

Dopravný úrad

Divízia dráh a dopravy na dráhach

Monitoring hospodárskej súťaže na železničných trhoch v Slovenskej republike

Správa k 30.06.2023

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach (DÚ) ako regulačný orgán v súlade s §52 ods. 2 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov monitoruje hospodársku súťaž na železničných trhoch na území Slovenskej republiky.

Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu železničnej dopravy. Zároveň sú výsledky monitoringu podkladom pre aktivity a činnosť DÚ v oblasti regulácie.

V rámci medzinárodnej spolupráce regulačných úradov Európy slúžia výsledky monitoringu ako databáza údajov a dát pre účely porovnávania vývoja železničných trhov v jednotlivých členských štátoch Európy ako aj vývoja spoločného európskeho železničného trhu.

Monitoring je spracovávaný pravidelne v polročných intervaloch, vždy k polroku a ku koncu príslušného kalendárneho roka.

Údaje a informácie, ktoré sú uvedené v rámci monitorovacej správy sú použité z rozborov a podkladov manažéra infraštruktúry a z dostupných informácií od železničných podnikov.

Štruktúra monitorovacej správy vychádza zo zadefinovaných kvantitatívnych ukazovateľov, ktoré sú používané aj v rámci medzinárodného monitoringu spracovávaného združením nezávislých regulačných orgánov Európy – IRG-Rail.

Jednotlivé kvantitatívne ukazovatele sú zároveň prispôbené podmienkam trhu železničnej dopravy v Slovenskej republike.

Základná charakteristika železničnej siete a správa železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike

Železničná sieť ako dopravná cesta využívaná na účely železničnej dopravy je členená na jednotlivé železničné trate. Na území Slovenska sa z pohľadu rozchodu nachádzajú viaceré typy železničných tratí, a to trate so štandardným rozchodom 1 435 mm, ktorý má väčšina tratí v rámci železničnej infraštruktúry, trate so širokým rozchodom 1 520 mm a trate s úzkym rozchodom 1 000 mm.

Manažér infraštruktúry zabezpečuje prevádzkovanie železničnej infraštruktúry, ktoré zahŕňa správu a obsluhu železničnej infraštruktúry a organizáciu železničnej dopravy.

Manažérom železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej ŽSR), ktoré vznikli 1. januára 1993 a sú jediným manažérom infraštruktúry.

Rozsah a členenie siete:

Základná charakteristika železničnej siete v správe ŽSR k 30.06.2023 je nasledovná:

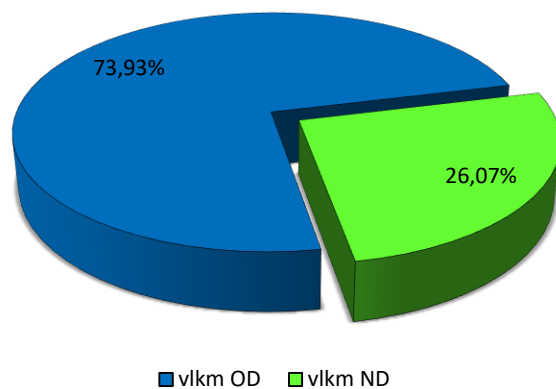
Jednotlivé trate sú začlenené do skupín podľa počtu koľají, rozchodu, elektrifikácie a stavebnej dĺžky. Hustota železničnej siete Slovenskej republiky je v európskom meradle na vysokej úrovni.

Základné parametre infraštruktúry:		
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí	km	3 580
Stavebná dĺžka koľají celkom	km	6 816
Počet výhybiek	ks	8 226
Počet mostov	ks	2 326
Celková dĺžka mostov	m	52 244
Počet tunelov	ks	78
Celková dĺžka tunelov	m	47 954
Elektrifikované trate	km	1 585
Počet železničných priecestí	ks	2 070

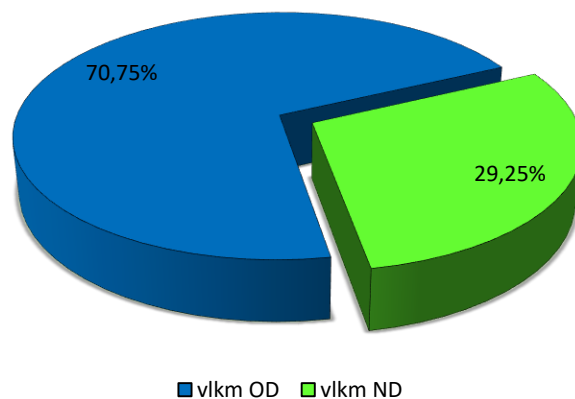
Trh železničnej dopravy

Vývoj železničnej dopravy meraný výkonovým ukazovateľom „vlakové kilometre“ (vlkm) a výkonovým ukazovateľom „hrubé tonokilometre“ (hrtkm) za I. polrok 2023 v porovnaní s I. polrokom 2022 v členení na výkony v osobnej železničnej doprave (OD) a nákladnej železničnej doprave (ND).

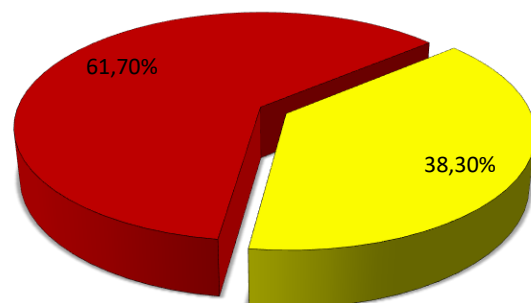
Podiel vlkm v OD a ND 01. - 06. 2023



Podiel vlkm v OD a ND 01. - 06. 2022

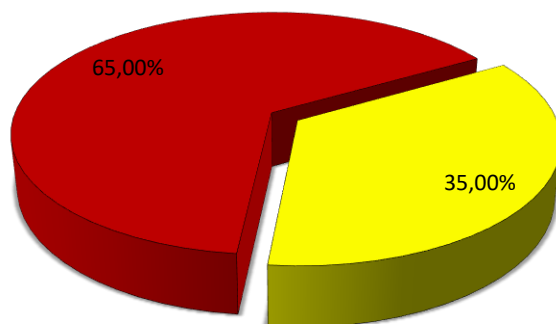


Podiel tis. hrtkm v OD a ND 01. - 06. 2023



■ tis. hrtkm OD ■ tis. hrtkm ND

Podiel tis. hrtkm v OD a ND 01. - 06. 2022

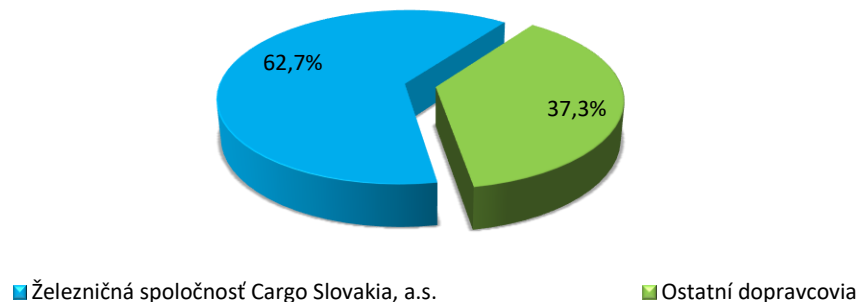


■ tis. hrtkm OD ■ tis. hrtkm ND

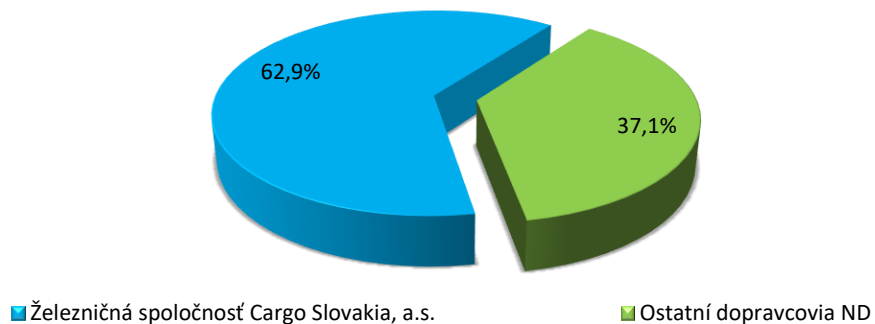
V rámci celkových výkonov dopravcov v I. polroku 2023 percentuálny podiel osobnej dopravy vo vlkm vzrástol na úroveň 73,93%, v nákladnej doprave v porovnaní s I. polrokom 2022 podiel výkonov vyjadrených v tis. hrtkm klesol na úroveň 61,70%.

Nižšie uvedené tabuľky a grafy zobrazujú %-tuálny podiel železničných dopravcov na železničnom trhu v nákladnej doprave:

Podiel výkonov ZSSK Cargo voči ostatným dopravcom za
I. polrok 2023 (vlkm)



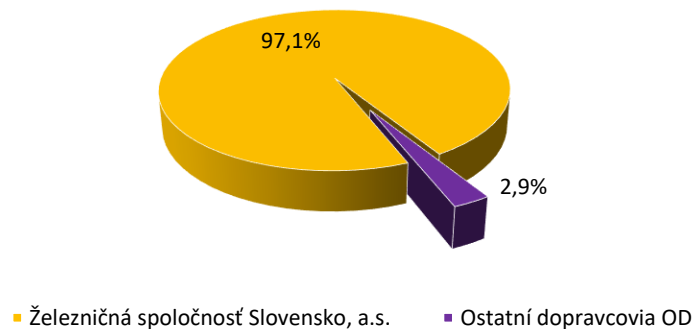
Podiel výkonov ZSSK Cargo voči ostatným dopravcom za
I. polrok 2022 (vlkm)



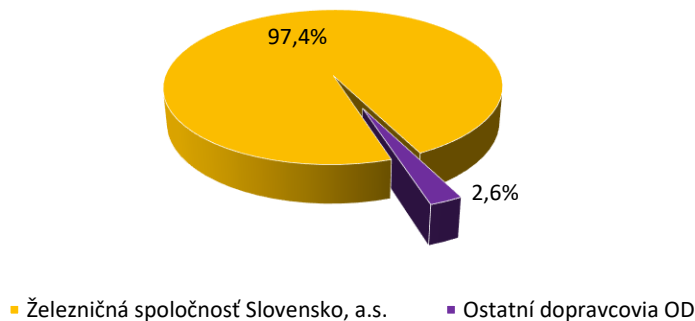
Trend postupného znižovania trhového podielu spoločnosti Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. (ďalej len „ZSSK Cargo“) bol za I. polrok 2023 zanedbateľný oproti I. polroku 2022, pričom naďalej má táto spoločnosť viac ako 62%-tný podiel na trhu. Najväčšími ostatnými dopravcami sú spoločnosti METRANS /Danubia/ a.s., Retrack Slovakia s.r.o., CD Cargo Slovakia, s.r.o., LOKORAIL, a.s., Railtrans International, a.s., LTE Slovakia s.r.o. (LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.), Cargo Motion s.r.o. a RailLog s.r.o. (Petrolsped Slovakia s.r.o.).

Nižšie uvedené tabuľky a grafy zobrazujú %-tuálny podiel železničných dopravcov na železničnom trhu v osobnej doprave:

Podiel výkonov ZSSK voči ostatným dopravcom za I. polrok 2023
(v lkm)



Podiel výkonov ZSSK voči ostatným dopravcom za I. polrok 2022
(v lkm)



V osobnej železničnej doprave naďalej pokračuje dominancia Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ďalej len „ZSSK“). Za prvý polrok 2023 dosiahol trhovú podiel konkurenčných dopravcov vyjadrený vo vlkm 2,9%, čo je nárast o 0,3% oproti polroku 2022.

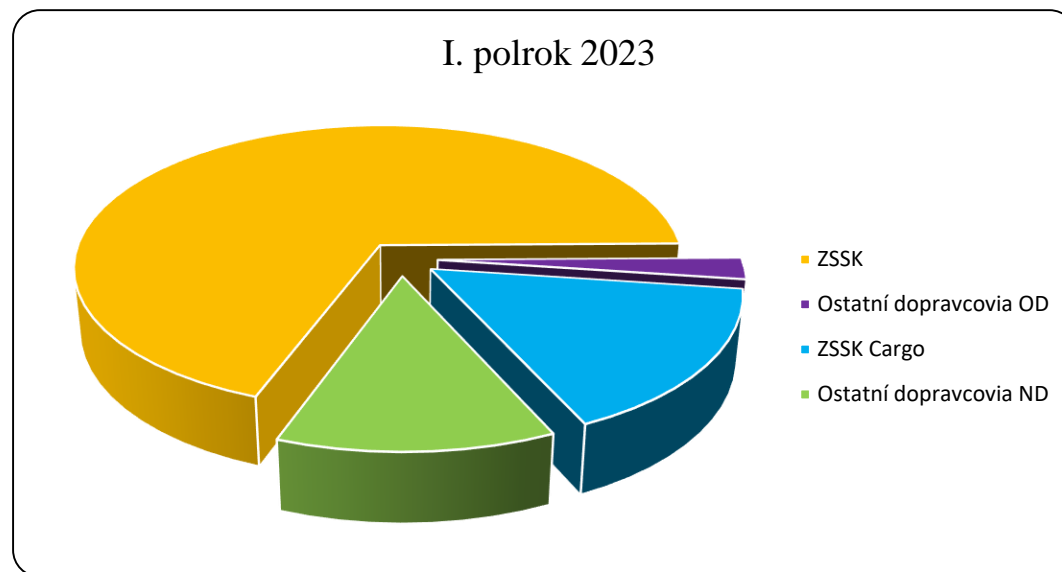
Úhrady za přístup k železniční infrastruktuře a servisním zariadeniam

Regulované úhrady za přístup k železniční infrastruktuře (ŽI) v rozsahu minimálního přístupového balíka a přístupu k infrastruktuře spájajúcej servisné zariadenia vyberá manažér infraštruktúry od železničných podnikov.

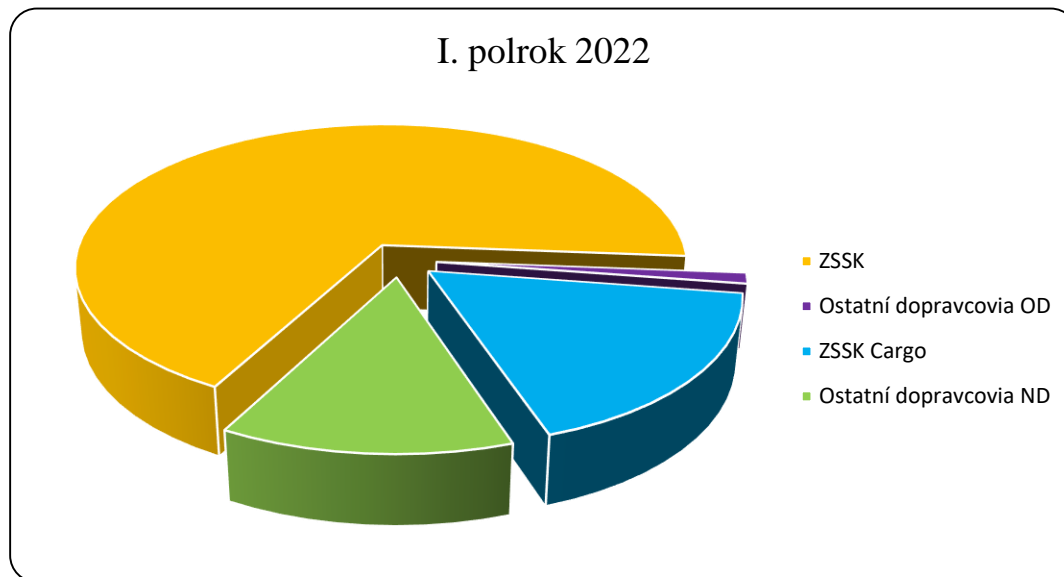
Režim spolplatňovania železničnej infraštruktúry, platný od 01. 01. 2019, vychádza zo všeobecne záväzných právnych predpisov - platných opatrení DÚ.

Prehľad úhrad za přístup k ŽI jednotlivých skupín dopravcov v porovnaní s predchádzajúcim obdobím (v tisíc eurách):

I. polrok	2023
ZSSK	28 363
Ostatní dopravcovia OD	955
ZSSK Cargo	6 598
Ostatní dopravcovia ND	5 044
Spolu	40 960



I. polrok	2022
ZSSK	26 447
Ostatní dopravcovia OD	811
ZSSK Cargo	7 255
Ostatní dopravcovia ND	5 634
Spolu	40 147



V osobnej doprave úhrady štátneho dopravcu ZSSK vzrástli o 7,24%, podiel úhrad ostatných dopravcov v porovnaní s predchádzajúcim obdobím vzrástol o 0,28%. Úhrady dominantného dopravcu v ND poklesli o 9,06%. Podiel úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre ostatných dopravcov v ND sa v porovnaní s predchádzajúcim obdobím znížil o 0,39%.

Počet aktívnych železničných dopravcov

Štruktúra aktívnych železničných podnikov, ktoré poskytujú dopravné služby v železničnej osobnej a železničnej nákladnej doprave (zdroj: ŽSR k 28.08.2023) je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

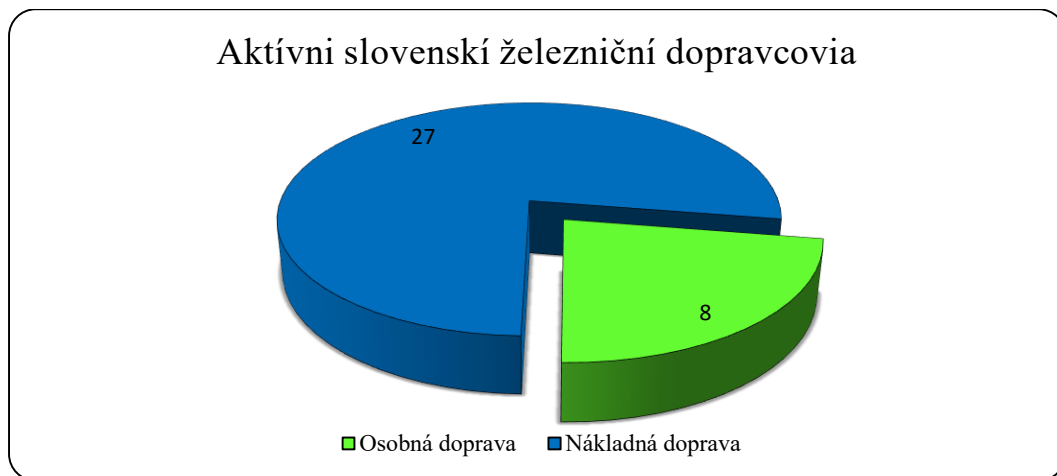
Firma	Sídlo	Číslo zmluvy	Dom./zahr. dopravca	Druh licencie vydanéj DÚ
U. S. Steel Košice, s.r.o.	Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice	1		ND
Železničné stavby, a.s. Košice	Južná trieda 66, 040 01 Košice	5		ND
TSS GRADE, a.s.	Dunajská 48, 811 08 Bratislava	6		ND
LTE Slovakia s.r.o. (LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.)	Kopčianska 21, 851 01 Bratislava	7		OD,ND
Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť	Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava	9		ND
HORNONITRIANSKE BANE zamestnanecká, akciová spoločnosť	Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza	11		ND
ELTRA, s.r.o.	Rampová 4, 040 01 Košice	12		ND
PKP CARGO INTERNATIONAL SK a.s.	Cukrová 14, 811 08 Bratislava	15		ND
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava	20		OD
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	Tomášikova 28, 821 01 Bratislava	21		OD,ND
LOKORAIL, a.s.	Horárska 12, 821 09 Bratislava	22		ND
GJW Praha, spol. s.r.o.	Mezitrašová 137, 19821 Praha	23	zahr.	
Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.	Lúčna 2, 821 05 Bratislava	35		OD,ND
SLOV-VAGON, a.s.	Andreja Žarnova 1, 917 02 Trnava	36		ND
ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.	Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov	37	zahr.	
CENTRAL RAILWAYS a.s.	Horárska 12, 821 09 Bratislava	38		ND
PKP CARGO S.A.	Ul. Francuska 44, 40-028 Katowice	40	zahr.	

IDS CARGO a. s.	Albertova 21, 77 900 Olomouc	41	zahr.	
METRANS /Danubia/, a.s.	Povodská cesta 18, 929 01 Dunajská Streda	42		ND
CER Slovakia a. s.	Mýtna 15, 811 07 Bratislava	43		ND
RegioJet a.s.	Obchodná 48, 811 06 Bratislava	44		OD/ND
RailLog s.r.o. (Petrolsped Slovakia s.r.o.)	Mlynská 6/B, 934 01 Levice	45		ND
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Železničná 1, 076 43 Čierna nad Tisou	47		ND
Railtrans International, a.s.	Kukučínová 22, 831 03 Bratislava	49		ND
Rail Transport Service GmbH	Puchstrasse 184b, 8055 Graz	50	zahr.	
CD Cargo Slovakia, s. r. o.	Seberíniho 1, 821 03 Bratislava	52		ND
VIALTE s. r. o.	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava	53		OD
LokoTrain, s. r. o.	Školní 353, 560 02 Česká Třebová	60	zahr.	
YOSARIA TRAINS, a.s.	Tomášiková 14, 82103 Bratislava	62		OD
ARRIVA vlaky, s. r. o.	Křížiková 148/34, 186 00 Praha 8 - Karlín	66	zahr.	
Retrack Slovakia s. r. o.	Prievozska 4b, 821 09 Bratislava	68		ND
RM LINES, a.s.	Jednoty 1931, 356 01 Sokolov	70	zahr.	
CityRail, a.s.	Magistrů 16/202, 140 00 Praha 4	73	zahr.	
Leo Express s.r.o.	Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3	75	zahr.	
DMG, s.r.o.	Školská 470, 956 12 Preseľany	76		ND
DB Cargo Czechia s.r.o.	Hlubinská 1378/36, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava	77	zahr.	
ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	Drieňová 31, 821 01 Bratislava - Ružinov	79		OD
Magyar Vasúti Áruszállító Kft.	Árpád tér 37, H - 4028 Debrecen	81	zahr.	
EP Cargo a.s.	Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 Nusle	82	zahr.	
Cargo Motion s.r.o.	Sokolská třída 2800/99, 702 00 Moravská Ostrava	83	zahr.	
JUSO s.r.o.	P.J.Šafárika 2325/8, 960 01 Zvolen	84		ND
TEMPRA, s.r.o.	Cesta ku Smrečine 5, 974 01 Banská Bystrica	85		ND

HSL - Logistik, s.r.o.	Počernická 272/96, Malešice, 108 00 Praha 10	86	zahr.	
Komplex Rail Kft.	Fodros utca 21, 1039 Budapešť	87	zahr.	
Rail Support, s.r.o.	Šalviová 40, 821 01 Bratislava - Ružinov	88		ND
Rabbit Rail s.r.o.	Za dráhou 824, 281 51 Velký Osek	90	zahr.	
NZ Rail s.r.o. (Komplex Rail NZ s.r.o.)	Michalská bašta 2046/20, 940 02 Nové Zámky	91		ND
LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	Cintorínska 57, 942 01 Šurany	94		ND
ŽSR	Klemensova 8, 813 61 Bratislava	IM		OD/ND

Aktívnym dopravcom sa rozumie dopravca s platnou licenciou vydanou DÚ alebo členským štátom EÚ, ktorý má súčasne podpísanú zmluvu so ŽSR o prístupe k železničnej infraštruktúre.

Počet slovenských aktívnych železničných dopravcov v členení podľa druhu poskytovanej železničnej dopravnej služby:



Pozn.: Dopravcovia s licenciou vydanou na nákladnú aj osobnú dopravu sú zahrnutí v oboch položkách.

Rozdelenie aktívnych dopravcov na slovenských a zahraničných z pohľadu miesta vydania licencie zobrazuje nasledovná tabuľka:

Počet dopravcov k	28.08.2023
Slovenskí dopravcovia	31
Zahraniční dopravcovia	17
Spolu	48

Spracovala: sekcia regulácie, odbor regulácie a dohľadu

Bratislava, október 2023