



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY



**Ing. Tomáš
Hornáček**

**Poznatky z hodnotenia
systémov riadenia bezpečnosti
železničných podnikov a z dozorných
činností**

§ 86 ods. 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach

- *je rozhodnutie agentúry alebo bezpečnostného orgánu, ktoré je podmienkou prístupu železničného podniku na železničnú sieť. Bezpečnostné osvedčenie sa môže vzťahovať na celú železničnú sieť alebo len na niektorú jej časť.*

Bezpečnostné osvedčenie = jednotné bezpečnostné osvedčenie:

- *System riadenia bezpečnosti
(delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2018/762).*
- *Aplikácia požiadaviek z národných bezpečnostných predpisov.*
- *Technologické postupy a opatrenia.*
- *Problematika UTZ.*
- *Planenie akčných plánov a bezpečnostných opatrení.*

Je rozložená medzi železničný podnik, držiteľa a ECM

- *Za používanie vozidiel počas prevádzky zodpovedá výhradne železničný podnik.*
- *Zabezpečiť organizáciu činností a opatrení na zaručenie bezpečnej prevádzky a na zníženie rizík, ktoré s tým súvisia. SRB zabezpečí kontrolu rizík spojených s ich činnosťou vrátane dodávok údržbárskych prác, materiálu a služieb dodávateľov (§ 82, § 84, príloha 11 zákona o dráhach).*
- *TK podliehajú aj používané železničné vozidlá registrované v iných štátoch, pokiaľ ich prevádzkovateľ, držiteľ alebo ECM je v Slovenskej republike.*
- *UTZ podliehajú kontrolám vo vozidlách, ktorých prevádzkovateľ (držiteľ) má sídlo v SR.*

- *druhy údržby (periodická, plánovaná, neplánovaná, zmena konštrukcie) a ich popis pre dráhové vozidlá, ktoré žiadateľ prevádzkuje,*
- *technológia údržby pre jednotlivé stupne údržby,*
- *údržbová dokumentácia (kniha opráv, záznam o zmenách, návody na údržbu, atď.),*
- *udržiavací poriadok, vrátane medzí opotrebenia, prevádzkové hodnoty vrátane dovolených tolerancií predpísaných pre dráhové vozidlo, (motohodiny, km, časové hľadisko),*
- *povinnosti rušňovodiča pred a po jazde vlaku.*

- *Pravidlá pre odovzdávanie vozidiel do údržby internej alebo externej, stanovenie pravidiel zodpovednosti medzi ECM a železničným podnikom (resp. držiteľom vozidiel).*
- *Výkon technických kontrol.*
- *Prehliadky a skúšky používaných vlakových zabezpečovačov a rýchlomerov.*
- *Revízie, prehliadky, skúšky a obsluha UTZ.*
- *Zodpovednosť za odborne spôsobilé osoby na UTZ.*
- *Technická spôsobilosť železničných vozidiel počas prevádzky so zameraním na bezpečnú prevádzku vlakov.*

- ***Nejasná zodpovednosť organizácie a osôb za výkon údržby a vedenie dokumentácie ohľadne údržby a prevádzky.***
- ***Nedostatočne upravené zmluvné vzťahy pri najímaní vozidiel.***
- ***Nedostatočne vedená a archivovaná prevádzková dokumentácia vozidiel, vrátane záznamov z TK a revízií.***
- ***Nedostatočné systémové opatrenia na kontrolu a evidenciu revízií a prehliadok.***
- ***Návody na údržbu a prevádzku vozidiel nie sú dostatočne prepojené so systémom údržby a SRB.***

- ***Vozidlá nie sú vybavené predpísaným inventárom.***
- ***Nedostatočné riadenie vzťahov s dodávateľmi.***
- ***Nedostatočné pravidlá pre výber a hodnotenie dodávateľov.***
- ***Absentujúce riziká zamerané na údržbu vozidiel.***
- ***Dokumentácia, manuály a príručky v inom jazyku ako v slovenčine.***
- ***Absentujúca kontrolná činnosť na prevádzku a údržbu železničných vozidiel.***

- *Preberanie dokumentácie od iných železničných podnikov.*
- *Absentujúca dokumentácia od vlakových zabezpečovačov, vysielaciek a ETCS, vrátane manuálov na ich prevádzku, údržbu a revízie.*
- *Činnosti so železničnými vozidlami po nehode.*

- *Nesystematicky vedená dokumentácia.*
- *Nevyznačená technická kontrola.*
- *Chýbajúce/nesprávne označenie vozidiel.*
- *Nevykonávanie zmien v registri vozidiel.*
- *Chýbajúci povinný inventár na/vo vozidlách.*
- *Chýbajúce lekárničky a hasiace prístroje.*
- *Prevádzka bez platnej TK.*
- *Prevádzka UTZ bez platnej revízie/úradnej skúšky.*
- *Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.*

- *Prevádzka vlakov bez vykonanej technickej kontroly vlakov alebo skúšky brzdy pred ich odchodom z východiskovej stanice, preberaní vlaku od partnerského dopravcu.*
- *Prevádzka HDV bez schváleného/funkčného rýchlomeru alebo vlakového zabezpečovača.*
- *Prevádzka nekompatibilných vozidiel so železničnou sieťou (obrys, traťová trieda, EMC).*
- *Prevádzka vozidiel bez uvedenia na trh (povolenia, dodatočného povolenia).*
- *Prevádzka vozidiel bez povolenej skúšobnej prevádzky.*
- *Neohlasovanie vykonaných zmien na vozidlách.*



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY



Tomas.Hornacek@nsat.sk

Ďakujem Vám za pozornosť !