



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

**Všetkým držitelom nákladných
železničných vozňov**

**Všetkým subjektom zodpovedným za
údržbu nákladných vozňov**

Bratislava, 11. februára 2015

VEC: Certifikácia subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov

Nariadenie Komisie 2011/445/EÚ z 10. mája 2011 o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov a o zmene a doplnení nariadenia 2007/653/ES ustanovuje systém osvedčovania subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov (ďalej len „subjekt ECM“) podľa článku 14a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc Spoločenstva.

Systém osvedčovania sa uplatňuje na všetky subjekty ECM zodpovedné za údržbu nákladných vozňov používaných v železničnej sieti v rámci Únie. Účelom systému osvedčovania je poskytnúť dôkazy o tom, že subjekt ECM zriadil svoj systém údržby a je schopný plniť požiadavky ustanovené nariadením Komisie 2011/445/EÚ a zaručiť bezpečný prevádzkový stav každého nákladného vozňa, za ktorého údržbu je zodpovedný. V súlade so smernicou 2004/49/ES je osvedčenie subjektu ECM platné v celej EÚ.

Subjektom ECM môže byť železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo držiteľ nákladných vozňov, ktorý zabezpečuje, aby ich údržba bola vždy v súlade s:

- a) dokumentáciou údržby každého nákladného vozňa,
- b) platnými požiadavkami vrátane predpisov o údržbe a ustanovení technických špecifikácií interoperability.

Subjekt ECM môže vykonávať údržbu nákladných vozňov sám alebo na tento účel môže využívať zmluvné údržbárske dielne.

V zmysle nariadenia Komisie 2011/445/EÚ počnúc 31. májom 2012 musia byť všetky subjekty ECM povinne certifikované. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky svojim rozhodnutím č. 12309/2012-SŽDD/z.22119 poverilo právnickú osobu Žilinská univerzita v Žiline, so sídlom Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina, vydávaním osvedčení osobám zodpovedným za údržbu železničných nákladných vozňov a údržbárskym dielňam na údržbu nákladných vozňov. Viac informácií o osvedčovaní subjektov ECM a vzory žiadostí sú prístupné na webovom sídle <http://ecm.uniza.sk>.

Osvedčenia vydané certifikačnými orgánmi do 31. mája 2012 na základe zásad a kritérií rovnocenných s tými, ktoré sú uvedené v memorande o porozumení, ktorým sa ustanovujú základné zásady spoločného systému osvedčovania subjektov ECM alebo osvedčenia vydané na základe vnútroštátnych právnych predpisov, sa uznávajú za rovnocenné s certifikátmi ECM v zmysle nariadenia Komisie 2011/445/EÚ a to najneskôr do 31. mája 2015.

Po 31. máji 2015 musia byť všetky subjekty ECM certifikované v zmysle nariadenia Komisie 2011/445/EÚ bez nároku na možnosť udelenia výnimky z uvedeného nariadenia.

Povinnosti subjektov ECM vo vzťahu k ich registráciám v národnom registri železničných vozidiel:

1. Každý železničný podnik alebo manažér infraštruktúry zabezpečí, aby nákladné vozne, ktoré prevádzkuje, mali pridelený a v národnom registri vozidiel zapísaný iba certifikovaný subjekt ECM a aby využívanie nákladných vozňov zodpovedalo rozsahu pôsobnosti osvedčenia subjektu ECM. Subjekt ECM je povinný údaj pre každé železničné vozidlo registrované v národnom registri vozidiel.
2. V národnom registri železničných vozidiel je možné po 31. máji 2015 uvádzať pri registráciách každého nákladného vozňa iba certifikované subjekty ECM.
3. Ak sa subjekt ECM mení, držiteľ nákladného vozňa aktuálne registrovaný v národnom registri železničných vozidiel včas informuje Dopravný úrad (ďalej len „úrad“) o zámere aktualizovať údaje o subjekte ECM v národnom registri železničných vozidiel.
4. Držiteľ nákladného vozňa doručí na úrad žiadosť o zmenu subjektu ECM vrátane zoznamu nákladných vozňov, ktorých sa táto zmena týka. Súčasťou žiadosti o zmenu subjektu ECM v národnom registri železničných vozidiel musí byť aj:
 - originál písomného súhlasu dotknutého subjektu ECM, že na dané nákladné vozne úlohu subjektu ECM prijíma,
 - fotokópia osvedčenia o certifikácii subjektu ECM, ktorý má byť v národnom registri železničných vozidiel zapísaný.
5. Zodpovednosť pôvodného subjektu ECM sa končí jeho odstránením z národného registra železničných vozidiel. Ak v deň zrušenia registrácie pôvodného subjektu ECM nijaký nový subjekt ECM nepotvrdí prijatie statusu subjektu ECM, registrácia dotknutých nákladných vozňov v národnom registri železničných vozidiel bude pozastavená. Úrad upozorňuje, že nákladné vozne s pozastavenou registráciou v národnom registri železničných vozidiel nemôžu byť naďalej používané v doprave na dráhach v Slovenskej republike do času, pokiaľ im nebude v národnom registri železničných vozidiel priradený nový certifikovaný subjekt ECM a pokiaľ tento svoju úlohu písomne nepotvrdí.

Bližšie informácie, ako podať žiadosť o zmenu registrovaného subjektu ECM, sú k dispozícii na webovom sídle úradu <http://drahy.nsat.sk> v časti Interoperabilita / Registrácia železničných vozidiel a evidenčné čísla / Postup na predkladanie žiadostí – dokument „Postup Dopravného úradu č. 22/2014 Pridelenie, zmena a zrušenie európskeho čísla železničného vozidla, národný register železničných vozidiel“ – článok 9. Vykonávanie zmien v národnom registri železničných vozidiel vo vzťahu k zmene registrovaného subjektu ECM a vydávanie potvrdení o registráciách je úradom vykonávané bez správneho poplatku v lehote do 60 dní od dátumu prijatia takejto žiadosti na úrade.