DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA TRH ALEBO DO PREVÁDZKY V ŠPECIFICKÝCH PRÍPADOCH

ČÍSLO:	**Postup DÚ č. 1/2023**		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04654/2023/SI-0003	**PLATNÉ OD:**	20. 01. 2023
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A10	**ČÍSLO VÝTLAČKU:**	1
SPRACOVAL/A:	Mgr. Jaroslava Cinkaničová, v. r.	**DÁTUM:**	04. 01. 2023
FUNKCIA:	riaditeľka sekcie interoperability	**PODPIS:**	
SCHVÁLIL/A:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	**DÁTUM:**	
FUNKCIA:	predseda	**PODPIS:**	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	3
2 Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	6
2.3	Súvisiace formuláre	6
3 Povolenie uvedenia železničného vozidla na trh		6
4 Povolenie uvedenia železničného vozidla do prevádzky		9
5 Osobné preberanie		11
5.1	Osobné preberanie písomností	11
6 Záverečné ustanovenia		12
6.1	Platnosť	12
Prílohy		
Č. 1	Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad	13
Č. 2	Žiadosť o zaregistrovanie typu železničného vozidla do európskeho registra povolených typov železničných vozidiel (ERATV)	14

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Cudzojazyčný ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
EVN	European Vehicle Number	Európske číslo železničného vozidla
EVR	European Vehicle Register	Európsky register vozidiel
ERATV	European Register of Authorised Types of Vehicles	Európsky register povolených typov vozidiel
IČO	Identification Business Number	Identifikačné číslo organizácie
EUAR	European Union Agency of Railways	Železničná agentúra Európskej únie
ECM	Entity in Charge of Maintenance	Subjekt zodpovedný za údržbu
AsBo	Assessment Body	Orgán pre hodnotenie a posudzovanie rizík
EÚ	European Union	Európska únia
ES	European Community	Európske spoločenstvo

1.2 Definície

1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej len „úrad“ alebo „bezpečnostný orgán“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1.2.2 **Úrad** je bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

1.2.3 **Povolenie na uvedenie železničných vozidiel na trh, prichádzajúce z tretích štátov** (ďalej len „povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh“) je výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničným systémom.

1.2.4 **Povolenie na uvedenie železničných vozidiel na miestne, historické alebo turistické účely a železničných vozidiel pre vlečky do prevádzky** (ďalej len „povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky“) je výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničnými dráhami na území Slovenskej republiky.

1.2.5 **Povolenie typu železničného vozidla na miestne, historické turistické účely alebo železničného vozidla pre vlečky a železničné vozidlá prichádzajúce z tretích štátov** je výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a rozhodujúcich parametrov určujúcich vlastnosti a použitie železničného vozidla. Úrad môže v prípade potreby vydať povolenie typu železničného vozidla na miestne, historické turistické účely alebo železničného vozidla pre vlečky a železničné vozidlá prichádzajúce z tretích štátov.

1.2.6 **Povoľujúci subjekt** je orgán (úrad), ktorý vydáva povolenie na uvedenie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky v súlade so zákonom o dráhach.

1.2.7 **Železničné vozidlá na miestne, historické alebo turistické účely** sú železničné vozidlá slúžiace na osobnú dopravu na zabezpečenie dopravnej obslužnosti príslušného územia, na zabezpečenie kultúrnych, turistických potrieb.

1.2.8 **Železničné vozidlo z tretieho štátu** je železničné vozidlo prichádzajúce zo štátu, ktoré má povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh vydané v súlade s iným postupom vydávania povolení pre železničné vozidlá a na rušne a hnacie jednotky prichádzajúce z tretích štátov, prevádzkované v železničnom systéme po najbližšiu stanicu v blízkosti hraníc.

1.2.9 **Držiteľ registrovaného železničného vozidla** (ďalej len „držiteľ“) je osoba, ktorá používa železničné vozidlo ako dopravný prostriedok buď ako jeho vlastník, alebo na základe zmluvy o prenájme. Držiteľom môže byť železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo vlastník.

1.2.10 **Žiadateľom** je osoba, ktorá požiada povoľujúci subjekt o povolenie. Touto osobou môže byť napr. výrobca železničného vozidla alebo jeho časti, železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo držiteľ koncesie, ktorý zodpovedá za uskutočnenie projektu.

1.2.11 **Európske evidenčné číslo železničného vozidla** *(angl. European Vehicle Number)* je číslo pozostávajúce z 12-tich číslic, ktoré špecifikuje všetky technické charakteristiky železničného vozidla.

1.2.12 **Typ železničného vozidla** je súhrnom konštrukčného vyhotovenia železničného vozidla. Je určený rozhodujúcimi parametrami určujúcimi vlastnosti a použitie železničného vozidla a to najmä jeho typovým označením, radom, určením, najvyššou dovolenou rýchlosťou, rozchodom a výkonom.

1.2.13 **Európsky register povolených typov vozidiel** je register zriadený podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v rámci Spoločenstva a vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení. Register spravuje a vedie Železničná agentúra Európskej únie. Register obsahuje údaje o povoleniach pre typ vozidla alebo variantoch typu vozidla a o novej verzii typu vozidla alebo novej verzii variantu typu vozidla v súlade s článkom 50 nariadenia (EÚ) 2018/545.

1.2.14 **Železničná agentúra Európskej únie** (ďalej len „EUAR“) je agentúra zriadená v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004.

1.2.15 **Subsystém (štrukturálny, funkčný)** je súhrn akýchkoľvek základných komponentov, skupiny komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystému začlenené. Štrukturálne a funkčné subsystémy sú definované v prílohe č. 1 zákona o dráhach.

1.2.16 **Vnútroštátne predpisy** sú súborom technických a bezpečnostných predpisov, ktoré tvoria zoznam kontrolných parametrov potrebných pre povolenie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky.

1.2.17 **Určená osoba** je poverená právnická osoba podľa § 102 ods. 1 písm. q) piaty bod zákona o dráhach, ktorá vykonáva posudzovanie zhody železničného vozidla s vnútroštátnymi predpismi[1].

1.2.18 **Manažér infraštruktúry** je subjekt, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.

1.2.19 **Subjekt zodpovedný za údržbu** (ďalej len „subjekt ECM“) je certifikovaný subjekt zodpovedný za údržbu železničného vozidla.

1.2.20 **Orgán pre posudzovanie rizika (AsBo)** znamená nezávislú a spôsobilú externú alebo internú osobu, organizáciu alebo subjekt uskutočňujúci vyšetrovanie s cieľom dospieť k dôkaznému posúdeniu schopnosti systému spĺňať jeho požiadavky na bezpečnosť.

1.3 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Účelom tohto postupu Dopravného úradu je upraviť proces povoľovania na uvedenie železničných vozidiel na trh alebo do prevádzky a poskytnúť žiadateľom transparentné informácie o postupe úradu pri vykonávaní svojej kompetencie v zmysle § 103 ods. 2 písm. o) zákona o dráhach.

2.1.2 Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá z tretích štátov, ktoré pred ich prvým použitím v prevádzke podliehajú kontrole vykonanej železničným podnikom[2]. Železničný podnik zabezpečí zhodu týchto železničných vozidiel so základnými požiadavkami podľa § 84 zákona o dráhach.

2.1.3 Povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky udeľuje úrad ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá postupom podľa § 22a zákona o dráhach[3] a uplatňuje sa na železničné vozidlá na miestne, historické alebo turistické účely a na železničné vozidlá pre vlečky.

[1] § 81b zákona o dráhach
[2] § 76a zákona o dráhach
[3] § 22a ods. 2 zákona o dráhach

2.2 Súvisiaca legislatíva

2.2.1 Zákon o dráhach.

2.2.2 Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

2.2.3 Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška“).

2.2.4 Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“).

2.2.5 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

2.2.6 Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnom jazyku“).

2.2.7 Vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení.

2.2.8 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (prepracované znenie) v platnom znení.

2.2.9 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 445/2011.

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 Interný formulár

a) *DÚ/F061-D/v2(PS1/2023)* – Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad – aktuálny formulár je zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.
b) *DÚ/F069-D/v1(PS1/2023)* – Žiadosť o registráciu typu železničného vozidla v európskom registri povolených typov vozidiel – aktuálny formulár je zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.

3 POVOLENIE UVEDENIA ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA NA TRH

3.1 Zjednodušený postup povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh podľa ustanovenia § 76 ods. 20 zákona o dráhach sa týka nákladných vozňov a osobných vozňov používaných spoločne s tretími štátmi, ktorých rozchod koľají je iný, ako je rozchod koľají hlavnej železničnej siete v Európskej únii, ktoré majú povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh vydané v súlade s iným postupom vydávania povolení pre železničné vozidlá a rušňov a hnacích jednotiek prichádzajúcich z tretích štátov, prevádzkovaných v železničnom systéme po najbližšiu stanicu v blízkosti hraníc. V prípade Slovenskej republiky ide o prevádzku

železničných vozidiel na železničných tratiach Čop (UA) – Čierna nad Tisou a späť a Užhorod (UA) – Pavlovo (UA) – Maťovce a späť.

3.2 Na železničné vozidlá určené na posun v pohraničných staniciach sa uplatňuje postup uvádzania železničného vozidla na trh podľa bodu 3.11 tohto postupu.

3.3 Žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh vrátane ich príloh pre železničné vozidlá uvedené v bode 3.1 tohto postupu sa predkladajú v písomnej alebo elektronickej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v stránkových hodinách. Elektronickú formu žiadosti je možné podať do elektronickej schránky Dopravného úradu č. E0005954132.

3.4 Vzor písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.

3.5 Prílohami žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh sú:

a) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla vrátane jeho evidenčného čísla,
b) doklad o povolení (schválení) typu železničného vozidla vydaný bezpečnostným alebo iným príslušným orgánom tretieho štátu,
c) vyhlásenie zhody so schváleným (povoleným) typom železničného vozidla,
d) technická dokumentácia a ostatné známe údaje o železničnom vozidle (predovšetkým technický opis konštrukcie železničného vozidla vrátane základných technických údajov, typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby),
e) súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých komponentov a subsystémov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla v železničnom systéme,
f) stanovisko manažéra infraštruktúry s posúdením vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou,
g) súbor technických údajov potrebných pre povolenie typu vozidla[4] na základe prílohy č. 2 tohto postupu,
h) správny poplatok.

3.6 Pri posudzovaní žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh môže úrad rozhodnúť o nariadení skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy).

3.7 Správny poplatok je stanovený sadzobníkom správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch vo výške:
a) 40,-€ podľa položky 71 písm. h) a platí sa za udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla trh pre každé železničné vozidlo,
b) 1 200,-€ podľa položky 70 písm. a) a platí sa za povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,

[4] Parametre uvedené v prílohe II vykonávacieho rozhodnutia Komisie 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení.

c) 400,-€ podľa položky 70 písm. c) a platí sa za povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
d) 30,-€ podľa položky 70 písm. i) a platí sa za povolenie skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy) pre každé železničné vozidlo.

3.8 Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.

3.9 Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh v lehote do 60 dní[5].

3.10 Pre železničné vozidlá povolené na trh podľa bodu 3.1 tohto postupu zabezpečí železničný podnik zhodu so základnými požiadavkami podľa ustanovenia § 84 zákona o dráhach.

3.11 Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh prichádzajúceho z tretieho štátu, ktoré vstupuje do EÚ z Ukrajiny, a ktoré pokračuje od pohraničnej stanice ďalej smerom do EÚ, a tiež železničné vozidlo širokého rozchodu prichádzajúce z Ukrajiny resp. z tretieho štátu, ktoré vstupuje do EÚ a smeruje na iné stanice alebo terminály v EÚ, okrem pohraničných staníc, vybavené podvozkami s rozchodom 1 435 mm alebo 1 520 mm, musí spĺňať požiadavky európskej a národnej legislatívy týkajúce sa jeho použitia (prevádzky) na sieti Železníc Slovenskej republiky.

3.11.1 Pri žiadostiach o povolenie/použitie železničného vozidla prichádzajúceho z tretieho štátu za normálnych podmienok, úrad, ako aj EUAR, požaduje povolenie (typu) vozidla a povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh (ak takéto povolenie ešte nebolo udelené) postupom podľa ustanovenia § 76 ods. 1 zákona o dráhach.

3.11.2 Používanie nákladných vozňov bez povolenia uvedeného v bode 3.10.1 tohto postupu v prípade špecifického scenára, t. j. pri ich previazaní na rozchod 1 435 mm, je možné realizovať pri splnení týchto podmienok:
a) nákladné vozne širokého rozchodu z Ukrajiny vrátane ich nákladu sa považujú za „**mimoriadnu zásielku**“;
b) výmenu podvozkov vykonáva certifikovaný subjekt zodpovedný za údržbu (ECM) v Európskej únii;
c) kontrolu kompatibility trasy pre nákladné vozne so širokým rozchodom, v ktorej sa uvádza, že vozidlo je zlučiteľné s trasou na základe registra infraštruktúry, vykonajú zodpovedné železničné podniky (ak takýto register neexistuje alebo je neúplný, manažér infraštruktúry poskytne bezplatne a v primeranej lehote potrebné informácie);
d) osobitná pozornosť sa venuje dopravnému zaťaženiu a nosnosti infraštruktúry, keďže maximálne zaťaženie náprav nákladných vozňov so širokým rozchodom je zvyčajne vyššie ako pri nákladných vozňoch s rozchodom 1 435 mm;
e) preprava mimoriadnych zásielok regulovaná osobitnými podmienkami a vhodnými opatreniami na zmiernenie rizika bez toho, aby boli dotknuté uplatniteľné vnútroštátne predpisy pre tento typ dopravy, sa ponecháva na zodpovednosť železničného podniku v rámci jeho systému riadenia bezpečnosti, pričom sa okrem uvedeného zohľadnia aj tieto prvky:

[5] § 111 ods. 2 zákona o dráhach

i. zachytenie požiadaviek na zmenu (vrátane posúdenia orgánu pre posudzovanie AsBo). Celý proces zachytávania požiadaviek bude obsahovať všetky prvky uvedené nižšie a prípadne všetky ďalšie potrebné – aj z iných platných právnych predpisov – na bezpečné vykonanie zmeny;
ii. použitie pojazdu/podvozku, ktorý je certifikovaný ako komponent interoperability podľa TSI WAG alebo je v súlade s jedným z pojazdových mechanizmov opísaných v norme EN 16 235 (kontrola splnenia podmienky normy EN 16 235 pre nákladný vozeň pri použití rôznych podvozkov);
iii. kompatibilita brzdového systému a maximálna plánovaná prevádzková rýchlosť;
iv. mechanická, geometrická a vzduchová (pneumatická) kompatibilita medzi nákladnými vozňami rozchodu 1 520 mm (zvyčajne vybavenými automatickým spriahadlom SA3) a rušňami vybavenými nárazníkmi a spriahadlom alebo spojkou Scharfenberg (možným riešením je spojovací nákladný vozeň vybavený na jednej strane spriahadlom SA3 a na druhej strane nárazníkmi a spriahadlom);
v. nápisy a značky na nákladných vozňoch.

3.12 Železničný podnik, ktorý bude vykonávať dopravu previazaných nákladných vozňov na rozchod 1 435 mm podľa bodu 3.11.2 tohto postupu, musí mať tento systém dopravy (technológiu, úlohy, zodpovednosti a riadené riziká) spracovaný vo svojom systéme riadenia bezpečnosti. Použitie daného typu nákladných vozňov musí byť odsúhlasené aj zo strany manažéra infraštruktúry. Je nevyhnutné, aby každá takáto doprava bola realizovaná ako mimoriadna zásielka (technológia zahrnutá v systéme riadenia bezpečnosti železničného podniku).

3.13 Pre železničné vozidlo prichádzajúce z tretieho štátu uvedené do prevádzky v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky osobných vozňov RIC (*z tal. Regolamento Internazionaledelle Carrozze*) alebo v súlade s Dohovorom o medzinárodných pravidlách prevádzky nákladných vozňov RIV (*z tal. Regolamento Internazionale Veicoli*) nie je potrebné udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh pre železničný systém. Úrad však jeho prevádzku v železničnom systéme môže podmieniť preukázaním vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou.

3.14 V prípade, že má žiadateľ záujem preregistrovať železničné vozidlo prichádzajúce z tretieho štátu do európskeho registra vozidiel a označiť ho v jeho európskom čísle železničného vozidla kódom krajiny „56“, žiadateľ musí splniť požiadavky overenia technickej spôsobilosti železničného vozidla v súlade s § 91 ods. 1 vyhlášky.

3.15 Žiadateľ pri udelení povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh požiada úrad v samostatnom konaní aj o registráciu železničného vozidla do európskeho registra vozidiel a pridelenie európskeho čísla železničného vozidla.

4 POVOLENIE UVEDENIA ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA DO PREVÁDZKY

4.1 Žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky vrátane ich príloh sa predkladajú v písomnej alebo elektronickej forme v úradnom jazyku alebo v cudzom jazyku

s úradným prekladom (vzhľadom na príbuznosť je bez prekladu možné použiť český jazyk) na adresu: Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, Slovenská republika v stránkových hodinách. Elektronickú formu žiadosti je možné podať do elektronickej schránky Dopravného úradu č. E0005954132.

4.2 Vzor písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky je uvedený v prílohe č. 1 tohto postupu.

4.3 Prílohami písomnej žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky sú:

a) uvedenie výrobného čísla a roku výroby železničného vozidla vrátane jeho (európskeho) evidenčného čísla železničného vozidla, ak už bolo železničnému vozidlu pridelené,
b) doklad o povolení (schválení) typu železničného vozidla, ak už bol typ vozidla povolený (schválený) na predpokladaný druh prevádzky,
c) v prípade železničných vozidiel na miestne, historické a turistické účely:
   i. prehlásenie o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom; ak takéto prehlásenie žiadateľ nedokáže predložiť, požiada poverenú právnickú osobu na skúšanie dráhových vozidiel o posúdenie zhody s povoleným (schváleným) typom tohto železničného vozidla[6],
   ii. dostupná technická dokumentácia a ostatné známe údaje o železničnom vozidle (predovšetkým technický opis konštrukcie železničného vozidla vrátane základných technických údajov, typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby) alebo návrh technických podmienok spracovaný postupom podľa vyhlášky[7],
   iii. v prípade prvého kusu železničného vozidla súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých celkov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla na železničných dráhach v Slovenskej republike,
   iv. stanovisko manažéra infraštruktúry s posúdením vzájomnej kompatibility železničného vozidla so železničnou infraštruktúrou,
d) v prípade železničných vozidiel pre vlečky:
   i. prehlásenie o zhode železničného vozidla s jeho povoleným (schváleným) typom alebo
   ii. typový výkres, návod na obsluhu a údržbu, plán údržby, návrh technických podmienok spracovaný postupom podľa vyhlášky[7],
   iii. súbor technickej dokumentácie určenej osoby s vyhovujúcimi výsledkami overenia jednotlivých celkov železničného vozidla podľa technických a bezpečnostných predpisov, ktoré sa vzťahujú na prevádzku železničného vozidla na železničných dráhach v Slovenskej republike,
e) protokol o vykonanej technickej kontrole dráhového vozidla postupom podľa § 24 zákona o dráhach,
f) pri hnacom dráhovom vozidle, riadiacom vozni, traťovom stroji, dvojcestnom vozidle s vlastným pohonom alebo ťahanom dráhovom vozidle s rýchlosťou nad 160 km/h protokol o vykonanej technicko-bezpečnostnej skúške postupom podľa § 23 zákona o dráhach,
g) správny poplatok.

[6] § 89 ods. 4 vyhlášky
[7] § 89 ods. 2 vyhlášky

4.4 V prípade podstatnej zmeny železničného vozidla realizovanej v rozsahu podľa § 90 ods. 4 vyhlášky žiadateľ predloží úradu žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky postupom podľa tejto kapitoly.

4.5 V prípade odôvodnenej potreby môže úrad pri posudzovaní žiadosti o povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky rozhodnúť o nariadení skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy).

4.6 Správny poplatok je stanovený sadzobníkom správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch vo výške:

a) 40,-€ podľa položky 71 písm. h) a platí sa za udelenie povolenia na uvedenie železničného vozidla trh pre každé železničné vozidlo,
b) 1 200,-€ podľa položky 70 písm. a) a platí sa za povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,
c) 400,-€ podľa položky 70 písm. c) a platí sa za povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
d) 300,-€ podľa položky 70 písm. b) a platí sa za povolenie modernizácie alebo obnovy dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h,
e) 120,-€ podľa položky 70 písm. d) a platí sa za povolenie modernizácie alebo obnovy ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu,
f) 30,-€ podľa položky 70 písm. i) a platí sa za povolenie skúšky koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu (jazdy) pre každé železničné vozidlo.

4.7 Spôsob platenia správnych poplatkov, vznik poplatkovej povinnosti a splatnosť správnych poplatkov upravuje zákon o správnych poplatkoch.

4.8 Po predložení všetkých náležitostí žiadosti úrad vydá žiadateľovi povolenie na uvedenie železničného vozidla do prevádzky v lehote do 60 dní[5].

4.9 Žiadateľ pri udelení povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky požiada úrad v samostatnom konaní aj o registráciu železničného vozidla do európskeho registra železničných vozidiel prípadne o pridelenie alebo zmenu (európskeho) evidenčného čísla železničného vozidla. V prípade železničných vozidiel na historické účely je ich pôvodne pridelené európske evidenčné číslo železničného vozidla potrebné v samostatnom konaní zrušiť.

5 OSOBNÉ PREBERANIE

5.1 Osobné preberanie písomností osobami, ktoré nemajú zákonnú povinnosť mať aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie

5.1.1 Osobné preberanie písomností je možné počas stránkových hodín úradu na pracovisku Prístavná ul. 10, Bratislava:
https://www.google.sk/maps/place/48%C2%B008'19.9%22N+17%C2%B007'45.6%22E/@48.1411301,17.134355,16z/data=!4m2!3m1!1s0x0:0x0

5.1.2 Preberanie rozhodnutí úradu alebo vzdanie sa odvolania môže osobne vykonať iba štatutárny zástupca žiadateľa, resp. ním poverená osoba na základe predloženia písomnej udelenej plnej moci[8].

5.1.3 Na osobné preberanie všetkých vydaných dokumentov úradu je potrebné preukázať sa osobným identifikačným dokladom. Opis preberanej písomnosti je potrebné potvrdiť vlastnoručným podpisom a odtlačkom pečiatky žiadateľa.

5.1.4 V prípade nesplnenia požiadaviek uvedených v bode 5.1.2 a 5.1.3 tohto postupu úrad osobné preberanie písomnosti neumožní a písomnosť zašle poštou.

6 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

6.1 Platnosť

6.1.1 Tento Postup Dopravného úradu nadobúda platnosť 4. januára 2023 a súčasne sa ním ruší postup Dopravného úradu č. 11/2020.

[8] § 24 ods. 1 a § 53 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní

Príloha č. 1

Identifikačné údaje osoby podávajúcej žiadosť *(vyplní žiadateľ)*

VZOR

DÚ/F061-D/v2(PS1/2023)

Dopravný úrad
divízia dráh a dopravy na dráhach
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
Slovenská republika

Dátum: *(vyplní žiadateľ)*
Č. podania: *(vyplní žiadateľ)*

Žiadosť spracoval: *(meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)*

VEC
Žiadosť o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky – špecifický prípad

V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky ako špecifický prípad, ktoré:

a) je na miestne účely[1]
b) je na historické účely[1]
c) je na turistické účely[1]
d) je pre vlečky[1]
e) prichádza z tretieho štátu[1]
f) a je po vykonanej podstatnej zmene[1].

P. č.	Rad (písmenové, číselné označenie)	(Európske) evidenčné číslo vozidla (resp. súčasné EVN)	Výrobné číslo	Rok výroby
1				
2				
3				
...				

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
meno a priezvisko
funkcia a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa
odtlačok pečiatky

[1] nehodiace sa prečiarknite

Príloha č. 2

Identifikačné údaje osoby podávajúcej žiadosť *(vyplní žiadateľ)*

VZOR

DÚ/F069-D/v1(PS1/2023)

Dopravný úrad
divízia dráh a dopravy na dráhach
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
Slovenská republika

Dátum: *(vyplní žiadateľ)*
Č. podania: *(vyplní žiadateľ)*

Žiadosť spracoval: *(meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail)*

VEC
Žiadosť o zaregistrovanie typu železničného vozidla do európskeho registra povolených typov železničných vozidiel (ERATV)

V zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vás žiadam o zaevidovanie typu železničného vozidla do ERATV.

Kontaktná osoba, ktorej bude pridelený prístup do ERATV: *meno, priezvisko, e-mail, telefón*

Základné údaje o type vozidla:

ID typu/označenie typu vozidla výrobcom/ typové číslo/alternatívne označenie typu vozidla	
Variant/verzia vozidla	
Rad vozidla	
Druh/kategória/platforma vozidla	
Výrobca	
IČO	
Kód organizácie výrobcu (OCR kód)	
Adresa výrobcu, PSČ	
E-mailová adresa výrobcu	
Počet riadiacich kabín rušňovodiča	

Prílohy žiadosti:

- ...

.....
meno a priezvisko
funkcia a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa
odtlačok pečiatky