

## Základné údaje o infraštruktúre ŽSR k 31.12.2023

Odvetvie	Parameter	m. j.	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2023
<b>ŽELEZNIČNÉ TRATE A STAVBY</b>	<b>Stavebná dĺžka spravovaných tratí celkom</b>	<b>km</b>	<b>3 626,445<sup>1</sup></b>	<b>3 630,453<sup>1</sup></b>
	<i>Z toho:</i>			
	Jednokoľajné trate	km	2 611,602	2 615,666
	Dvojkoľajné trate	km	1 014,843	1 014,787
	Širokorozchodné trate	km	98,718	98,718
	Trate normálneho rozchodu	km	3 481,545	3 485,553
	Úzkorozchodné trate	km	46,182	46,182
	<b>Stavebná dĺžka koľají celkom</b>	<b>km</b>	<b>6 815,698<sup>2</sup></b>	<b>6 821,842<sup>2</sup></b>
	<i>Z toho:</i>			
	Hlavných koľají	km	4 641,861	4 645,814
	Ostatných staničných koľají	km	2 173,837	2 176,028
	<b>Počet výhybiek</b>	<b>ks</b>	<b>8 226<sup>3</sup></b>	<b>8 244<sup>3</sup></b>
	Počet výhybkových jednotiek	ks	9 071	9 086
	<b>Počet mostov</b>	<b>ks</b>	<b>2 326</b>	<b>2 326</b>
	Oceľové	ks	433	433
	Masívne	ks	1 893	1 893
	<b>Celková dĺžka mostov</b>	<b>m</b>	<b>52 244</b>	<b>52 244</b>
	<b>Počet tunelov</b>	<b>ks</b>	<b>78<sup>4</sup></b>	<b>78</b>
	Jednokoľajné tunely	ks	68	68
	Dvojkoľajné tunely	ks	10	10
<b>Celková dĺžka tunelov</b>	<b>m</b>	<b>47 954,080</b>	<b>47 954,080</b>	
<b>Budovy/stavby (prevádzkové)</b>	<b>ks</b>	<b>3 651<sup>6</sup></b>	<b>3 668<sup>5</sup></b>	
<b>Budovy/stavby (prevádzkové) - obstavaný priestor</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>6 091 687,00</b>	<b>6 064 881,00</b>	
<b>OZNAMOVACIA A ZABEZPEČOVACIA TECHNIKA</b>	<b><i>Traťové zabezpečovacie zariadenia</i></b>			
	<b>Automatický blok</b>	<b>km</b>	<b>482</b>	<b>463</b>
	Jednosmerný automatický blok	km	95	84
	Obojsmerný automatický blok	km	387	379
	<b>Automatické hradlo</b>	<b>km</b>	<b>406</b>	<b>395</b>
	<b>Poloautomatický blok</b>	<b>km</b>	<b>698</b>	<b>705</b>
	Reléový poloautomatický blok	km	617	624
	Hradlový poloautomatický blok	km	81	81
	<b>Trate s telefonickým dorozumievaním</b>	<b>km</b>	<b>1 807</b>	<b>1 802</b>
	<b><i>Staničné zabezpečovacie zariadenia</i></b>			
	Dopravne s mechanickým zabezpečovacím zariadením	ks	194	195
	Dopravne s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením	ks	66	64
	Dopravne s reléovým zabezpečovacím zariadením	ks	170	169

	Dopravné s ostatným zabezpečovacím zariadením	ks	29	28
	Dopravné s elektronickým zabezpečovacím zariadením	ks	55	57
	<b>Trate s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením – dispečerom</b>	<b>km</b>	<b>396</b>	<b>396</b>
<b>OZNAMOVACIA A ZABEZPEČOVACIA TECHNIKA</b>	<b>Vlakové zabezpečovacie zariadenie</b>			
	Trate s prenosom informácií na vlakový zabezpečovač	km	727	1 030 <sup>6</sup>
	<b>Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia</b>			
	Mechanizované spádoviská	ks	4	4
	Poloautomatizované spádoviská	ks	2	2
	Automatizované spádoviská	ks	2	2
	<b>Koľajové brzdy</b>	<b>ks</b>	<b>210</b>	<b>210</b>
	<i>Z toho:</i>			
	Elektropneumatické	ks	62	62
	Pružinovo-hydraulické	ks	140	140
	Elektro-hydraulické	ks	8	8
	<b>Kompresorové stanice - spolu</b>	<b>ks</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)	ks	1	1
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory)	ks	2	2
Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory)	ks	1	1	
Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát)	ks	11	11	
<b>OZNAMOVACIA A ZABEZPEČOVACIA TECHNIKA A ŽELEZNIČNÉ TRATE A STAVBY</b>	<b>Železničné priecestia</b>	<b>ks</b>	<b>2 070<sup>5</sup></b>	<b>2 065<sup>4</sup></b>
	<b>Priecestné zabezpečovacie zariadenia</b>			
	Pasívne priecestia (nezabezpečené)	ks	1 000	996
	Aktívne priecestia (zabezpečené)	ks	1 070	1 069
	<i>Z toho:</i>			
	Mechanické závory	ks	45	45
	Trvalo zamknuté železničné priecestia	ks	37	38
	Priecestné zariadenie mechanické (typ PZM 0)	ks	2	1
	Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia	ks	986	985
	<b>ELEKTROTECHNIKA A ENERGETIKA</b>	<b>Elektrifikované trate – spolu</b>	<b>km</b>	<b>1 584,736<sup>7</sup></b>
elektrifikované AC 25 kV / 50 Hz (15 kV / 16,7 Hz)		km	762,671	762,674
elektrifikované DC 3 000 V (1 500 V, 600 V)		km	822,065	822,006
<b>Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia - spolu</b>		<b>km</b>	<b>5 113,59</b>	<b>5 110,768</b>
jednofázové trakčné vedenia		km	2 196,45	2 196,170
jednosmerné trakčné vedenia		km	2 917,14	2 914,598
<b>Napájacie a spínacie stanice - spolu</b>		<b>ks</b>	<b>96<sup>8</sup></b>	<b>96<sup>8</sup></b>

	jednofázové trakčné napájacie stanice	ks	12	12
	jednosmerné trakčné napájacie stanice	ks	37	38
	podporné meniarne	ks	3	2
	jednofázové spínacie stanice	ks	19	19
	jednosmerné spínacie stanice	ks	21	21
	prevozné meniarne	ks	4	4
<b>RIADENIE DOPRAVY</b>	<b>Dopravne – spolu</b>	<b>ks</b>	<b>1 017<sup>9</sup></b>	<b>1 017<sup>9</sup></b>
	<i>Z toho (obsadené / neobsadené zamestnancami):</i>		361/656	358/659
	železničné stanice	ks	292	291
	pohraničné prechodové stanice	ks	22	22
	ostatné dopravne (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravne podľa predpisu ŽSR Z1 a iné)	ks	703	704

## LEGENDA (stav k 31.12.2023)

### ŽELEZNIČNÉ TRATE A STAVBY

<sup>1</sup> **Stavebná dĺžka tratí** – rozdiel vznikol v rámci modernizácie trate Poprad - Lučivná, zavedením nového traťového úseku Priekopa odb. odbočka – Areál Explózia obvod stanice modernizovaného uzla Žilina, modernizáciou úseku Výhybňa Váh, a komplexnou rekonštrukciou koľají v ŽST Dvory nad Žitavou.

K stavebnej dĺžke železničných tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou – neprevádzkované trate. Dĺžka železničných tratí s pozastavenou prevádzkou (neprevádzkované) z dôvodu zlého technického stavu v km:

celková dĺžka km:

Turňa nad Bodvou – MÁV	3,139
Komárno – Kolárovo	25,908
Žabokrecká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie (vrátane dopravne Plavecký Mikuláš)	5,004
Breznička - Katarínska Huta	9,823
Strážčanská spojka	1,148
<b>spolu km:</b>	<b>46,301</b>

<sup>2</sup> **Stavebná dĺžka koľají ŽSR**– rozdiel vznikol stavebnými prácami na hlavných a staničných koľajach v úsekoch: ŽST Svit, Svit – Štrba, modernizácia uzla Žilina, Výhybňa Váh, Poprad – Lučivná, Priekopa odb. odbočka – Areál Explózia odvod stanice, ŽST Košice, ŽST Barca, TIOP Trebišov, ŽST Tomášovce, ŽST Štúrovo.

<sup>3</sup> **Počet výhybiek** – modernizácia uzla Žilina, modernizácia úsekov Poprad – Svit - Lučivná, zriadenie nového traťového úseku.

<sup>4</sup> **Počet železničných priestorov** - 5 ks – rušenie železničných priestorov v rámci modernizácie uzla Žilina a úseku Poprad – Svit – Lučivná.

<sup>5</sup> **Budovy** - Rozdiel 17 budov oproti stavu k 31.12.2022:

- 13 budov - likvidácie, odpredaj
- 30 budov - prírastky (novo zverený majetok, rozčlenený majetok a pod.).

### OZNAMOVACIA A ZABEZPEČOVACIA TECHNIKA

Rozdiely v km zabezpečovacích zariadení sú spôsobené realizáciou stavby: „Modernizácia Poprad - Lučivná - Svit“ a „Moldava nad Bodvou - Turňa nad Bodvou“.

<sup>6</sup> **Trate s prenosom informácií na vlakový zabezpečovač** - národný zabezpečovací systém LVZ (Líniový vlakový zabezpečovač) 810 km bol navýšený o systém ETCS (European Train Control System) 220 km.

---

## **ELEKTROTECHNIKA A ENERGETIKA**

<sup>7</sup> Rozdiely sú spôsobené modernizačnými prácami v rámci stavieb:

- Modernizácia trate Žilina – Košice v úseku trate Liptovský Mikuláš – Poprad – Tatry (mimo), 1. etapa
- ŽST Krompachy, obnova výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, kde došlo k zdemontovaniu trakčného vedenia koľají č. 10 a 12 bez náhrady

<sup>8</sup> Rozdiely sú nasledujúce:

- Zvýšenie počtu o 1 ks za „jednosmerné trakčné napájacie stanice“ – zaradením novej kontajnerovej meniarne Lučivná (KTM)
- Zníženie počtu o 1 ks za „prevozné meniarne“ – likvidáciou starej podpornej meniarne Lučivná, ktorú nahradila nová KTM Lučivná

## **RIADENIE DOPRAVY**

<sup>9</sup> Medziročné zmeny v údajoch tabuľky „Riadenie dopravy“ vznikli v dôsledku zmien v organizácii dopravnej prevádzky ŽSR v rámci systemizácie dopravní.