

D O P R A V N Ý Ú R A D
L E T I S K O M . R . Š T E F Á N

Č í s l o

!"#\$%&!'

Dopravný úrad, o p d i a w ý z i n (a d' a d l e d' h p a e a n v n, 'y) ! (o r a g d á n š t á t n
s p r á v e y n e p r í s d l u . š n ž p y o l d d' s n á v a c i e h o n a r i a d e n i a K o n
* ! + , + \$ " ! n o y ý s c h u ž b á c h o s o b n e j ž e l e z n i č n í e l j p o d b p r a v
+ \$ " ! .) & § . # !) 0 \$ a § 1 0 3 o d z s á . k o l n a p í c s . m ě . b o d r á 2 v / a / d l l o p á n e n í
n i e k t o r ý c ě a l z á j k á k o n l r á h " a) c s h ú l a d e ! s á \$ % á k o n a č . 7 1 / 1 9
) s p r á v n o m k o n a n í (z n p n á v m y e s k o r (š d á d l e k j j p r r k e v d m p y i , s p o r i a d o
v k o n a n í z a č a t o m p o d o z á n o l s a d e Ž ž i l a d o n s i t ě i n á s p o l o č n o s t
8 3 2 7 2 B r a t i s l a v (a d' , a l e , ě D a d' a) p e l d ě n a , e v i d o v a n e j p o
) p o s ú d s k ů ž k á k l a d n ě h o v e ů č e s l l u ů ž b y o s o b n ě * j 4) 0) % l e z
" ! (ž p o d l' a č d s . 1 . ! # 1 0 s / h . ů č b a) s n a s p a d l o v e n i a § d 3 r 8 á h o a d e s h . 2

z á k l a d n ý m ú č e l o m n a v r h o v a n e j n o v e j s l u ů ž b y j e
u m i e s t m e a n ý m i e m í ! " \$ %

O d ô v o d n e n i e

%

D ě n a - b o l o D o p r a v n ý m a č l á r) 0 \$ u a r i a d e n i a d o r u č e n é
ž i a d a p t l e á' m o v a n e j n o v e j s l u ů ž b e m e d z (i d ě a l r e o j d m l e j n ě) n , s i c e b n
k t o r ú p l á n u j e ž 5 / a o l d n á t e l' z) 6 # 0 8) ě 4 v \$ 2 \$ 0 y 7 4 4) 0 2 *) \$ " a ! . # 7 z / e m í
) & / ! , \$ (K o š i c 4) 0 p t í c h o d o m & R a k ú s B # / i . c e ! + : " 6 ! 4 . 4) ; 4) 0
! \$) 0 7 4) 0) R a k ú s B # / . + 9 : " 6 ! 4 . 4) ; 4) 0 p t í c h S l o v e n s k á r e p u b l i
) - 4) Q d' a l e n j o v l á e n š , , u l ž t b a r é D o s p ú l a a č d ě y) 0 \$ r ! a # d ! 0 / 6 # !) 0 (% ! 0 . /
z v e r e j n i t d ě n a a s v o j o m w e b t o v o s n k u t o f d' r a o v s n ý z n ú a p n á i s l o m n e
s u b j e k t 6) p & # 2 k \$ % f . á r s i a d e n i e ž i a p s a k á ú š o l e u n z á k l a d n * 2 k \$ % ú č e l
č l l . a t d a d e n i a o p r ý k o n a n í e ž i a k l á ů k y h o) s p m d d z s k e j e p o v
ž e l e z n i č n é h ů e l p ý m ě i s k l u ů ž k á m , k t o r é p o s k y t ů j v é s l m a s n a
\$ p r í s t u p o m n a ž e l e z n i č n ú i n f r a š t ě s k t ů r u r č m a d z a i v h
S l o v e n s k e j r e p u b l i k y , a k s a n a t ú t o 0) r ě a v n ý č t e l s e l z u ů ž
v o v e r e j n o m v ú z á s p l j u ů ž u j a a p a r t e e v l á d z k o v a ů o d 0 9 . 1 2 . 2 0 1

Pri kvalitatívnom hodnotení noír nDacpinea vnoýl áúdreakds ipčes áundkz
l pís m! /> c.) #! Od))\$+ 0*) &!%?
dopyt cestujúcich - Dho pprca v mýv eúr a sll unzá bez a t:o), \$:/Z 4 n o
cestujúcich zo Slovenskej reipm bde sktyo vcaers it eu, j úrc á k
musi Bř a tvislave dpôrjedšea slo v o ja t #: a/p d/&c cestuj 7 é \$ " q &! . # /
*Bratislava do Viedne bude r 7 é \$ " l) &Aj. #! ie oproti s
2! (/ " # ú,) & r a ž é g d a - D o ě p a v n ý ú r a d k o < n \$ \$:) 5 a) t o # v 0 6 / 4 . 0 / ž e
v ý h o p m é y d o v š e c t e k s ý t m j v ú y c c i h c o s i " u z 0 a - %) & / . \$ (!
povahu železničných koľaj o vá y n e h n o v i e d i e s l 5 u / ž l b t y o r
: / 0 :) (% ! 0 x ! e a c i t a a r a d e n i e v o n z i ň o t v r a z s o y s t m a n e e j p o s l p u r ž
v p o r o s s n ú a c n á i s ť n i c a s d t a i t r e ě v o á n d ý z 2 k o v n a m 2 č n & % 2 (! + & / 0 / . / 5 " ! \$ /

%

Účelom výkonu skúš k %) ž ä k l a d i n é h á k l ú ä d h ý m účelom
podľa článku 9 ods e p k e p r p a í v s a m . c e a s) t u ň á r c i i a d h e m i e a d z i
& %) & / . \$ (/ 5 / : R + 6 % ú # \$ / k l u , a l e b o
podľa článku 9 ods e p k e p r p a í v s a m . c e l s) u ň á r c i i a d h e m i a l z i
& %) & / . \$ (/ 5 / : + 6 % # (/

Dopravný ú l i a c d l d) O s \$. ! # ! 0 / . 7 # R " e g u l a c n ý o r g á n p l m a o t ž ň e o v s a t t
p r a h y v y j a d r e n é o b o a p a d i u é k e b o d v o ě m ý p r e p r a v y m e
s a s l u ž b a m a ě l a k k o l a m s e i d f z i i k á r o d n á , t i e t o p r a h y n e s
p r e p r a v y v š e t k ý c h c e s t u j ú c i c h u r c e n é h o n a z á k l a
r o z h o d n u t i e r e g u l a c n é h o o r g á n u , p r i & q # 5 / 5 a 2 / t) i 0 # (/ o
„ Postup Dopravného úradu pre posudzovanie záklac
o s o b n e j ž e l e z n i / č n) ě 4) 0) & o . # / m a) d y e n í ž p d i e s t n ú p ě u n e k i n f r
n e s t a n o v i l p r a h y v y j a ě r b e n a e t u a k a o l e p o o d i c e b l j e c m d v o p d r e n ý r
c e s t u j ú c i c h .

Kvantitatívne z h o d n o r t e e d n p i o e k t l p ě l b a y k á z a d l o o s b a u h d á v e a n é
! m e d z i n á ě m a o d n i e j n o s v ú e j n í s z l k u e ž , b y c o m u p o d p o p l b á c e a j y c e s z k y ú
O ň o m p r í p a i d e u á d i e u , o k e d y n í z k y p e r c e) 6 5 u / 2 + n y
p r e p r a v y m e d z i n á 6 / o * d :) 7 4 c < 1 6 .) c e a s d t u u j j e ú c n i o c v h ú s l u ž b u d o k
0) : ! & <

Kvalitatívne posúdenie p a k u k á o p l o k v o ů t s d ů t ž b t a r
p r e p r a v e a m ô ž e m a ť p r í n o s p r e c e s t u j ú c i c h m e z b S l
E Ú .

Predĺženie služby existujúcej S b o o b n s k á ž e ě p u h i
- B r a t i s l a v a , R a k ú š k a o k a W i e ň . H a u p t b a h n h o f n e m e n í z
s l u ž b y v n ú t r o š t á t n e j o s o b n e j ž e l e z n i / č n # \$ % 1 8 o ! p 4 % v \$
k t o r ú ž s i ú a c d a a s t n e o l ' s t v i o p m e s r k č y r t ú š i s e l j u a ž k s u t k j č a s o v e j r e l á c

Výsledky - p k s ú - c ů d i e k n i a a d n é h o účelu dokazujú, že pr
p r i m á r n e o p r e p r a v u c e s t u j ú c i c h m e d z i s t a n i c a m i

Vzhľadom # ě n v a e d p e m á v n e a j s k D u o t p k r o a v n é n ý d o ú v r o a d d y , r o z h o d
u v e d e n é v o v ý r o k u t o h t o r o z h o d n u t i a .

Na základe vyššie uvedených skutočností a právnych úrad v
žiadosť sú u žne ul z i n á r o # n ž e l e z n i č n \$ \$ & ' " ž i a d o s ť
v n ú t r o š t á t n u % s o b n ú d o p r a v u

u v e d e n o m b u d e D o p r a v n ý ú r a d i n f o r m a c i e a j e l m a
) 0 \$. ! # ! 0 / . # !

P o u č e n i e

P o d # \$ " ! .) & \$. # 1 1 1 o d s . 3 & a p o g r a n i o s d š u á 6 t l a o f i c i a l n e m i e n o
) # ! 0 p r o t i t o m u t o r o z h o d n u t i e m o ž n é p o d a ť o d o d
(d o r u č i e ť i / \$ +) ? ! & y . ú r a d e t i s k o M . R . Š t e f á n i k a , 8 2 3 0 5

V č a s p o d a n ý r o z k l a d m á o d k l a d n ý ú č i n o k .

T o t o r o z h o d n u t i e j e m o ž n é p r e s k ú m a ť s ú d o m p o
v y č e r p a n i o a p r a i v a n ý c h p r o s t r i e d k o v .

. , I v a n Š k o d a =
r i a d i t e ľ d o p r í z v y n a á d r a

D o r u č í s a :

Ž e l e z n i č n á s p o l č e n ť a v s k l á v l e , n s & 3 2 7 a 2 B r a t i s l a v a 3

! & / 0) 2 # / ?

Ž e l e z n i c e S l o v e n s k e j r e p u b l i k y , ' g e n e r á l n e r i a d i t