o povolenie v zhode s typom.

4.2 Vytvorenie žiadosti v systéme OSS

4.2.1 Žiadateľ si na základe svojich požiadaviek vytvorí žiadosť v systéme OSS nasledovne:

- i. na hlavnej obrazovke si zvolí možnosť „Povolenie pre vozidlá“,
- ii. zvolí si možnosť „Nová“ a pokračuje k vytvoreniu žiadosti voľbou „Požiadať o povolenie pre vozidlo“,
- iii. vyberie si požadovaný typ žiadosti na základe jej charakteru podľa bodu 4.1 tohto postupu,
- iv. vyplní príslušné časti žiadosti v systéme OSS v zmysle pokynov „sprievodcu“ (opis žiadosti, orgány posudzovania zhody, podrobnosti o povolení, technická dokumentácia, tabuľky zaradovania) a
- v. odošle žiadosť povoliujúcemu subjektu cez systém OSS.

4.2.2 V žiadosti o povolenie na uvedenie vozidla na trh sa uvedie sieť, na ktorej sa má železničné vozidlo používať a pripoja sa tieto doklady:

- a) súbor dokumentácie o železničnom vozidle alebo type železničného vozidla podľa požiadaviek uvedených v prílohe I nariadenia 2018/545,
- b) doklad o uvedení subsystému vozidlové zariadenie riadenia-zabezpečenia a návštenia na trh, ak je súčasťou železničného vozidla postupom podľa § 75 zákona o dráhach na základe ES vyhlásenia o overení,
- c) doklad o technickej kompatibilite mobilných subsystémov podľa písmena b) so železničným vozidlom určenej podľa príslušnej technickej špecifikácie interoperability, vnútroštátnych predpisov a národných registrov,
- d) doklad o bezpečnej integrácii mobilných subsystémov podľa písmena b) do železničného vozidla určenej podľa príslušnej technickej špecifikácie interoperability, v nutnom prípade podľa vnútroštátnych predpisov a spoločnej bezpečnostnej metódy podľa § 82 zákona o dráhach,

- e) manažérom infraštruktúry vydaný doklad o technickej kompatibilite železničného vozidla so sieťou, na ktorej sa má železničné vozidlo používať, ktorá sa určila na základe príslušnej technickej špecifikácie interoperability, v nutnom prípade podľa vnútroštátnych predpisov, registra infraštruktúry a spoločnej bezpečnostnej metódy týkajúcej sa posudzovania rizika podľa § 82 zákona o dráhach,
- f) ostatná dokumentácia podľa druhu podávanej žiadosti v súlade s požiadavkami uvedenými v bode 18 prílohy I k nariadeniu 2018/545.

4.2.3 V prípade žiadosti o povolenie vozidla na rozšírenú oblasť použitia podľa písm. c) bodu 4.1.1 tohto postupu sa uplatňujú tieto pravidlá:

- a) dokumentácia sa obmedzuje iba na aspekty týkajúce sa príslušných vnútroštátnych predpisov a technickej kompatibility medzi vozidlom a sieťou v prípade rozšírenej oblasti použitia,
- b) ak pôvodné povolenie pre typ vozidla obsahuje neuplatňovanie špecifikácií TSI, žiadateľ doplní príslušné rozhodnutia o neuplatňovaní špecifikácií TSI, ktoré sa týkajú rozšírenej oblasti použitia,
- c) v prípade vozidiel a/alebo typov vozidiel povolených podľa predchádzajúcich právnych predpisov žiadateľ doplní aj informácie o platných vnútroštátnych predpisoch.

4.2.4 Žiadosť sa považuje za úplnú, ak obsahuje informácie stanovené v bode 4.2.2 alebo 4.2.3 tohto postupu.

4.2.5 Po odoslaní žiadosti zašle systém OSS žiadateľovi automaticky generované potvrdenie o prijatí žiadosti.

4.2.6 Posudzovanie žiadosti zo strany povoľujúceho subjektu sa začína dátumom prijatia žiadosti cez systém OSS⁶.

4.2.7 V prípade, ak je povoľujúcim subjektom úrad, sa v systéme OSS pre potreby pridelenia európskeho čísla železničného vozidla a zaregistrovanie železničného vozidla do registra železničných vozidiel v ods. iv. bodu 4.2.1 tohto postupu pri podávaní žiadosti o povolenie na uvedenie vozidla na trh uvádza e-mailová adresa registrujúceho subjektu v tvare: drahy@nsat.sk.

4.2.8 Do príslušných žiadostí uvedených v bode 4.1.1 tohto postupu žiadateľ zapíše identifikačné číslo typu vozidla zaregistrovaného v systéme ERATV. V prípade, ak je žiadateľ držiteľom povolenia pre typ železničného vozidla, avšak nedisponuje identifikačným číslom typu vozidla zo systému ERATV, postupuje podľa bodu 7.1.5 tohto postupu.

4.2.9 Pridelovanie európskeho čísla železničného vozidla a zaregistrovanie železničného vozidla do registra železničných vozidiel vykonáva úrad v samostatnom správnom konaní.

⁶ článok 2 bod 4 nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545

5 PREDBEŽNÉ ZAPOJENIE

5.1 Vytvorenie žiadosti, časový rámec a poplatky za úkony

5.1.1 Na žiadosť žiadateľa úrad spracuje žiadosť o predbežné zapojenie tak, že pred predložením žiadosti o povolenie na uvedenie vozidla na trh alebo povolenie typu vozidla vypracuje základný scenár predbežného zapojenia.

5.1.2 Fáza predbežného zapojenia je dobrovoľná a žiadateľ ju predkladá úradu cez systém OSS v týchto krokoch:

- i. na hlavnej obrazovke si zvolí možnosť „Povolenie pre vozidlá“,
- ii. zvolí si možnosť „Nová“ a pokračuje k vytvoreniu žiadosti voľbou „Požiadať o predbežné zapojenie“ a
- iii. vyberie si požadovaný typ žiadosti na základe jej charakteru podľa bodu 4.1 tohto postupu.

5.1.3 Žiadosť o predbežné zapojenie doplní žiadateľ o nasledujúcu dokumentáciu:

- a) opis vozidla, pre ktoré sa má vydať povolenie, vrátane zamýšľaných variantov a/alebo verzií, ak sa uplatňujú, a opis úloh a činností na jeho vývoj,
- b) žiadateľov výber povolujujúceho subjektu a možnosti alebo možností povolenia,
- c) špecifikáciu zamýšľanej oblasti použitia,
- d) špecifikáciu očakávaných podmienok používania vozidla a iných obmedzení,
- e) plán žiadateľa pre jeho časť postupu vydania povolenia pre vozidlo vrátane plánu, ktorý sa týka testov na sieti, ak sa uplatňujú,
- f) identifikáciu metodiky na vykonanie postupu plnenia požiadaviek,
- g) zoznam predpisov a požiadaviek identifikovaných žiadateľom,
- h) zoznam identifikovaných posúdení zhody vrátane modulov, ktoré sa majú uplatniť a použitia prechodných vyhlásení o overení, ak sa uplatňujú,
- i) opis praktických dojednaní na účely použitia vozidla na vykonanie testov na sieti, ak sa uplatňujú,
- j) zoznam obsahu dokumentácie, ktorý žiadateľ plánuje predložiť úradu na vydanie povolenia na uvedenie vozidla na trh,
- k) návrh týkajúci sa jazyka, ktorý sa má používať pri postupe vydávania povolenia pre vozidlo,
- l) opis organizácie žiadateľa za jeho časť postupu vydávania povolenia pre vozidlo vrátane kontaktných informácií žiadateľa, informácií o kontaktných osobách, žiadostí o koordináciu a stretnutia s úradom.

5.1.4 Úrad informuje žiadateľa do jedného mesiaca od dátumu prijatia žiadosti o predbežné zapojenie, že dokumentácia týkajúca sa predbežného zapojenia je úplná, alebo požiada o doplňujúce informácie a stanoví primeranú lehotu na ich poskytnutie.

- 5.1.5 Keď je žiadateľ informovaný o ukončení procesu sfinalizovania dokumentácie, úrad vydá cez systém OSS najneskôr dva mesiace od potvrdenia podľa bodu 5.1.4 tohto postupu stanovisko k prístupu, ktorý žiadateľ navrhol v žiadosti o predbežné zapojenie. Vo vydanom stanovisku úrad určí základný scenár predbežného zapojenia a verziu špecifikácií TSI, ako aj vnútroštátne predpisy, ktoré sa majú použiť pri následnej žiadosti o udelenie povolenie vozidla na trh.
- 5.1.6 Časový rámec od vydania stanoviska podľa bodu 5.1.5 tohto postupu do predloženia žiadosti žiadateľa o povolenie na uvedenie vozidla na trh nesmie prekročiť 84 mesiacov.
- 5.1.7 Výber povoľujúceho subjektu zo strany žiadateľa o predbežné zapojenie je záväzný, až kým:
- žiadateľ nepredloží dotknutú žiadosť o povolenie na uvedenie vozidla na trh,
 - neuplynie časový rámec od vydania stanoviska do predloženia žiadosti žiadateľa o povolenie pre uvedenie vozidla na trh,
 - žiadateľ nepožiadá o ukončenie predbežného zapojenia.
- 5.1.8 Ak si počas predbežného zapojenia žiadateľ želá zmeniť povoľujúci subjekt, požiadá NSA o ukončenie existujúceho predbežného zapojenia. Žiadateľ môže potom zaslať novú žiadosť o predbežné zapojenie novému povoľujúcemu subjektu, agentúre.
- 5.1.9 Žiadateľ môže podať žiadosť o povolenie na uvedenie vozidla na trh cez systém OSS kedykoľvek počas prebiehajúceho procesu predbežného zapojenia. V takom prípade sa fáza predbežného zapojenia ukončí.
- 5.1.10 V prípade predbežného zapojenia sa na sledovanie problémov, na ktoré žiadateľa upozornil, povoľujúci subjekt cez systém OSS uplatňuje princíp uvedený v bode 6.2 tohto postupu.
- 5.1.11 Na úkony uskutočnené vo fáze predbežného zapojenia v prípade, ak je povoľujúcim subjektom úrad, sa nevzťahuje zákon o správnych poplatkoch.
- 5.1.12 Na úkony uskutočnené vo fáze predbežného zapojenia v prípade, ak je povoľujúcim subjektom agentúra, sa vzťahuje spoplatňovací princíp uvedený v bode 3.4.6 tohto postupu.

6 POSUDZOVANIE ŽIADOSTI

6.1 Časový rámec na posúdenie žiadosti

- 6.1.1 Úrad v lehote do jedného mesiaca od dátumu prijatia žiadosti vyhodnotí úplnosť žiadosti a podá o tom informáciu žiadateľovi cez systém OSS.
- 6.1.2 Keď je žiadateľ informovaný o úplnosti svojej dokumentácie, najneskôr do štyroch mesiacov od potvrdenia úplnosti dokumentácie, úrad prijme konečné rozhodnutie o vydaní povolenia na uvedenie vozidla na trh a/alebo povolenia pre typ vozidla.
- 6.1.3 Ak je žiadateľ informovaný, že dokumentácia nie je úplná, konečné rozhodnutie o vydaní povolenia na uvedenie vozidla na trh úrad prijme najneskôr štyri mesiace po predložení

chýbajúcich informácií žiadateľom, s výnimkou prípadu, keď žiadosť obsahuje základné nedostatky, pričom v takom prípade sa žiadosť zamietne.

- 6.1.4 Počas posudzovania si úrad môže kedykoľvek, a to aj vtedy, ak je žiadosť úplná, vyžiadať doplňujúce informácie, pričom stanoví primeranú lehotu na ich poskytnutie a to bez prerušenia posudzovania.
- 6.1.5 Ak úrad vznesie opodstatnenú pochybnosť, vyžiada si od žiadateľa poskytnutie doplňujúcich informácií, resp. vysvetlení. V takomto prípade môže pozastaviť posudzovanie a na základe riadne zaznamenatej dohody so žiadateľom predĺžiť časový rámec posudzovania žiadosti. Úrad stanoví primeraný časový rámec na poskytnutie doplňujúcich informácií v prípade náročnosti požadovaných informácií. Posudzovanie a stanovený časový rámec sa po doplnení informácií, resp. vysvetlení obnoví. Ak sa nepodarí dosiahnuť a zaznamenať dohodu so žiadateľom v zmysle tohto bodu, úrad rozhodne na základe dostupných informácií k žiadosti.

6.2 Komunikácia počas posudzovania žiadosti

- 6.2.1 Komunikácia medzi úradom a žiadateľom o vzniknutých problémoch prebieha prostredníctvom systému OSS.
- 6.2.2 Stav všetkých fáz postupu vydávania povolenia, rozhodnutie o žiadosti a zdokladované odôvodnenia daného rozhodnutia sa oznámia žiadateľovi cez systém OSS.
- 6.2.3 Úrad zaznamenáva problémy zistené počas posudzovania dokumentácie žiadosti do záznamu problémov v systéme OSS a dané problémy kategorizuje nasledovne:
- a) typ 1 - problém, ktorý si vyžaduje odpoveď žiadateľa v záujme pochopenia dokumentácie žiadosti,
 - b) typ 2 - problém, ktorý môže viesť k zmene dokumentácie žiadosti alebo prijatiu menej rozsiahleho opatrenia zo strany žiadateľa. Je na uvážení žiadateľa, ako sa s problémom vysporiada. Problém je identifikovaný s minimálnym stupňom ohrozenia, pričom jeho identifikovanie nebráni vydaniu povolenia na uvedenie vozidla na trh.
 - c) typ 3 - problém, ktorý si vyžaduje zmenu dokumentácie žiadosti žiadateľom, ale nebráni vydaniu povolenia na uvedenie vozidla na trh s dodatočnými a/alebo obmedzujúcejšími podmienkami používania vozidla a inými obmedzeniami v porovnaní s tými, ktoré žiadateľ uvádzal vo svojej žiadosti, ale problém je nevyhnutné doriešiť, ak má byť vydané povolenie na uvedenie vozidla na trh. Návrh na vyriešenie problému v týchto prípadoch vzíde výhradne od žiadateľa, pričom sa k danému problému vždy vyjadruje ten subjekt, ktorý problém zistil.
 - d) typ 4 - problém, ktorý si vyžaduje zmenu dokumentácie žiadosti zo strany žiadateľa v takom rozsahu, že povolenie na uvedenie vozidla na trh sa nemôže vydať, kým sa problém nevyrieši. V tomto prípade opatrenie na vyriešenie problému navrhuje žiadateľ a vyjadruje sa k nemu subjekt, ktorý problém zistil. Problém typu 4 sa konkrétne týka nesplnenia stanovených požiadaviek.

- 6.2.4 Na základe zhodnotenia prijatých opatrení k jednotlivým typom problémov zo strany žiadateľa, úrad prehodnotí zistené problémy, podľa potreby ich preklasifikuje a každému zistenému problému priradí jednu z týchto možností:
- a) problém pretrváva - dôkazy poskytnuté žiadateľom nie sú uspokojivé a stále sa vyžadujú dodatočné informácie,
 - b) problém vyriešený - žiadateľ poskytol vhodnú odpoveď a nepretrvávajú žiadne zvyšné otázky.

6.3 Opodstatnená pochybnosť

- 6.3.1 Ak existuje opodstatnená pochybnosť, úrad môže alternatívne vykonať niektoré z týchto činností:
- a) vykonať dôkladnejšiu a podrobnejšiu kontrolu informácií poskytnutých v žiadosti,
 - b) vyžiadať doplňujúce informácie od žiadateľa,
 - c) žiadať, aby žiadateľ vykonal testy na sieti.
- 6.3.2 Úrad v žiadosti identifikuje problém, ktorý si vyžaduje prijatie opatrenia žiadateľom, ale nevedie sa povaha a ani obsah nápravných opatrení, ktoré má žiadateľ vykonať. Obsah odpovede na žiadosť úradu je výlučne v kompetencii žiadateľa.
- 6.3.3 Opodstatnená pochybnosť je úradom vždy klasifikovaná ako problém typu 4, doplnená o odôvodnenie a o jednoznačný opis problému, na ktorý musí žiadateľ reagovať. Na odpoveď žiadateľa stanoví úrad cez systém OSS určitý časový rámec.
- 6.3.4 Ak úrad posúdi, že je možné opodstatnenú pochybnosť vyriešiť zavedením dodatočných a/alebo obmedzujúcejších podmienok používania vozidla a iných obmedzení v porovnaní s tými, ktoré žiadateľ uviedol vo svojej žiadosti, a žiadateľ s tým súhlasí, úrad môže za týchto okolností pri používaní vozidla a iných obmedzení vydať povolenie na uvedenie vozidla na trh.
- 6.3.5 Ak žiadateľ neposkytne ďalšie informácie s cieľom vyriešiť opodstatnenú pochybnosť zistenú úradom, úrad prijme rozhodnutie na základe dostupných informácií k žiadosti.

6.4 Rozhodnutie o vydaní povolenia alebo o zamietnutí žiadosti

- 6.4.1 Úrad prijme rozhodnutie o vydaní povolenia na uvedenie vozidla na trh/povolenia pre typ vozidla alebo o zamietnutí žiadosti do jedného týždňa od dokončenia posudzovania pri zachovaní lehôt uvedených v bode 6.1 tohto postupu.
- 6.4.2 Úrad vydá svoje rozhodnutie vtedy, keď z posúdenia žiadosti vyplynie primeraná istota, že žiadateľ splnil svoje povinnosti vyplývajúce z platného právneho rámca v požadovanom rozsahu.
- 6.4.3 Ak z posúdenia žiadosti nevyplýva primeraná istota, že žiadateľ splnil svoje povinnosti v súlade s požiadavkami určenými platným právnym rámcem, úrad žiadosť zamietne.

- 6.4.4 Konečné rozhodnutie, ktorým úrad vydá povolenie pre typ vozidla/povolenie na uvedenie vozidla na trh, alebo žiadosť zamietne, zaznamená v systéme OSS a súčasne ho cez systém OSS aj oznámi žiadateľovi.
- 6.4.5 Povolenie na uvedenie vozidla na trh je platné do najbližšej stanice iného členského štátu s rovnakým rozchodom koľají a charakteristikou siete, aj bez rozšírenia povolenia na uvedenie vozidla na trh, o siete, na ktorých sa má železničné vozidlo prevádzkovať v inom členskom štáte, ak sa na tom dohodnú NSA z príslušných členských štátov. O spôsobe a podmienkach uplatňovania tohto bodu informuje úrad na svojom webovom sídle⁷.
- 6.4.6 Ak sa rozhodnutím úradu zamietne žiadosť žiadateľa alebo sa vydá povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh na základe iných podmienok používania vozidla a iných obmedzení v porovnaní s tými, ktoré žiadateľ uviedol vo svojej žiadosti, žiadateľ môže požiadať úrad, aby preskúmal svoje rozhodnutie.
- 6.4.7 Rozhodnutie úradu o zamietnutí povolenia na uvedenie vozidla na trh musí byť riadne odôvodnené. Žiadateľ môže do jedného mesiaca od doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia požiadať úrad, aby svoje rozhodnutie preskúmal v rozsahu dôvodov, ktoré žiadateľ uvedie v žiadosti. Úrad je povinný do dvoch mesiacov odo dňa podania žiadosti preskúmať svoje rozhodnutie v medziach uvedených dôvodov a buď ho potvrdí, alebo zmení. Ak úrad po preskúmaní svojho rozhodnutia potvrdí svoje rozhodnutie, žiadateľ môže podať rozklad⁸ v lehote 15 dní odo dňa doručenia oznámenia o potvrdení rozhodnutia.
- 6.4.8 V prípade, ak je povoľujúcim subjektom agentúra, žiadateľ sa s požiadavkou na preskúmanie rozhodnutia obdobným spôsobom uvedeným v bode 6.4.7 tohto postupu obráti na agentúru. Ak agentúra po preskúmaní svojho rozhodnutia potvrdí svoje rozhodnutie, žiadateľ môže podať odvolanie na Odvolaciu radu postupom podľa nariadenia 2018/867.

6.5 Dočasné povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh na účely skúšobnej prevádzky

- 6.5.1 Úrad v rámci procesu posudzovania podkladov žiadosti môže od žiadateľa požadovať vykonanie skúšobnej prevádzky pred udelením povolenia na uvedenie vozidla na trh.⁹
- 6.5.2 Na tento účel môže úrad vydať dočasné povolenie na uvedenie vozidla na trh na vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla na sieti na účel získania dokladu podľa písm. c) a e) bodu 4.2.2 tohto postupu. Manažér infraštruktúry v spolupráci s úradom umožní vykonať skúšobnú prevádzku do troch mesiacov od doručenia žiadosti o vykonanie skúšobnej prevádzky.
- 6.5.3 Žiadateľ o vydanie dočasného povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh na účely skúšobnej prevádzky predloží úradu:
- a) základné technické a konštrukčné parametre železničného vozidla,
 - b) rozsah železničných tratí, na ktorých požaduje vykonať skúšobnú prevádzku železničného vozidla vrátane účelu používania železničného vozidla,

⁷ článok 12 nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545

⁸ § 111 ods. 3 zákona o dráhach

⁹ § 76 ods. 4 zákona o dráhach

- c) odborné stanovisko manažéra infraštruktúry, ktorým je predbežne posúdená kompatibilita železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou s uvedením prípadných podmienok jeho skúšobnej prevádzky,
- d) rozsah a obsah požadovaných skúšok železničného vozidla počas skúšobnej prevádzky vrátane jej časového harmonogramu a minimálneho kilometrického prebehu na účel dostatočného otestovania železničného vozidla v normálnych prevádzkových podmienkach,
- e) železničný podnik, v spolupráci s ktorým vykoná žiadateľ skúšobnú prevádzku.

6.5.4 Vydanie rozhodnutia o dočasnom povolení na uvedenie železničného vozidla na trh na účely skúšobnej prevádzky nie je spoplatnené správnym poplatkom.

6.5.5 Po predložení všetkých náležitostí úrad vydá žiadateľovi rozhodnutie v lehote do 60 dní odo dňa začatia konania.

6.5.6 Riadna prevádzka železničných vozidiel v komerčnej doprave je možná až na základe právoplatného rozhodnutia agentúry alebo bezpečnostného orgánu podľa § 76 ods. 5 alebo 10 zákona o dráhach.

6.6 Záverečná dokumentácia týkajúca sa povolenia na uvedenie vozidla na trh

6.6.1 Povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh má formu dokumentu, ktorý obsahuje informácie uvedené v článku 48 a/alebo článku 49 nariadenia 2018/545.

6.6.2 Vydanému povoleniu na uvedenie vozidla na trh a povoleniu pre typ vozidla úrad prideli jedinečné európske identifikačné číslo povolenia EIN.

6.6.3 Na základe vydaného povolenia pre typ vozidla/povolenia na uvedenie vozidla na trh a jeho sprievodnej dokumentácie žiadateľ zabezpečí aktualizáciu údajov v databáze ERADIS a poskytne úradu informácie pre zápis údajov do databázy ERATV.

7 POVOLENIE TYPU VOZIDLA A RIADENIE ZMIEN

7.1 Proces pre povolenie typu vozidla

7.1.1 Ak sa vydáva povolenie pre typ vozidla podľa písm. b) a c) bodu 4.1.1 tohto postupu, žiadateľ, ktorý je držiteľom existujúceho povolenia pre typ vozidla, rozhodne o tom, či bude mať povolenie za následok vytvorenie nového typu vozidla alebo nového variantu typu vozidla v rámci existujúceho typu, z ktorého je typ vozidla odvodený. Ak žiadateľ nie je súčasne aj držiteľom existujúceho typu vozidla, povolenie vozidla bude mať za následok vytvorenie nového typu.

7.1.2 Žiadosti o povolenie pre typ vozidla sa podávajú cez systém OSS.

7.1.3 Železničnému vozidlu, ktoré je zhodné s typom, ktorému už úrad udelil povolenie typu vozidla, úrad udelí povolenie na uvedenie vozidla na trh na základe predloženia vyhlásenia o zhode s povoleným typom vozidla bez ďalších kontrol. Zhodu železničného vozidla

s povoleným typom vozidla vyhlasuje výrobca alebo jeho splnomocnený zástupca so sídlom v členskom štáte a ak ide o železničné vozidlo z tretieho štátu, jeho dovozca.

- 7.1.4 Ak sa zmenili príslušné TSI alebo vnútroštátne predpisy, na základe ktorých bol povolený typ vozidla, úrad určí, či povolenie typu vozidla zostane v platnosti, alebo je potrebné nové povolenie typu vozidla. Ak úrad určí, že je potrebné nové povolenie typu vozidla, predmetom kontroly sú len kritériá vyplývajúce zo zmenených predpisov. Obnovenie povolenia typu vozidla nemá vplyv na povolenia, ktoré sa železničným vozidlám už udelili na základe predchádzajúcich povolených typov vozidla.
- 7.1.5 Povolenia typov vozidiel sa registrujú v ERATV. Základné konštrukčné charakteristiky pre typ vozidla registruje do ERATV žiadateľ na základe prístupu, ktorý mu udelí úrad.

7.2 Zmeny v povolenom type vozidla

- 7.2.1 Každá zmena v povolenom type vozidla sa analyzuje a zaradí sa do kategórie ako jedna z nasledujúcich zmien, pričom podlieha vydaniu povolenia takto:
- a) zmena, ktorou sa nezavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov – v tomto prípade nie je potrebné overenie orgánom posudzovania zhody a prvotné vyhlásenia ES o overení subsystémov, ako aj povolenie pre typ vozidla zostávajú v platnosti a nezmenené,
 - b) zmena, ktorou sa zavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov, čo si môže vyžadovať nové kontroly, a preto sa vyžaduje overenie podľa platných modulov posudzovania zhody, pričom však nemá vplyv na základné konštrukčné charakteristiky typu vozidla a nevyžaduje pri nej nové povolenie,
 - c) zmena v základných konštrukčných charakteristikách typu vozidla, pri ktorej sa nevyžaduje nové povolenie,
 - d) zmena, pri ktorej sa vyžaduje nové povolenie.
- 7.2.2 Ak ide o obnovu alebo modernizáciu existujúcich železničných vozidiel, ktoré už majú platné povolenie na uvedenie vozidla na trh, je potrebné nové povolenie na uvedenie vozidla na trh, len ak
- a) boli vykonané zmeny hodnôt parametrov uvedené v príslušnej technickej špecifikácii interoperability a vnútroštátnych predpisoch (základných konštrukčných charakteristik) potrebné z hľadiska kontroly technickej kompatibility medzi železničným vozidlom a sieťou, na ktorej sa má železničné vozidlo používať,
 - b) plánované práce môžu negatívne ovplyvniť celkovú úroveň bezpečnosti železničného vozidla alebo
 - c) to vyžaduje príslušná technická špecifikácia interoperability.
- 7.2.3 Ak sa na zmenu vzťahujú ustanovenia písm. b) alebo c) bodu 7.2.1 tohto postupu, držiteľ povolenia pre typ vozidla aktualizuje technickú dokumentáciu k vyhláseniam ES o overení subsystémov.

- 7.2.4 Ak sa na zmenu vzťahujú ustanovenia písm. c) bodu 7.2.1 tohto postupu, držiteľ povolenia pre typ vozidla vytvorí novú verziu typu vozidla alebo novú verziu variantu typu vozidla a poskytne úradu informácie potrebné pre zápis novej verzie typu vozidla alebo novej verzie variantu typu vozidla do systému ERATV.
- 7.2.5 Ak subjekt riadiaci zmenu na železničnom vozidle nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla a zmeny vykonané v existujúcom type vozidla sa kategorizujú ako zmeny v rámci písm. b), c) alebo d) bodu 7.2.1 tohto postupu, uplatňujú sa nasledujúce kroky:
- a) úrad vytvorí nový typ vozidla,
 - b) subjekt riadiaci zmenu sa stane žiadateľom o povolenie nového typu vozidla a
 - c) žiadosť o povolenie pre nový typ vozidla môže vychádzať z existujúceho typu vozidla a žiadateľ si môže vybrať možnosť povolenia uvedenú v písm. b) bodu 4.1.1 tohto postupu.

7.3 Zmeny v povolenom vozidle

- 7.3.1 Zmeny v povolenom vozidle, ktoré súvisia s výmenou v rámci údržby a obmedzujú sa na náhradu komponentov za iné komponenty s rovnakými funkciami a výkonom v rámci údržbárskych alebo opravárenských prác na vozidle, si nevyžadujú nové povolenie na uvedenie na trh. Všetky ostatné zmeny vo vozidle sa analyzujú a zaradia do kategórie v súlade s bodom 7.2.1 tohto postupu.
- 7.3.2 Subjekt riadiaci zmenu požiada o nové povolenie na uvedenie vozidla na trh v súlade písm. b) bodu 4.1.1 tohto postupu, ak je zmena kategorizovaná podľa písm. d) bodu 7.2.1 tohto postupu.
- 7.3.3 Ak subjekt riadiaci zmeny kategorizoval zmenu v povolenom vozidle v súlade písm. b) a c) bodu 7.2.1 tohto postupu a súčasne nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla, potom
- a) posúdi odchýlky od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov,
 - b) písomne prehlási, že nie je splnené žiadne z kritérií uvedených bode 7.2.2 tohto postupu,
 - c) aktualizuje sprievodnú technickú dokumentáciu k vyhláseniam ES o overení subsystémov,
 - d) oznámi zmeny úradu.
- 7.3.4 Úrad preskúma oznámenie žiadateľa podané podľa bodu 7.3.3 tohto postupu a v prípade nesprávnej kategorizácie alebo nedostatočne podložených informácií vydá do štyroch

mesiacov odôvodnené rozhodnutie, v ktorom požiada subjekt riadiaci zmenu o podanie žiadosti o nové povolenie na uvedenie vozidla na trh¹⁰.

8 CEZHRAŇNÉ DOHODY

- 8.1 Cezhraničné dohody stanovujú zjednodušené podmienky postupu vydávania povolení na uvedenie železničných vozidiel na trh.
- 8.2 Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh je platné do najbližšej stanice iného členského štátu s rovnakým rozchodom koľají a charakteristikou siete, aj bez rozšírenia povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh, o siete, na ktorých sa má železničné vozidlo prevádzkovať v inom členskom štáte, ak sa na tom príslušné bezpečnostné orgány členských štátov dohodnú. V takom prípade môže žiadateľ podať svoju žiadosť o vydanie povolenia pre typ vozidla a/alebo žiadosť o uvedenie vozidla na trh agentúre alebo úradu. Ak agentúra pôsobí ako povoľujúci subjekt, proces konzultuje s úradom a zohľadňuje príslušné cezhraničné dohody.
- 8.3 V jednotlivých cezhraničných dohodách sú na účel vydávania povolení na uvedenie železničného vozidla na trh stanovené fázy procesu, technická a geografická pôsobnosť cezhraničnej dohody, role a úlohy zapojených strán a kontaktné údaje určené na konzultácie s príslušnými stranami. Časové rámce na vybavenie takýchto žiadostí sú stanovené národnou legislatívou príslušnej strany.
- 8.4 Aktuálne znenie príslušných cezhraničných dohôd, ktoré je možné použiť na účel uvedený v bode 8.2 tohto postupu, je zverejnený na webovom sídle úradu (www.nsat.sk).
- 8.5 V prípade, ak takéto cezhraničné dohody neexistujú, žiadateľ identifikuje svoju žiadosť v súlade s bodom 4.1.1 písm. c) tohto postupu.

9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

9.1 Platnosť a účinnosť

- 9.1.1 Tento Postup Dopravného úradu nadobúda platnosť a účinnosť 01. októbra 2021. Súčasne sa ním zrušuje Postup Dopravného úradu č. 8/2020 Povolenie na uvedenie vozidla na trh a povolenie typu vozidla.

¹⁰ článok 16 ods. 4 nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545