

DOPRAVNÝ ÚRAD

LETISKO M. R. ŠTEFÁN

č . . :

! " # d\$ř/a

Predseda Dopravného úradu ako s r (# v) %y o r
podanom proti rozhodnutiu Dopravného úradu, í
vyplývajú z zmlouvy § 111 ods. 1 a 2. § 5
doplnením ýchí e k á k o n a n ý m e s k o r š í c h p z r á e k d o p n i s o v
d r á h a c s s p o j e n í a z o z m e n e n í m § 58 ods. 1 a § 61 o
& s p r á v n o m k o n a n í (z s n e m á v m y e s p k o r r i š á i d e h k s) p p r e á d v n i s o v
“) , n a á z v á r k h l u a d n e í m z r i a d e n e j & ' (# s) & \$ % t r (& j ! " ! R % o
Dopravného úradu vo veci podaného rozkladu
48, 811 06 Bratislava, aní Č O a s # ů p e n á a d v o k á t
Doležal + % " " M i c h a l s k á 9 , ! " # \$ O : 47 \$ * % + %
ktorej vykonáva advokáciu ako konateľ JUDr
„ “) d o r u č e n é h o D o p r a v n é m u ú r a d u d ň a 01
- . v o č i r o z h o d n u t i u D o p r a v n é m u ú r a d u d ň a 13.07.2017, k t o r ý m D o p r a v n ý ú r a d a k o v e c n e
ž e p o d ľ a č l á k o n á z a o i d e s h o 5 n a r i a d e n i a K o m i s i e
/0/" n o & ý c h s l u ž b á c h o s o b n e j (d ť a d l e g z n í j e č n n e , j
s p o l o č n o s t i p r e k y t o n i e t p e r á z i t ů p e j k i n f r a š t r u k t ú r e
p á r s l u ž b y m e d z i n á r o d n e j č o s o b n o j d e h o d l e z n í l á k e
2 # + 1 & 1 1 2 & č) a s o m o d c h k o ť i 4 v : 1 0 3 k u h o z d . , n a ú z e m í
% 5 / 6 # č (a s \$ Č a d c a , - K o š i c e a n i c a

podľa ustanov p n á % 2 & § 5 & 9 s) (d j \$ s n 4 2 6 1 s p r á v n e h o
5 & !) (/

& ' (#) % Q R & Z % l a d p r o t i r o z h o d n u t i u D o p r a v n é h o
n a d r á h a c h z o d ň a 13.07.2017 d ň a . 0 k . 0 8 6 2 0 9 7 2
Dopravnému úradu dňa 01.08.2017, z a e v i d o v
r o z h o d n u t i e D o p r a v n é h o ú r a d u d ň a 01.08.2017

Odôvodnenie

Genéza

Predsedovi Dopravného úradu p b o v ý z n a s d r á h m
p r v o s t u p ň o v é h o s p r á v n e h o o r g á n u d ň a 31.08.2017
d ň a 01.08.2017 p r o t i r o z h o d n u t i u D o p r a v n é h o
d r á h a c h d ň a 13.07.2017, 0 2 9 “ k D o p r a v n é m u ú r a d u d ň a
z a e v i d o v a n ý p o d k o c m p l e t n ý 9 / s 2 p 0 i l s 7 o v á y m a t e r i á l v
s p r á v n e h o ž k o d a n ý k o m a n i e s k ú š k y h o s p o d á r s k e j

pod č. 06229/2017/O.R.D., hov. Dopravný úrad, + Di
dráha o dčn. u t 06229 / 0220917z / O R D Ď a 03. 0n7a. p2a0dl n7u t (éd' a
") ako prvostupňový správny orgán prís
písm. á k b) ndar áoh ascúh le a dv §+ 4#6 r á v n e h o k o n a n í k z a č a t o
na základe žiadosti objednávateľa dopravný c
) & 5 \$ 3 ý s t a v b y S l o v e n s k e j r e p (u 8 b * 6 l + k & y \$, + % 0 , d) b & o 5 r u \$ 3
Námestie Slobody č. 6, P. 0' # B \$ Q , X 9 "č ") z o d ň a
17. 02. 2017, e v i d o v a p n o e s j ú d p s o k d i ú e š č k . u 5 h 6 o 7 s 3 p / o 2 d 0 á l r 7 s k o e j
novej služby osobnej železničnej prepravy železničnej prepravy
infraštruktúre : a & d / z i \$ # m i e s t o m o r d č e n i a v l a k u
Slovenskej republiky, ndao p k r t a o v r n ú y c s h a s l u z i ť z b h á u j h e
záujem („ďa"l'ě) rozhodol tak, že podľa článku
% 0 ! & 7 2 / e l (e z n i č n e j i m f v n a š o v a k ý ú j e d o p r e p á r s l u ž
osobnej železničnej prepravy od d o p r a d u 2,3 v l 2 a # k u 1 + 4 1 z & 2 &)
"č a s o m o d c h o k d o u š í 4 e : l 0 o k u h o d . , n a ú z e m í č a S s l t o i v e n s
Č a d c a , š - t k . o š h i t e % 5 & " c (3 + %

Napadn (u' 2 &) + / ! R % g i o J e t p r o e 7 v . z 2 a 0 l 1 7 d ň a n á s ň a e d n e
; podal proti napadnutému rozhodnutiu r
Dopravného úradu, o p a d i a w ý z i n e a d d r r á d h a e h z o d ň a
" , D o p r a v n ý m ú r a d o m e v i d o v a n ý p o d č
„ # ") , k t o r ý p o d l p í s a d s ý n ý v a e n o u o s o b o u .

Znenie vyššie spomenutých ustanovení
Podľa ustanovení článku 41 ods. 1 písm. a) zákona
úradu mo ž r n o o z k p l o a d d a , t o k t o r o m r o z h o d u j e p r e d
základe návrhu ním z. r " i a d e n e j o s o b i t n e j k o

Podľa ustanovení prílohy č. 6 k zákonu
konaní sa primerane vzťahujú aj na konaní

Podľa ustanovení článku 12 ods. 5 zákona
žiadať úctom subjektom slobodu od odňatia škúšby t
rovnováhy, pričom informácie poskytnuté
dostatočné na to, aby sa odskúšala uplatniť
neposkytne. "

Podľa ustanovení prílohy č. 9 k zákonu, t, p d o v o d y
orgán rozhodnutie zmení alebo zruší, i n
potvrdí .

Podľa ustanovení článku 4 ods. 1 písm. a) zákona
zákonmi a ostatnými právnymi predpismi,
musí vychádzať zo spola h l i v o z i s t e n é h o s
náležitosti . "

-Podľa ustanovení prílohy č. 7, p r o d z s i h . a o d l k n u , t i e m u s í
výrok, odôvodnenie a poučenie o odvola
potrebné, ak sa všetkým účastníkom konaní

Podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,

Podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,

Podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,

1. Predseda Dopravného úradu **Právne hodnotenie** hodnotil dôkazy, ktoré sú súčasťou súdneho procesu, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,

- Do vydania napadnutého rozhodnutia
- Dňa 02. 2017 bolo Dopravným úradom doručený súdny list z 02. 2017, ktorým súdny list doručil súd, ktorý je súčasťou súdneho procesu, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,
- Dopravný úrad **Informácie o súdnom procese** informuje súd o súdnom procese, ktorý je súčasťou súdneho procesu, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky, a podľa ustanovení § 17 ods. 1 a 2 zákona č. 262/2001 Z.z. o súde a súdnej exekúcii, ktoré sú súčasťou ústavného základu Slovenskej republiky,

(& + + ! / 5 & \$ % z) & č ! # t & predmetného správneho k
 & j e h o pr 5 & \$! c + t & " a ! : l 2 i s t \$ č . 0 6 0 2 0 2 7 9 / 2 0 1 7 d r O A R .
 \$ z m y s l e l d l k b o k d u 2 N a r i . , a v d š e n t i k a y p r o e ž l i e a v d a
 i n f o r m á c i e , n a z á k l a d e k t o r ý c h D o p r a v n ý
 r o v n o v á h y a " \$ z m y s l e č l á n k u 1 1 b o d
 N a r i a d e n i a , 0 7 p i o a d m a i l k a s e l ' s k ý p l á n i e v m á t k d m e d o
 v ý n o s o v p r o e ž o z y t r ž š i t e r b u , k t o p r o e ž t u s á u t i u s j l i o s i t á
 j e d n o t l i v ý m i s k w p i m a n n ú i t r a n e š t á t j n á j i o d h n e j o s
 p r e d a n ú t r a s u v r á t a s n t e r a m e t g o i d u i k s y t a p r o o v g e
 š t r u k t ú r t u o v n é k o p s o b y p p r e e p d r a j v a n ý c h ! "
 i n f o r m á e l e z n o i č n ý c h v o z i d l á c h v r á t a n e p o
 v o z ň o v m a r o k b e t i n g o v ú i s n t f r o a r t m e o g d i h u e ; d o o d d n e j p r u z
 p r e d m e t n ý c h s l u ž i e b (m a i s p r ú . w i c e s t h n o o s v t á i t p s t ú ž m o y
 v l a s t n o s t a m i s l u ť o ž i b d a v l e , r e s p . n o z v á u j m u
 s l u ž b u ; a v 0 9 o v a n é š t a n d á r d y , k ž e l i n t o y ; á l s o u ž
 h o s p o d á r s k u r o v n o s v k á y t u o v z a m l i u v d o p r a v n ý c h s l
 z á u j m e i ; a č k o v a n i e k a f n e k v a n a u r h o v a n e j n o v
 n a v r h o v a n ý c h č a s o v o d c h o d u , m e f z ú l p o h l o y c h
 a k o a j a k ý c h k o l v e k o d c h ý l o k o d š t a n d a r d
 # i u a l e b o t z o a s p r á v k k a U d e d s m e r i f f o r m á c i
 s p r a c p n a l s ú č a p n ý p r e d p a k l a d a n ý s t a v n a c
 a k t u á l n e j p o z n a k l y u t v o y a o i d o p r a v n ý c h " s , l e a ž i e b
 \$ t e r m í n e d o j e & n e) h o č e m p i s a (i & * c , " + % 5 ! & * / \$! %
 „ P r e d m e t n é i n f o r m á c i e V á s ž i a d a m e d o r u č i
 o b m e d z e n í ž p e r l i e s z t n u i p ě n e k i n f r a š t r u k t ú r e p r o
m e d z i n á r s o o d b n e e j j ž e l e z n p i r č a n v e n j e d k o o p r a a n v i e č . 0 6
 - I p á r v l a k o v n a t r a s e Č e s s l k o á v e r n e s p k u á b l r i e k p a u , b
 K o š í c , U v e d e n é i n f o r m á c i e V á s ž i a d a m e s p r a
 c e l é o b d o b i e p l a t . n \$ 5 & \$ %) & k - % v l d v n a e j % 0 1 0 7 % Z
 p r e u k á e z a d t o e á h u ě æ n 2 0 . 0 3 . 2 0 1 7 .

- D o p r a v n é m u ú r a d u b o l d ň a , Ž l i 2 a . d o 5 s . t ' 2 0 s l p l o l d o c ě
 % & \$ \$ r e d l ť z e n i z o l e ě ě t y l ' 1 . 0 5 . 2 0 1 7 , D o p r
 e v i d o v a n ý p o d k t o r l o m h l h o 2 0 R l e 7 g , i v a v h e ' t a d o n ž i n a c
 s k u t o č n o p r e v z a e i k p r á v n e h o z a s t ú p e n i a s
 p r e d m e t n e j v p e r c i e b d e o h š u l o u p l e y n n v h f a h o d n ě a a b o
 k o m p l e x n o s t p o ž a d o v a n ý ě h p o r i e n d f l o ž r e m á i c e i í l e a h o d t o
- D o p r a v n é m u b ú r l a n á s l e d n e d ň a 2 2 . 0 5 . 2 0 1 7
 % & ž i a d o s t i D o p r a v n é h o ú z a d d ě x o l 9 l ě 0 5 . 1 2
 D o p r a v n ý m ú r a d o m e v i d o v a n ý m p o d č . 1 6 1
 \$ p r í l o h e p r e d l o ž i l p o ž a d n o á v z a o n r e z á ž n e f l o u m á č ě ě s
 u v e d e n p ý r c i h l o v ě n o m d o k u m e n t e j e d n o z n a č n e v y
 p r e d m e t n ý c h s l u ž i e b p o s k y t o v a n ý p o h o s p o h b ě
 a k t u á l n y m s k u t k o v ý m s t \$ v o m ž i a d n u f a k t i c
- D o p r a v n ý ú r á z d v a l i s a t o d n o p l v n e n i e i n f o r m á c i í "
 z o d ň a 3 1 . 0 5 . 2 0 1 7 R e g e d b s t a t v e ž h j l a s d ě o m a ' r
 p r e d l o ž e n ý ě h R i e n g f i o r j m á c i p s o t ž e i r a m d i a n l e , d a o b y 3 „ t ý ž
 d á t u m u d o r u p e r e u d d o ž ů d d a u x t e i p ě n v a o n i e n j f o n r o m v á e c j i e s l
 o s o b n e j ž e l e z n i č n e j d o p r a v y p o d p a č l . 1 1
 z a d e f i n o o z v m á n n á e n p o r a v n a n í s o s ú č a s n e p r e v á d

- medzi národnou úrovnou a úroveň služby žiadajúca
- # 06, štruktúra masívne, iné možnosti pre dopravu
ostatné plánované nové služby medzinárodne
Česká republika, Bratislava
- RegioJet odpoveď na dotaz č. 23.06.2017
Dopravnému úradu doručeným dňa 23.06.2017
(ďalej žiadateľ, o "š) požiadajúca špecifické
konkrétnych informácií, ktoré Doplniť "vnútro
& predĺženie lehoty.
 - Dopravný úrad poskytl informáciu listom č. 06/29
- poukázal na Výzvu na doplnenie informácií
023 zo dňa 31.05.2017. Uvedol, že požiadateľ
& ukazom na čl. 11 ods. 2 písm. b) (ž) Narodenosť
nedostatočnosť poskytnutých informácií
informáciami, ktoré boli súčasťou konania, a
účastníka konania, že ostatní účastníci
informácie pre rok 2017.
 - RegioJet, "dotaz č. 01/7, "Spoločnosť RegioJet a.
zo dňa 31.05.2017, "Dopravnému úradu ni
informácií trpia nedostatkom informácií
Zopakoval svoj návrh na zmenu stavov
danom príslušným parametrom služby
zrejme, že predmetná služba v otvorenej súťaži
zmysle príslušných ustanovení Medzinárodnej
železničnej dopravy

Dopravný úrad následne vydal napadnuté rozhodnutie,
že RegioJet v súvislosti s medzinárodnou dopravou
" 2 - úroveň kvality služby v súvislosti s dopravou
) & 5 /č. 2 a 5 podobných návrhov na zmenu služieb,
po hľadani navrhovaných služieb
tým, že žiadateľ zo dňa 10.03.2017 bol povinný
povinnosť predložiť návrh na zmenu služby podľa
ods. 2 písm. c), v Národnej súťaži na zmenu služby
v súvislosti s charakterom navrhovanej služby
to tak ako je navrhovaná Oznámenie o službe
porovnaním so súčasne prevádzkovanými službami
služby RegioJet a ďalšie služby.

tým, že RegioJet v súvislosti s medzinárodnou dopravou
službu osobnej železničnej dopravy neposkytuje
nevyhnutné na vykonávanie služieb v súvislosti s
Stakomto, "dotaz č. 01/7, "Dopravnému úradu rozhodnúť
hospodárskej služby v súvislosti s podmienujúcej
nemožné.

RegioJet 5) "dotaz č. 01/7, "Dopravnému úradu rozhodnúť
žiadateľ v súvislosti s hospodárskej rovnováhy v súvislosti s
" "konanie vedené pod sp. zn. 06229/17/OR
sa vracia Doplniť informáciu o konaní.

Dôvodil „s p m á v ť e k p r o v o m i e s t u p n i j e p o s t i h
p r o c e s n ý m i v a d a m i , k e d y D o p r a v n ý ú r a d n o k r á n
s ú č i n n e s g ü o J e t a k o ú č a s t n í k p m í l k e o ť n i a t n á s a ť , a a b y
ú d a j n é n a ú p r u é n é a i n f o r m á c i e z o d p o v e d a j ú c i n
o b j a s n í č ť ě , n n a t a k o b h a j o z v á a ť j m y v o j l e v e p l e á y m a r
p o s t u p o m D o p r a v n ý ú r a d o d ň a l s p o l o č n o s t i R e g i o J e t

Podľa z o % 0 ! & 7 e % z r e j m é , ž e n a v r h o v a n á r e o r g a
s l u ž i s e k t o r o c n o s t i n e p r e d s e d a n ý j e p o v á l u s l u ž i s t v o m
!) % + !

m á z a t o , ž e p r e d m e t n é v ý z v y D o p r a v n é h o ú r a d u
n e z r o z u m i t e j l a n e ú k a z a l n a s k u t o č n o s ť , ž e p r e d
r o z h o d n u t i a n a t o D o p r a v n ý ú r a d o p a n o v a m i e u
&) " ! ,) p r o t i k o n a n i u , ž e s p r á v n y o r g á n p r e s n e s
p o ž a d u j e o d d o p r a v n ý m i o b ť m s n ť d ť o v e n é h o č a s o v e
1 b o d e 2 1 r o z k l a d u u v i e d o l , ž e s a n a d a n ý
. &) " p r á v n e h o p o r i a d k u .

b o d e 2 2 r o z k l a d u R e g i o J e t p o u k á z a l n a p o s t u p
ú r a d u , p o d ľ a „ D o p r a v n ý ú r a d o p r á v n e n ý v y
u s i l u j e k t o r o c n o s t i i n f r a s t r u k t ú r e) p r e d l o ž e n i e
(t a j k ť c i c h s a n a p r í k l a d p l á n o v a n ý c h t r ž i e b , p

- b o d e 2 5 r o z k l a d u R e g i o J e t p o u k á z a l n a z
5 & !) (/

b o d o c h 2 6 , 2 7 r o z k l a d u n a p r í k l a d u t v o m r o z h o
v á d z a , ž e i n f o r m á c i e p o s k y t n u t é s p o l o č n o s ť
d ô v o d u , ž e t i e t o b o d ť v i p s r e d i t t o ť o e s n t á t „ n v o y u h r d a o d p n r e a
„ p o s k y t n u t i e l e n v n ú t r o s t á t n y c h ú d a j o v n e u
o v á h m e d v z i n á r o d n e j o s o b n e j R e g i o J e t e n i č n a j m i e d t o q
t o m t o n e d o s t a t k n a p a d d a z é h d e r o z h o d n u t i a .

N á s l e d n e v 2 9 u „ v i e d o ť h o d n u t i a D o p r a v n é h o
k t o r o m k o n k r é t n o m a s o p r e n k á t c e i e m á z a p o n s e k d y o t s n u a t t é o č i m n é f
. P o r u š e n i e z á k l a d n ý c h v i s t ť o v e s ť c h u p b a k o d o d
v y j a d r ť o d k l a a d k u r o z h o d n u t i a , D o p r a v n ý ú r a d s
s v o j u p o p o s t a v ť u t k i u s n p p a d n u t i a m a r o z h o s d a u t o č n ý s
s p ô s o b o m n e v a y r s g p u o m e i n a d á a c l i o s R e g i o J e t e c (h k n i t k ť d
r e o r g a n i z á c i u) .

3 " 5 & !) + n a m i t ě l ť k a s & ť i & k + !

R o z k l a d o v á k o m i s i a D o p r a v n é h o ú r a d u p r
p r v o s t u p ň o v é h o g a s n e r l á o v m e r h o z s a h u , ý v o (ě #) n e (& u , p o
p r e d l o ž e n ý s p i s o & ý s a n a r t h e l r a i á p r e v d s e d o v n i D o p r a v
u v e d e n ý c h k t o v o y d m i v , s a s p r e d s e d a D o p r a v n é h o ú
r o z k l a d z a m i e t o z h o d n u t a p a d p u t é r d i ť .

K u s k u t p o v á y m y m o k o l n o s t i a m á t h a n e % 0 ! n & 7 % i ,
p r e d s e d a D o p r a v n é h o ú r a d u a k o d r k u o h n o s t t a u t p ů j o e v
n a s l e d o v n é .

S p r á v n y o r g á n p r v é h o s t u p ň a p o s t u p o v a l
č . 0 6 2 2 9 / 2 0 2 7 / G R D 1 0 z 0 3 . m 2 0 1 7 s p o l o č n o s t i R e
s p r á v n e h o k o n a n i a , p r e d m e k ť k t h o s p o d h o s k e p

navrhovanej novej služby medzi-národnéj aksovb
trase Česká republika, en sPkráa hrae, puhll. i k m , Ko š i o
RegioJet ipnofžoiramlaacli eo podľa článku 1 ní eo kts cerké 2
ďalšie informácie. Tieto povinnosti vypl

* # súlade so zásadou rovnosti účastníkov
rovnakých, alebo obdobných veciach.

Správný orgán prvého stu#p! řč % -postupo=val r
007 zo dňa k 0 o 0 3 m 2 0 s lp 7 o, l o č n o s t i RegioJet oz
konania, predmetom kt-osr ké th šok ab o h o s p p o d s á ú d k e j e
navrhovanej novej služby medzi-ná p á d y e j v l a k o b v
trase Česká republika, en sPkráa hrae, puhll. i k m., Brat
Prvostupňový správny ošir g f a o r má c i p e o ž p i c a d l a a l Ā R l e á g n i
p í s m. c) N á r e i k a d e r é i a d a d Ā r ě i t i o n s f t o r p n á ž á d o v a n ý c h
* l a r o v n a k á . R o v n t a k h o b d o d v o d u r, e j ž n e p r v o s t u p ň o
p o v a Ź o v a l o b e t i e t o n a v r h o v a n é n o v é s l u Ź b y
d o p r a v y z a v o s v o j v e o j v p z o t ě a s t ě z a t d e o v n a o ý m a k ě n f o r m á
d o v o d u b y m a l p r i z m y s l h e p z o a s t a u d p o s p a n ě a v n e l
)

Námietku Regd lo iJ š e n é m u k c h a r a k t e r u v y š š i
navrhovaných nových služieb prvosttžui paňdoovsýt is p
vymedzené informácie vinea k p o o v u a r ž č o i v t a o l v n a z k a b ý r b l k o n a n i
Odlíšnosť charakteru navrhovome j e ž a s e w e p j o d s a l n Ź
Oznáme p l á n o v a n e j % m e d e j i n a s r l o u ě n b e j o s o b n e j ž e l
(predmetnej no% > ! j" & \$ s l # u l Ź b e y v á ě z k t o v 5 a f l e) * % + % , " %
\$ s ú l a 5 e l) % # % + & / (5 e : ! & / e d o z h m á e d z a p n ô k v o d n ý c h p a r a m e
s l u Ź b % , , & p o j e n i e " m e d z i n á r o d n e j o s o b n e j ž e l e z
- V r ú t k y ú t a r o š t á t n e j o s o \$ a e j t r z a e s l e k z o v š i i č t n e s y o v d h o p
p o d o b n ý c \$ h a v r h o v a n e j p r e d š a Ź b e . D o p r a v n é h o ú r a d
" p r á v n y m n á z o r o m p r v o s t u p ň o v é h o s p r á v n e h o
m e d z i n á r o d n e j o s o b n e j p ř á t e z n i s e n o e ě j e s k o a p t r r a e v p y u b
2 2 # S l o v e n s k á r e p u b l i k a , K s o l š u i ž c b e o u j e m e n d a z v i r n h a o r
o s o b n e j ž e l e z n N i á č m i e e j t k u l o p R e a g v i y o . J e t p o v a Ź u j e z
d o v o d u z m ý s e l e v č l á n k u 2 n b o o v d á 1 s I N a Ź r b i a a d m e n d ě z a i n , á r o
d o p r a v y j e s l u Ź b a o s o b n e j d o p r a v y , k t o r á s a
s ú v i s í z á v a Ź n á ú p ř š ě v i a u , f p a k i v a l h c ü d i e a d r e á b m o c i v y š š
e x i s t u j ú c e j m e d z i n á ě A d k r o e j s a o s u o b á n d e z j á d v o p ř š u l v e y ,
m e d z i n á r o d n e j o s o b n e j d o p r a v y R e g i o J e t n a u
- V r ú t k ý t o n e m o Ź n o „ s p o j i t ě " s e x i s t u j ú c o u
+ ' t e j t ý m s p r a v i t ě c a s t ě t s v l r u d ě b y , n ě e d z p i o n á t o
& e n í n e n j o d v á i o s l u Ź b u m e d z i n á r o d n e j o s o b n e j d
N a r i a d e m a i k o p k o b y b i k ě d z a n i e " p r á v z a j u j á p r a v
o c h r a n y v e r e j n u ý p r h e d f ě n a ě o i e h w i á e u j m u n a d z á u j r
s ú k r ý m n , a m o t R ě g i o J e t p r i t o m " \$ d a ě , h o z r o á l m e o n ě i . n 0 1
D o p r a v n ý m ú r a d o m e v i d o v a z m ý a m i p o c p n ě v s i o l v a Ź n o u / 2 0
m e d z i n á r o d n e j o s o b n e j ž e l e z n i č n e j N ě o p r e d m y ,
5 & z n á m e z a i ě a b í n k a o n a ě a i s i 3 o n s a ě n i c e s k ú š k y h o s p o d á r s
\$ & ' 5 & p r á v n y m ú k o n o m , t v k r t d o i r h ý , o v v ý e k s o m a Ź b u m e d z i
o s o b n e j ž e l e z n i č a Ź e j d o d o v p r d a a v n y i a n e n j a d e a r , 5 & u (8 # h o r

požadovanej kná filánovanej novej službe medzi
)&5 , \$3čí m na jednej stnauá s h mž buznmedz izreá ri o
 železničnej "dopu u lvej sa svojimi vyjadreniam
 vykonania skúšok v h o v p o d d ŕ a v o d n e n ý t h a k m n i a n ý
 neposkytnutiam ž i i n f o r m á c i e z p r i í c s n e u j p 9 i 2 6 ; % ' a š t r u
 vykonania skúšky ho 3 p o 7 "á f r o k r a g u r v o y m a o l v á ž e y n i a
 financiós odbontáu jnzáeol p e r z a n v i a č , n a z á l k d v a d r e s k e á o h r o e p s u a b
 \$ r á m c i s v o j e j v n ú s t ú r l o a š n e a z t n o e s j t ' o ú p 5 & k v (3 , 5 & # v * & j e j
 právny Eur e o d p p s i k s e & ' 2 &) # ú e \$ a d l e á n s k o m 1 l E u r ú p r s k i e d o
 5 # * % + R á d y 2 0 č 1 . 2 / 3 ' 4 / E ú & \$ 6 , k t o r o u s a z r i a d ŕ u
 európsky železnicný m p b z i m e e s p r i o á t p r o v s t ž u e p l u e z k n i č n e j
 infraštruktúre služieb medzinárodnej osobn
 * ! % " & * &) : 2 &) / s t o m u r č e n i a , n a k t o r e n a s z á k z t á d l e u
 uvedeného by regulač & ' 5 & o n g ' á n o p t o á t v m o u v á u p r a v
 ako aj N a k i a b y e n i g m , o r o v a l s z k m y t s d č e n o d s e t ť , i n ž e i e d e n
 novú s l u k ž ú b š u k u a h o s p o d á r , s k k e t j o r r á o v m á o v á h ý v e z a
 verejných financií štátu, ktorý s z a e l r e o z z n i o č d n o e l j
 infraštruktúre služieb medzinárodnej osobn
 * ! % " & * &) : 2 &) / s t o m u r č e n i a , n a k & o , & k ' ú š k l a u o , v á t ' a h
 by mala určiť práve to, či navrhovaná enj o v á
 dopravy ohrozí hospodár s u k ž b á c h v n o v á v h e 6 r 3 e ž m b o m v y
 rozhodol N a p y k e k a t ŕ o m u , o ž y d R a g i o l a p t a d n u t é h o
 sám # # „ z r o z h o d n u t i a D Ú & R o j o m p k ō n h m é t r
 e má poskytnuté informácie d ŕ a v n e d ŕ a n i a t o
 rozhodnutia, n p e r d i o č l o o n ž i j e p o t r e b n é z o s t r a n y e
 orgánu uviesť, že bez poskytnutia uvedených
 N a r i a d e n i e , n ú i š e k u j e h o m o p ž o n d e á r s k e j r n o i v e n o j e v á h m o ž v n ý e
 postupovať inak, ako prístup neposkytnúť.
 Na podporu vyššie uvedeného ju nutné pre
 (p r e a m b u l y N a r i a d e n i a &) „ k o d e v o s r a e n ů v á d n e a d z i n
 železničnej dopravy hospodárskej súťaži
 financovani e s l u ž i e b o s o b n e j ž e l e z n i č n e j d
 službách vo v e s r u e l j a n d a e m i s z i d l e j n m e n E u r ó p s k e h o p a r
 (E S) č . ú l a d č e l á s i k b m s m e r n i c e 2 0 1 2 / 3 4 / E S m ô
 obmedziť právo prístupu na trh, ak by sa
 r o v n o v á h a s l z u ŕ l b ú v c h o v o v e r e j n o m z á u j m e . R e g u l a
 príslušných orgánov r y m a h a b ŕ a ě l a f n ů š n é h á t p o
 službách vo v e r e j n o m z á u j m e , u r č i ť ,
 medzinárodnej osobnej železničnej dopravy
 službách vo v e r e j n o m z á u j m e . “

1 námietke Regu p ě o v ý š p r ŕ p v n y s b r g á ú n z k s e j n í m
 súčinnosti má predseda D p o r p v o a n v n l e i h s o t e ú r l a e d p u r a z v a n e
 \$, O z n á m e n i e a t o i d v o c h s p ž r i a o v d i o y i s c r t h f i o k a n á ú v i e s l a o s t i
 výkonom skúšky h o s p o d á r s k e j 0 . r 0 0 3 v . n 2 0 0 v l á & h y ' b ' o l o
 jednoznačne, c s l i k a t h e u r č i n a o i a d e n í m v y m e d z e n é
 konaní predložiť, pričom bolo zrejmé, že i
 vykonaná skúška h o s p o d á r s k e j j u ŕ b y n o j m á h y i n á r o
 osobnej železnicnej p á l o p r h a k o v n a t r a s e Č e s k
 Slovenská republika v e k m a š i d o p l n e n i e i n f o r m á c

prvostupňový správny orgán a do stí prvostupňový
správneho orgánu zo dňa 10. 3. 2011 Reg. počet b
povinnosť predložiť plánu na realizáciu úloh
ods. 2 písm. c), v Nariadení o hraniciach údajov
v zariadení charakteru navrhovanej
to tak ako je navrhovaná Oznámenie slúžba
porovnaním so súčasne prevádzkou iných služieb
služby RegioJet "Na uvedených stránkach neskor
ďalších listov, nabitie a obsluhu služieb (% 15 %)
Dopravného úradu, nariadenie, ktoré Nuži sa dojdú, % lánku
koncipované veľmi účinné a v časovom, v zariadení k majú
jednotlivými účastníkmi, ktoré sa snažia, cieľom a
, " + % rozumiť nevyvážene, keď o riadení neexistuje
ktoré mu budú musieť poskytnúť a štandardizované štandard
formulárku 12 ods. 2 tohto, nariadenie, ktoré
informácií je štandard, pričom žiadateľ má jasne stanovené
musieť na požiadanie predložiť náležitý výkaz, ktorý
nepredloží úpovede ich (medzi nimi sú i v zahraničí)
ktoré sa vzťahujú na charakter navrhovanej
železnicovej dopravy tak ako je na Oznámenie
Samotné Nariadenie o hovorí RegioJet úrad
vykonať kvalitatívnu, ak o ide o kvalitu a spoľahlivosť
služby (v)

Ščo o rovnako vyplýva požiadavka na in
& , % " + ! % 5 & " (8 & # 2 % 0 ! & 7 % v n a n i m s o s ú č a s n e
službami medzúňtovú službu RegioJet na

námietke RegioJet poukazujúcej na neap
správneho poriadku, považuje predsed Doprav
ustanovenie je možné aplikovať na prvotný
resp. osobitného predpisu, ktorý sta
, % " ž i a d n o m p r í p a d e n i e o t o § 1 0 2 a o i 5 8 . !) 3 / s
6 3 y p o t e t i c k y (z a s i t u á c i e , ž e b y b o l o t m o ž n é l
aplikované a vykonanie skúšky hospodárske
prípady) n a % , k t o r ý j a d o b s u o d e n i e k o n a n i e s k ú š
hospodárskej rovnováhy akejkoľvek subjektu je
žadateľ a s podaním, ktorým sa % s p & " & 6 & / n 5 & n i + o &
oznamiť skutočnosti, ktoré & 1 2 & j + / N ! & p y a z d n n a u n t é p i
& ' 2 &) + / ! % e + n 3 má povahu zastavenia ekonomicke
časť 2 &) + / n ! e % p & s k y t n u ž é l o z n i š č n p j u k n f r a š t r u k t ú r
nevyvíjať v rámci to Nariadením zavedených výhrad
negatívnych návrhovej novej služby.
požadovaných informácií (prípadne aj ďalšie
žiadateľ v období 18 * v & j 3 5 % u (2 8 + y + ! + 3 5 %) " %) /
Dopravného úradu najmä vzhľadom na rozhodnutia
orgánu potrebné zaviesť v správu s nepochybne
porovnaním s tým, ktorým je RegioJet rovnako
Srovnákom postavením a 6 & # 2 % " p r + 3 l é m p r v o s t u p ň
správneho orgánu na rovnakom úrovni a v rámci op
potrebné informácie za účelom vykonania skú

- Tvrdenie, že Dopravný úrad nedo, r ž a l
neopods, t aat lnee nje e pot D e p m a v n u y i t e s a d š s m i l m i d e p o s
s p o m í n a n ý b o d 3 . 2 . 4 n e p o r u š i l , a n i n e o p o m
u p r a v e n ý c h p o v i n n o s t í .

Námi e b k d o v h 26 , 27 r o z k l a d u p r e d s e d a D o p
n a k o ľ k o / R n e u g b i y u t J z e t o d O z p á m e n o v a n e j m e d z e j n á s r l o u l n e j
o s o b n e j ž e l e z n i č n e j K b o š p i r c a e n y k o m e d z z i a ť m é o š ť ž á t n
ú d a j e o m a n ť y e k s k ú š k y h o s p o d á r m e d z i n á s r l o u l n e j n
ž e l e z n i č n e j s t a o č p o r v a a v ť y n e b u d ú .

P r e d s e d a D o p r a v n é h o ú r a d u d o d a n í m t o n a p ť a ě d i
& ' 2 &) / + ! & n \$ a l e ' z ' i % e + & * (& \$ / & " \$ % p r á v n o m p o s ú d m á i z a v e
t o , ž e s a s p r á v n y o r g á n p r v é h o s t u p ň a
" a r g u m e n t á c i o u R e g i o J e t , k t o r ú n e p o v a ť u j e z
n e p o v a ť u o j h e l , a d a j m s n a n e p o s k y t n u t i e p o ť a d o v a n y
% 0 ! & 7 % d o l \$! % o z h o d n u t i a D Ú S k R t o j r e o m p r k i o t n c k m é z m o j m n
m á p o s k y t n u t é i n f o r m á c i e o c z t a i v n e e , d o p r t i a c t o o n e n s e a k o
j a v i ť a k o t e u n č e e l n o c v i e o u v y t k v a n a a ť i e p s r o i m e ť z a i h s y k a v ' p r
ž e l e z n i č n e j (u t k t l ú u) e a j n a ú k o ť % & ! e e j m ý s l e f i n a á
s v o j e t v r d e n i e , ž e p o č a s k o n a n i a n e a v t e o d e l ,
s k u t o č n o s ť m u b o l a o z r e j m e n á a ť r o z h o d n u t í n
s v o j u p o v l i a ť n i o s ť ť ú d a r s j e p e ť n á m e n i k 5 &) + & á & ' (#) % % " 5
u ť p r i p o d a n í r o z k l a d u , n a č o & 2 & 5 ! ť s r & u , & o s t u
r o z h o d o v a n í s p ú r v i h s l i o a l t h u n ť ť m j e n u t n é z o s t r a n
s p r á v n e h o o r g á n u e ť t e z d ô r a z n i ť s k u t o č n o s ť
r o v n a k o f o r m u l i o n v f a o n r ú m á z c i i a e d o p r t e d d o ť i l i a p o ť a d o v a

(n e p o v a ť o v z a i n ť ť u a n i o s ť ť i e j a s n ú) , p r a e d ť e d a d o n ť n
i n f o r m á c i í n a t a k t o f o r m u l o v a n é ž i a d o s t i
\$ a n a l o g i c k ý c 9) & p & d : a n i + h c , % 0 ! & 7 % j e s t , b o l o b y a
o s t a t n ý c h ú č l a s ť (1 6 3 k) o s t u k p o ť n o a v n ý s p r á v n o y d a o n r e g n a u n v
& ' (#) / + % 1 5 e ! r a n é m u p r e d l ť o v a p r i e u d l o č n e a n ý c h , p l o d ť k l
m a t e r i á l o v j e z r e j m é , ž e R e g i o J e t m u s e l v e
n e h o p o ť a d a v a n i a m o z p o l t a v d j u e i d m o k o z z n e e a j n s e á ,
p r e d l o ť e n i e i n p f r o v r o m s á t c u i p í ť n o o v d ý n s e p h r o á v n y (p r ! 2 á) h & p o
č a s u v y d a n i a d r u h o s t u p ň o n é h m o ť n i z h o d a k t i v a k n a
h o s p o d á r s k e j r o v n o v á h y

. P o d ľ a u s t a n o v e n í p á s ť l . c) l h N ť d i s a d e g n i l a č n ý o r
ž i a d a t e ľ a v y ť a d o v a ť o k r e m i n é h o a j t i e t o i n j
i) p o d n i k a t e ľ s k ý p l á n ;
i i) p r o g n ó t z r y á s s p ť v i ť d n o m á a i m i c e s t u j ú c i m i v r á t a n
i i i) s t r a t é g i e s t a n o v e n i a c i e n ;

š p ô s o b y p r e d a j a p r e p r a v n ý c h d o k l a d o v ;
v) š p e c i f i k á c i u ž e l e z n i č n ý c h k o ľ a j o v ý c h v o z
u s p o r i a d a n i e v o z ť o v) ;
v i) m a r k e t i n g o v ú s t r a t é g i u ;
v i i) i n f o r m á c i o v e a n e j p r u ť n o s t i p r e d m e o t n ť ý , c h s
p r u ť n o s ť v i s ť l o a l t ť ť t i v n y m i v ľ a s t n o s ť a m i s l u ť i e

Predseda Dopravného úradu o d n a m á V e ž z i a t e b e s r a
\$3"5&!"&# etkými námi etkami RegioJet, ktoré
\$5#3\$ + \$3) +!% i&é2&o)+š ú\$pr vy e š i&é2&t&'2&)+e/d!e n é .

Z á v e r

Podľa ustanovenia § 3 „os dsr.á v h e s p r á g v á m e y h o s ú
k o n a n í v s ú l a d e s o z á k o n m i a i n ý m i p r á v n y m i
a s p o l o č n o s ť a ť u j, m y p r f á y z a i c a k ý c h o s ô b a p r á v n i c k ý
p l n e n i e i c h p o v i n n o s t í . “

Podľa ustanovenia § 3 „os dsr.á v h e s p r á g v á m e y h o s ú
p o s t u p o v a ť v k o n a n í v ú z k e j s ú č i n n o s t i s ú
i n ý m i b a o m s i , k t o r ý c h s a k o n a n i e t ý k a a d a ť i m
z á u j m y ú č i n n e o b h a j o v a ť , n a j m ä s a v y j a d r i ť
n á v r h y . Ú č a s t n í k o m k o n a n i a , z ú č a s t n e n ý m o s o
t ý k a a m a p r á v n e o r g á n y p o s k y t o v a ť p o m o c a p o
p r e d p i s o v n e u t r p e l i v k o n a n í u j m u . “

Podľa ustanovenia § 3 „os dsr.á v h e s p r á g v á m e y h o s ú
s v e d o m i t e a z o d p o v e d n e s a z a o b e n a ť i k a ž d p h a v
j u v č a s a b e z z b y t o č n ý c h p r i e ť a h o v a p o u ž i
s p r á v n e m u v y b a v e n i u v e c i . A k t o p o v a h a v e c i
o j e j z m i e r n e v y b a v e n i e . S p r á v e h e a l o r g h ů n s y p a d b á
a b e z z b y t o č n é h o z a ť a ž o v a n i a ú č a s t n í k o v k o n

Podľa ustanovenia § 3 „o d z h o d n i s t p i r á v n e h o v r p y
m u s í v y c h á d z a ť z o s p o ľ a h l i v o z i s t e n é h o s t a
r o z h o d o o v s a k n ú t k o v o z h o d n ý c h a l e b o p o d o b n ý c h p
r o z d i e l y . “

Podľa ustanovenia § 25 „o d s . m á 5 ú s ť p u r s á t v i n í k h o
z á s t u p c u s p l n o m o c e n s t v o m n a c e l é k o n a n i e ,
d o r u č u j e ů b t u p t o o m v u i . z U s t a n o v e n i a o d s e k o v 1
d o r u č o v a n i e . A k v š a k ú č a s t n í k k o n a n i a m á o s
p í s o m n o s ť n i e l e n z á s t u p c o v i , a l e a j j e m u . “

-Podľa ustanovenia § 32, p o d l s k . l a d o s u p n u á t v i n e e h o ú h
n a j m ä p o d a n i a , n á v r h y a v y j a d r e n i a ú č a s t n í k
a j s k u t o č n o s t i v š e o b e c n e z n á m e a l e b o z n á m e
R o z s a h a s p ô s o b z i s ť o v a n i a p o d k l a d o v p r e r o

Rozkladová komisia Dopravného úradu pr
\$ c e l o m r o z s a h u , p o d a n ý r o z k l a d p r o t i % n & m u ,
\$ % : ! n a v r h l a p r e d s e d o v i D o p r a v n é h o ú r a d u a k
& r o z k l a d e p l o a d a n ý a m i o z t n u ť a n a p a d n u ť e) " % r) o z h
D o p r a v n é h o ú r a d u a v s h o m t R o z k l a d o v e j k o m i s i e
v z ť a h u ý r a k u , j a k h o a g d ô k v 5 # # n e * n i & ' " n a / z á k l a d e v y
u v e d e n ý c h d n o a v k o d ť k w p o & ' 2 &) e + # R o ú m % # n & z á k o n n o s ť

procesné pochybenia prvostupňového § 284 v n h
zákon r o s t h o a d o l t a k , a k o j e u v e d e n é v o v ý r o k o

Toto rozhodnutie sa týka s t o á u v a n a p e a o d n o
& ' 2 &) + / k ! o m p l e t n ý s p i s o v ý m a t e r i á l s a z a s i e l
orgánu po nadobudnutí právoplatnosti tohto

P o u č e n i e :

Toto rozhodnutie je podľa ustanovení §
" / s t a n o v e n í m § 59 o d s . 4 n e p m o á ž v m n o e h s o a p p o r r o i t a i d k n u e r
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom. T
\$ d e ň j e h o d o r u č e n i a .

I n g . J á n B r e j a
p r e d s e d a D o p r a v n é h o

D o r u č í s a :

- D o l e ž P a a l r t & n e r s , s . r . o . , M i c h a l s k @ 9 , 8 1 1
- ! + ! " % " \$ &) & 5 ý s \$ t 3 a v b y S l o v e n s k e j r e p u b l i k e
k o m b i n o v a n e j d o p r a v y , N á m e s t i e S l o b o d y
! " # @ \$
- Ž e l e z n i č n ú s p o l a č n o s Ť o Ť i a w s e k n á k o , 8 3 2 7 2
. 1 . . @
- Ž e l e z n i c e S l o v e n s k e j r e p u b l i k y , K l e m e n s
- 1

\$ %) & * ! % 4

- D i v í z i a d o p r á v y a n a d r á h a c h D o p r a v n é h o ú r a d u

Z a k l a d á s a :

-) & " 5 ! " / & ' (#) & \$ P o p (& ě ! v h e h o ú r a d u č . 1 8 0 2 3 / 2 0