

DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo 07282/2018/ORD-025

Bratislava, 11.07.2018

R O Z H O D N U T I E

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach (ďalej len „**Dopravný úrad**“), ako orgán štátnej správy vecne príslušný podľa ustanovenia čl. 2 ods. 3 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy (ďalej len „**nariadenie**“) v nadväznosti na ustanovenie § 39 ods. 1 a 3 a § 103 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**zákon o dráhach**“), v súlade s ustanovením § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**správny poriadok**“), rozhodol o žiadosti objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme, Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava (ďalej len „**MDV SR**“) zo dňa 08.03.2018, evidovanej pod číslom: 9315/2018, o posúdení-skúške hospodárskej rovnováhy novej služby osobnej železničnej dopravy a o obmedzení prístupu spoločnosti Arriva Service s.r.o., Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno, IČO: 35 84 65 26 (ďalej len „**spoločnosť Arriva s.r.o.**“) k železničnej infraštruktúre medzi miestom odchodu vlaku a miestom určenia vlaku na území Slovenskej republiky, na ktorú sa vzťahuje zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme tak, že podľa článku 15 ods. 1 nariadenia a súčasne podľa ustanovenia § 39 ods. 1 zákona o dráhach sa

právo prístupu spoločnosti Arriva s.r.o. k železničnej infraštruktúre pre navrhovaný jeden pár služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy, s časom odchodu vlaku z Prahy, hl. n. o 8:25 hod. a s časom odchodu vlaku zo st. Nitra o 12:45 hod., na území Slovenskej republiky, v časti Horné Srnie, št. hranica – Nitra, denne,

p o s k y t n e.

Odôvodnenie

I.

Dňa 08.03.2018 bola Dopravnému úradu v súlade s článkom 4 odsek 1 nariadenia doručená žiadosť MDV SR, ako objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme, žiadosť o posúdenie-skúšku hospodárskej rovnováhy a o obmedzenie prístupu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy spoločnosti Arriva s.r.o. k železničnej infraštruktúre, zadefinovanej v oznámení o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy spoločnosti Arriva s.r.o. zo dňa 07.02.2018 (ďalej len „**nová služba**“), ktoré bolo Dopravnému úradu doručené dňa 19.02.2018 a zverejnené na jeho webovom sídle dňa 21.02.2018. Žiadosť preto bola podaná včas, v lehote štyroch týždňov od uverejnenia oznámenia.

II.

Podľa ustanovenia § 5 správneho poriadku *na konanie sú vecne príslušné správne orgány, ktoré určuje osobitný zákon; ak osobitný zákon neustanovuje, ktorý orgán je vecne príslušný, rozhoduje obec.*

Podľa ustanovenia čl. 2 ods. 3 nariadenia v spojení s ustanovením § 39 ods.1 a 3 zákona o dráhach, ktorým bola do vnútroštátneho právneho poriadku implementovaná smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (ďalej len „**smernica**“) a v spojení s ustanovením § 103 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach, je Dopravný úrad príslušným regulačným orgánom, ktorý vykonáva, na žiadosť subjektu uvedeného v ustanovení čl. 10 nariadenia, skúšku hospodárskej rovnováhy s cieľom určiť, či navrhovaná nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy ohrozí hospodársku rovnováhu zmluvy o službách vo verejnom záujme - Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenou medzi Slovenskou republikou, zastúpenou MDV SR a Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., zo dňa 27.12.2010 v znení všetkých jej príloh a dodatkov (ďalej len „**ZDSVZ**“) a podľa ustanovenia čl. 15 ods. 1 nariadenia v spojení s ustanovením § 39 ods. 1 a ustanovením § 103 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach je Dopravný úrad súčasne príslušným regulačným orgánom, ktorý je oprávnený na základe skúšky hospodárskej rovnováhy rozhodnúť o obmedzení prístupu spoločnosti Arriva s.r.o. k železničnej infraštruktúre v rozsahu oznámenia.

Podľa ustanovenia čl. 2 bod 1 nariadenia „*nová služba medzinárodnej osobnej dopravy*“ je služba osobnej dopravy, ktorá sa navrhuje na zavedenie na trh alebo s ktorou súvisí závažná úprava, pokiaľ ide o vyššiu frekvenciu alebo vyšší počet zastávok v rámci existujúcej medzinárodnej osobnej dopravy. Spoločnosť Arriva s.r.o. prevádzkuje na uvedenej trase v súčasnosti štyri vlakové spojenia medzi Prahou a Nitrou, z toho dve vlakové spojenia sú prevádzkované len dva dni v týždni (v piatok a v sobotu a v sobotu a nedeľu). Tieto dve vlakové spojenia plánuje spoločnosť Arriva s.r.o. prevádzkovať denne. Dopravný úrad má za to, že zavedením novej služby dôjde k výraznému zvýšeniu frekvencie v rámci existujúcej služby medzinárodnej osobnej dopravy, t. j. k závažnej úprave, a preto Dopravný úrad navrhovanú novú

službu vyhodnotil ako novú službu medzinárodnej osobnej dopravy na traťovom úseku Praha – Nitra.

Na základe vyššie uvedenej žiadosti bolo dňa 08.03.2018 začaté správne konanie v predmetnej veci.

III.

Podľa ustanovenia § 32 ods. 1 správneho poriadku, správny orgán je povinný zistiť presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstarat' potrebné podklady pre rozhodnutie. Pritom nie je viazaný len návrhmi účastníkov konania.

Podľa ustanovenia § 47 ods. 3 správneho poriadku, v odôvodnení rozhodnutia správny orgán uvedie, ktoré skutočnosti boli podkladom na rozhodnutie, akými úvahami bol vedený pri hodnotení dôkazov, ako použil správnu úvahu pri použití právnych predpisov, na základe ktorých rozhodoval, a ako sa vyrovnal s návrhmi a námietkami účastníkov konania a s ich vyjadreniami k podkladom rozhodnutia.

Podľa ustanovenia čl. 11 ods. 3 nariadenia: „Subjekty zapojené do skúšky hospodárskej rovnováhy odôvodnia každé navrhované vylúčenie citlivých obchodných informácií. Ak sa regulačný orgán domnieva, že odôvodnenie je prijateľné, zaobchádza s týmito informáciami ako s dôvernými. Ak sa regulačný orgán domnieva, že odôvodnenie nie je prijateľné, oznámi túto skutočnosť strane žiadajúcej o zachovanie dôvernosti. Tento postup nemá vplyv na prípadný odvolací postup proti tomuto zisteniu v rámci vnútroštátnych právnych predpisov.“

Podľa bodu 11 preambuly nariadenia: „Regulačné orgány by mali v rámci všetkých svojich činností súvisiacich so skúškami základného účelu alebo hospodárskej rovnováhy zachovávať dôvernosť citlivých obchodných informácií, ktoré získali od strán zapojených do týchto skúšok“.

Listom zo dňa 26.03.2018 Dopravný úrad oznámil účastníkom konania, spoločnosti Arriva s.r.o., MDV SR, spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1 (ďalej len „ŽSR“) a spoločnosti Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3 (ďalej len „ZSSK“) začatie konania a požiadal ich o informácie v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy podľa čl. 11 nariadenia. Súčasne účastníkov konania vyzval, aby v zmysle čl. 11 bod 3 nariadenia v predložených dokumentoch označili citlivé obchodné informácie s odôvodnením ich vylúčenia.

Predmetnú informáciu o začatí správneho konania vo veci plánovanej novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy žiadateľa spoločnosti Arriva s.r.o. zaslal Dopravný úrad dňa 15.03.2018 Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, ako dotknutému regulačnému orgánu Českej republiky.

Spoločnosť Arriva s.r.o. požiadala Dopravný úrad listom zo dňa 02.05.2018 o odklad dodania podkladov v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy. Žiadosť bola doručená Dopravnému úradu dňa 07.05.2018 a zaevidovaná pod číslom 18567/2018.

Dopravný úrad vyhovel žiadosti a lehotu spoločnosti Arriva s.r.o predĺžil v termíne do 15.05.2018. Spoločnosť Arriva s.r.o. predložila dňa 15.05.2018, t.j. v dodatočnej lehote

Dopravnému úradu „Informácie k výkonu skúšky hospodárskej rovnováhy“. Spoločnosť Arriva s.r.o. v predložených dokumentoch riadne označila informácie, ktoré sú predmetom obchodného tajomstva a ich vyznačenie odôvodnila. Ich označenie Dopravný úrad akceptoval.

ZSSK predložila požadované informácie dňa 10.05.2018, podaním zo dňa 23.04.2018. ZSSK v predložených informáciách riadne označila tie, ktoré sú predmetom obchodného tajomstva a ich vyznačenie odôvodnila. Ich označenie Dopravný úrad akceptoval.

Dopravný úrad zaslal dňa 22.05.2018 MDV SR „Urgenciu žiadosti o informácie v súvislosti s výkonom skúšky hospodárskej rovnováhy“. MDV SR predložilo požadované informácie dňa 18.05.2018, podaním zo dňa 15.05.2018. MDV SR v predložených informáciách riadne označilo tie, ktoré sú predmetom obchodného tajomstva. Ich označenie Dopravný úrad akceptoval.

ŽSR požadované informácie doručili Dopravnému úradu dňa 31.05.2018. ŽSR žiadne z predložených informácií neoznačili ako predmet obchodného tajomstva.

IV.

V zmysle ustanovenia čl. 2 bod 3 nariadenia: „*skúška hospodárskej rovnováhy*“ je postup posúdenia, ktorý vykonáva regulačný orgán na žiadosť subjektu uvedeného v článku 10 a ktorý sa uplatňuje len v členských štátoch, ktoré rozhodli v súlade s článkom 11 smernice 2012/34/EÚ o obmedzení práva prístupu k železničnej infraštruktúre v prípade služieb medzinárodnej osobnej železničnej dopravy medzi miestom odchodu a miestom určenia, na ktoré sa vzťahuje jedna alebo viac zmlúv o službách vo verejnom záujme, s cieľom určiť, či navrhovaná nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy ohrozí hospodársku rovnováhu zmluvy o službách vo verejnom záujme;“

V zmysle ustanovenia čl. 13 ods. 1 nariadenia: „*Hospodárska rovnováha zmluvy o službách vo verejnom záujme sa považuje za ohrozenú, ak navrhovaná nová služba má závažný negatívny vplyv na: i) ziskovosť služieb poskytovaných v rámci zmluvy o službách vo verejnom záujme a/alebo ii) čisté náklady príslušného orgánu, ktorý zadáva zmluvu o službách vo verejnom záujme.*“

V zmysle ustanovenia čl. 2 bod 6 nariadenia: „*čistý finančný vplyv*“ je vplyv zmluvy o službách vo verejnom záujme na náklady a príjmy, ktoré vznikli v súvislosti s plnením záväzkov v rámci služieb vo verejnom záujme, pričom sa zohľadňujú súvisiace príjmy železničného podniku, ktorý plní zmluvu o službách vo verejnom záujme, a primeraný zisk vypočítaný v súlade s bodom 2 prílohy k nariadeniu (ES) č. 1370/2007.“

V zmysle ustanovenia § 39 ods. 1 zákona o dráhach: „*Regulačný orgán môže na žiadosť osôb uvedených v osobitnom predpise v medzinárodnej osobnej doprave obmedziť prístup železničného podniku k železničným službám, ktoré poskytuje manažér infraštruktúry v súvislosti s prístupom na železničnú infraštruktúru, medzi miestom odchodu vlaku a miestom určenia vlaku na území Slovenskej republiky, ak sa na túto časť železničnej infraštruktúry vzťahuje zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme. Regulačný orgán v konaní rozhodne, či sa prístup*

železničnému podniku k železničným službám, ktoré poskytuje manažér infraštruktúry, poskytne, upraví, poskytne za určitých podmienok, alebo prístup odmietne“.

V zmysle ustanovenia § 39 ods. 3 zákona o dráhach: *„O tom, či by sa obmedzením tohto práva narušila hospodárska rovnováha zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, rozhodne regulačný orgán na žiadosť objednávateľa dopravných služieb, ktorý uzatvoril zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku, ktorý plní záväzok zo zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme po vykonanej analýze podľa odseku 4.“*

V zmysle ustanovenia § 39 ods. 4 zákona o dráhach: *„Regulačný orgán analýzou zisťuje vplyv práva podľa odseku 2 na ziskovosť dopravných služieb poskytovaných železničným podnikom na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, vplyv na náklady, ktoré znáša objednávateľ dopravných služieb, a vplyv na cestovné pri zohľadnení umiestnenia staníc a počtu zastavení vlaku na medzinárodnej vlakovej ceste a načasovania a frekvencie jednotlivých vlakov.“*

Na základe informácií a dát, poskytnutých Dopravnému úradu zo strany účastníkov konania, Dopravný úrad vykonal posúdenie – skúšku hospodárskej rovnováhy novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy spoločnosti Arriva s.r.o., ktorú ukončil dňa 09.07.2018. Výsledný dokument označil ako neverejný, materiál bol spracovaný pre potreby Dopravného úradu na účely rozhodnutia vo veci, obsahujúci obchodné tajomstvo a dôverné informácie jednotlivých účastníkov konania.

Dopravný úrad posudzoval predložené dáta a informácie, vyžiadané v súlade s ustanovením čl. 11 nariadenia, podľa ustanovenia čl. 13 a 14 nariadenia, ktorými sú stanovené kvalitatívne a kvantitatívne kritéria posúdenia v prípade výkonu skúšky hospodárskej rovnováhy a ktoré sú určené aj v rámci metodiky regulačného orgánu, ktorou je „Postup Dopravného úradu pre posudzovanie základného účelu, hospodárskej rovnováhy medzinárodnej osobnej železničnej dopravy a pre rozhodovanie o obmedzení prístupu k železničnej infraštruktúre“. Posudzovanie vplyvu novej služby na hospodársku rovnováhu ZDSVZ bolo založené na objektívnej analýze so zreteľom na fyzické a legislatívne osobitosti osobnej železničnej dopravy na území Slovenskej republiky.

Dáta, ktoré poskytli jednotliví účastníci konania vo svojich prognózach na roky 2019 – 2020 sa výrazne odlišovali. Dopravný úrad vyhodnotil účastníkmi konania predložené dáta v skúške hospodárskej rovnováhy a vyčíslil na základe skúšky hospodárskej rovnováhy negatívny vplyv navrhovanej novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy na ZDSVZ sumárne na obdobie rokov 2019 – 2020 s dolnou hranicou intervalu v celkovej výške 77 502 EUR a hornou hranicou v celkovej výške 137 600 EUR.

Dopravný úrad pri vykonaní skúšky hospodárskej rovnováhy a rozhodnutí vo veci zohľadnil nie len ekonomické podklady poskytnuté jednotlivými účastníkmi konania, výsledkom čoho je Dopravným úradom vyššie uvedený interval vplyvu navrhovanej novej služby na ZDSVZ, ale aj špecifiká osobnej železničnej dopravy všeobecne, ako aj špecifiká podmienok na Slovensku a všetky kritériá, ktoré na vyhodnotenie poskytnutých informácií kladie nariadenie v ustanovení čl. 13 a 14. S ohľadom na ustanovenie čl. 15 ods. 3 v spojení s bodom 11 preambuly nariadenia, Dopravný úrad v tomto odôvodnení uvádza iba tie skutočnosti, ktoré boli podkladom

pre rozhodnutie, a ktoré súčasne neboli účastníkmi konania označené ako citlivé obchodné informácie.

Uvedený finančný interval ukazuje predpokladanú stratu na výnosoch ZSSK pri poskytovaní služieb vo verejnom záujme za posudzované obdobie, pričom vzhľadom na stanovené finančné parametre ZDSVZ je potrebné predmetné čiastky považovať za priamy dopad na čisté náklady MDV SR, ako objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme.

Po zohľadnení reálneho vývoja na trhu osobnej železničnej dopravy je možné očakávať, že vplyv na hospodársku rovnováhu ZDSVZ bude oscilovať minimálne v rámci uvedeného intervalu.

Dopravný úrad zistené finančné rozmedzie vplyvu porovnával s hodnotami za obdobie 2014-2016, ktoré ZSSK každoročne na základe protokolu o vyhodnotení plnenia ZDSVZ uhrádza druhá zmluvná strana – objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme, a to z dôvodu nedostatočných platieb úhrady za rok, pretože práve tieto hodnoty predstavujú nepredvídané náklady/fluktuácie, ktoré štát doposiaľ každoročne doplácá (čl. XXXII, bod 5 ZDSVZ). Spodná hranica intervalu predstavuje zníženie tržieb pri zavedení novej služby a v číselnej hodnote tvorí 0,19% z priemeru dodatočných úhrad nákladov za výkony vo verejnom záujme za roky 2014-2016. Horná hranica straty tržieb ZSSK intervalu predstavuje 0,34% z priemeru dodatočných úhrad nákladov za výkony vo verejnom záujme za roky 2014-2016.

Vypočítané rozmedzie za dva roky (77 502 € - 137 600 €) síce nie je zanedbateľné, vplyv na ZDSVZ je nespochybniteľný, ale s poukazom na vyššie uvedené nedosahuje „závažnosť“, ktorú vyžaduje nariadenie pre možnosť určenia zo strany Dopravného úradu, že prístup k železničnej infraštruktúre sa odmieta. Aby hospodárska rovnováha ZDSVZ bola považovaná za ohrozenú, takéto zvýšenie príspevku z verejných zdrojov by muselo byť výrazné. Konštatované vychádza z nariadenia, v ktorom v ods. 7 preambuly je uvedené, cit. *“Hospodárska rovnováha zmluvy o službách vo verejnom záujme by sa mala považovať za ohrozenú navrhovanou novou službou, ak sa závažne zmení hodnota zmluvy o službách vo verejnom záujme, z čoho vyplýva, že služby, ktoré sa prevádzkujú v rámci tejto zmluvy na konkurenčne štruktúrovanom trhu, by už neboli trvalo udržateľné a prevádzkyschopné s primeranou úrovňou zisku“*.

V zmysle ustanovenia § 36 ods. 1, písm. a) zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len **„zákon o doprave na dráhach“**): *Ministerstvo určuje priority štátnej dopravnej politiky a regulácie v doprave na dráhach, ktoré sú záväzné pre všetky orgány verejnej správy v doprave, pre manažéra infraštruktúry, pre železničné podniky a pre prevádzkovateľov mestských dráh, špeciálnych dráh, lanových dráh a pre dráhové podniky.*“

V zmysle ustanovenia § 36 ods. 1, písm. c) zákona o doprave na dráhach: *Ministerstvo je objednávateľom verejnej osobnej železničnej dopravy a uhrádza poskytovateľovi dopravných služieb vo verejnom záujme stratu podľa zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme v železničnej doprave, a to maximálne do výšky limitov výdavkov schválených na tento účel v zákone o štátnom rozpočte na príslušný rozpočtový rok.*“

Vzhľadom na výsledky posudzovania ekonomického vplyvu novej služby a ich porovnanie s dodatočnými úhradami nákladov za výkony vo verejnom záujme za roky 2014-2016, v súlade s doterajšími právoplatnými rozhodnutiami Dopravného úradu, Dopravný úrad má za to, že nie je potrebné oslovovať MVD SR, ako subjekt zodpovedný za dodržiavanie limitov výdavkov v zmysle ustanovenia § 36 ods. 1 písm. c) zákona o dráhach, a ani ostatných účastníkov konania, k spracovaniu stanoviska ohľadne závažnosti negatívneho vplyvu na výnosy služieb vo verejnom záujme.

Podľa ustanovenia čl. 13 ods. 3 nariadenia Dopravný úrad mimo ekonomickej analýzy vplyvu novej služby na ZDSVZ, bral do úvahy aj prínosy pre zákazníkov v krátkodobom a strednodobom horizonte. Na základe vyhodnotenia jednotlivých posudzovaných kritérií je možné konštatovať nasledovné:

- rozšírenie služieb spoločnosti Arriva s.r.o. na danej trati, ktoré zabezpečia priame vlakové spoje, na trati Nitra – Praha, hl. n., bude pre cestujúcich prínosné;
- zadávateľ služieb vo verejnom záujme a ani dopravca, ktorí ich realizuje nepredpokladajú, že by na danej trase zaviedli priame vlakové spojenie;
- nová služba nebude ohrozovať ďalšie fungovanie služieb vo verejnom záujme, ani nebude obmedzovať jej poskytovanie;
- posudzovaním vplyvu nebolo preukázané, že bude ovplyvnená životaschopnosť služieb prevádzkovaných na základe ZDSVZ, pretože rovnováha sa považuje za ohrozenú až vtedy, ak je možné preukázať, že by bola ohrozená ekonomická realizovateľnosť prevádzkovania dotknutých služieb vo verejnom záujme, ktorá poskytuje primeranú úroveň kvality;
- zavedenie novej služby nebude mať za následok zmenu, prípadne úpravu v plánovanom cestovnom poriadku pre už prevádzkované spoje na uvedenej trase;
- pri výkone skúšky hospodárskej rovnováhy neboli identifikované prípadné úspory nákladov ZSSK, ako ani prípadné prínosy pre ZSSK vyplývajúce z navrhovanej novej služby;
- výkon a kvalita služieb vo verejnom záujme zostanú po zavedení novej služby zachované v doterajšom štandarde, z pohľadu prevádzkovania komerčných služieb sa zvýši výkon a kvalita železničných služieb, nakoľko sa navýši počet priamych vlakov na uvedenom úseku;
- ZSSK, ŽSR a ani MDV SR neidentifikovali potrebu plánovania vynakladania investícií, ktoré by boli priamo vyvolané zavedením novej služby.

Vzhľadom na výraznú variabilitu v predpokladoch jednotlivých účastníkov konania Dopravný úrad má za to, že záver, ku ktorému dospel s ohľadom na predložené údaje a doterajšie skúsenosti v rámci trhu medzinárodnej osobnej železničnej dopravy, je najpravdepodobnejší a najobjektívnejší.

Možno konštatovať, že skúškou hospodárskej rovnováhy nebolo preukázané, že navrhovaná nová služba bude mať závažný negatívny vplyv na hospodársku rovnováhu ZSDVZ. Bolo preukázané, že navrhovaná nová služba bude mať vplyv na hospodársku rovnováhu ZSDVZ, ktorý síce nie je závažný, ale ani zanedbateľný.

V.

Podľa ustanovenia čl. 15 ods. 1 nariadenia: „*Na základe skúšky hospodárskej rovnováhy regulačný orgán prijme rozhodnutie podľa článku 11 ods. 1 smernice 2012/34/EÚ, na základe*

ktorého sa poskytne, upraví, poskytne len za určitých podmienok alebo odmietne právo prístupu k železničnej infraštruktúre“.

Podľa ustanovenie § 39 ods. 1 zákona o dráhach: „.....Regulačný orgán v konaní rozhodne, či sa prístup železničnému podniku k železničným službám, ktoré poskytuje manažér infraštruktúry, poskytne, upraví, poskytne za určitých podmienok, alebo prístup odmietne“.

Na základe vyššie uvedeného nebolo v konaní preukázané, že hospodárska rovnováha ZDSVZ by bola zavedením novej služby ohrozená a právo prístupu spoločnosti Arriva s.r.o. k železničnej infraštruktúre pre navrhovanú novú službu preto nie je dôvod odmietnuť, upraviť a ani poskytnúť len za určitých podmienok.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutkové a právne dôvody Dopravný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie

Podľa ustanovenia § 111 ods. 3 zákona o dráhach v spojení s ustanovením § 61 ods. 1 správneho poriadku, proti tomuto rozhodnutiu je možné podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia) na adresu: Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava.

Včas podaný rozklad má odkladný účinok.

Rozhodnutie podlieha možnosti súdneho preskúmaniu, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ivan Škoda, ING EUR
riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach

Doručí sa:

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P.O.BOX 100;
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3;
3. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1;
4. Arriva Service s.r.o., Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno