DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

USMERNENIA TÝKAJÚCE SA JAZYKOVEJ POLITIKY, SPRÁVNYCH POPLATKOV A PLATIEB, REGISTRÁCIE V ERATV, VYDÁVANIA DOČASNÝCH POVOLENÍ, RIADENIA A OZNAMOVANIA ZMIEN V ŽELEZNIČNÝCH VOZIDLÁCH A CEZHRANIČNÝCH DOHÔD

ČÍSLO:	**Postup DÚ č. 7/2024**		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	06782/2024/KP/SReg-53	**PLATNÉ OD:**	05. 12. 2024
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A2	**ČÍSLO VÝTLAČKU:**	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Michal Juriga, v. r.	**DÁTUM:**	04. 12. 2024
	štátny radca	**PODPIS:**	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Pavol Hudák, MSc, v. r.	**DÁTUM:**	05. 12. 2024
	predseda	**PODPIS:**	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		**1**
Obsah		**2**
1 Skratky a použité pojmy		**4**
1.1	Skratky	4
1.2	Definície	4
2 Všeobecné ustanovenia		**8**
2.1	Účel	8
2.2	Súvisiaca legislatíva	8
2.3	Súvisiace formuláre	10
3 Jazyk		**11**
3.1	Jazyk žiadosti	11
3.2	Jazyk komunikácie, povolenia alebo stanoviska	11
4 Správne poplatky a platby		**12**
4.1	Správne poplatky za vydanie povolenia pre typ, povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo vydanie dočasného povolenia, ak je vydávajúcim orgánom povolenia úrad	12
4.2	Platba za vydanie povolenia pre typ alebo povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh, ak je vydávajúcim orgánom povolenia EUAR	13
4.3	Poplatky za úkony vykonané pri posúdení vo fáze predbežného zapojenia	14
4.4	Poplatky za úkony v súvislosti s registráciou v ERATV	14
4.5	Poplatky za úkony vykonané pri posúdení žiadosti zahŕňajúcej stanice v blízkosti hraníc	14
5 Registrácia v ERATV		**15**
5.1	Vytvorenie nového záznamu typu alebo variantu v ERATV	15
5.2	Zápis povoleného typu do ERATV, ktorý bol povolený pred 16. júnom 2020	15
6 Dočasné povolenie		**16**
6.1	Predpoklady na vydanie dočasného povolenia železničného vozidla	16
6.2	Podmienky skúšobnej prevádzky počas platnosti dočasného povolenia	17
6.3	Podanie žiadosti o dočasné povolenie	18
6.4	Rozhodnutie o dočasnom povolení	20
6.5	Označenie železničného vozidla počas platnosti dočasného povolenia	20
7 Riadenie a oznamovanie zmien		**21**
7.1	Kategorizácia zmeny	21
7.2	Subjekt riadiaci zmenu je držiteľom povolenia pre typ	22
7.3	Subjekt riadiaci zmenu nie je držiteľom povolenia pre typ	22
8 Cezhraničné dohody		**23**
8.1	Cezhraničné dohody medzi orgánmi NSA	23
8.2	Stanice v blízkosti hraníc	24
8.3	Komunikácia počas procesu posudzovania žiadosti	25
8.4	Podanie žiadosti zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc	25
8.5	Proces posúdenia žiadosti úradom pre stanice v blízkosti hraníc na území Slovenskej republiky	25
8.6	Proces vydávania povolenia úradom zahŕňajúceho stanice v susedných členských štátoch	26

Názov		Číslo str.
9 Záverečné ustanovenia		**27**
9.1	Platnosť a účinnosť	27

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Cudzojazyčný ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
AsBo	Assessment Body	Orgán pre posudzovanie rizika
CSM RA	The Common Safety Method for Risk Evaluation and Assessment	Spoločná bezpečnostná metóda hodnotenia a posudzovania rizík
DeBo	Designated Body	Určený orgán
EIN	European Identification Number	Európske identifikačné číslo
ERADIS	European Railway Agency's Database for Interoperability and Safety	Databáza Železničnej agentúry Európskej únie pre interoperabilitu a bezpečnosť
ERATV	European Register of Authorised Types of Vehicles	Európsky register povolených typov vozidiel
EUAR	European Union Agency for Railways	Železničná agentúra Európskej únie
EVN	European Vehicle Number	Európske číslo železničného vozidla
OSS	One Stop Shop	Jednotné miesto kontaktu
NoBo	Notified Body	Notifikovaný orgán
NSA	National Safety Authority	Národný bezpečnostný orgán
TSI	Technical Specification for Interoperability	Technická špecifikácia interoperability

1.2 Definície

1.2.1 **Dopravný úrad** (ďalej len „úrad“ alebo „bezpečnostný orgán“) je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1.2.2 **Úrad** je bezpečnostným orgánom pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a lanové dráhy a pre železničné vozidlá podľa § 103 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

1.2.3 **Železničná agentúra Európskej únie** je agentúra zriadená v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004 (ďalej len „agentúra alebo EUAR“).

1.2.4 **Mobilné štrukturálne subsystémy** tvorí subsystém vozidlové zariadenie riadenia-zabezpečenia a návestenia (ďalej len „CCO“) a subsystém železničné koľajové vozidlo (ďalej len „RST“).

1.2.5 **Technickou špecifikáciou interoperability** je technická špecifikácia vypracovaná Železničnou agentúrou Európskej únie (ďalej len „agentúra“), vydaná Európskou komisiou a uverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie. Technická špecifikácia interoperability

sa vzťahuje na konkrétny subsystém alebo na čiastkový subsystém s cieľom splniť základné požiadavky, a tým zabezpečiť interoperabilitu železničného systému.

1.2.6 **Železničný systém** je súhrn subsystémov uvedených v prílohe č. 1 zákona o dráhach. Železničný systém tvoria železničné dráhy na území Slovenskej republiky a ich súčasti a registrované železničné vozidlá všetkých radov a typov, ktoré na nich jazdia.

1.2.7 **Subsystémy (štrukturálne, funkčné)** sú definované v § 63 ods. 2 a ods. 3 a prílohe č. 1 zákona o dráhach. Subsystém sa skladá z komponentov, skupín komponentov, montážnych podskupín alebo úplných montážnych celkov, ktoré sú do subsystému začlenené.

1.2.8 **ES overovanie subsystémov** je postup, v ktorom notifikovaná osoba kontroluje a potvrdzuje, že subsystém spĺňa ustanovenia príslušných technických špecifikácií interoperability a ustanovenia iných všeobecne záväzných právnych predpisov. Týmto postupom nie sú dotknuté povinnosti žiadateľa dodržiavať ďalšie platné právne záväzné akty Európskej únie a overovania uskutočnené orgánmi posudzovania, ktoré sa vyžadujú v iných právnych predpisoch.

1.2.9 **Overovanie zhody s vnútroštátnymi predpismi** je postup, pri ktorom určený orgán (poverená právnická osoba akreditovaná podľa osobitného predpisu) vykonáva posudzovanie zhody subsystémov s vnútroštátnymi predpismi podľa § 72 ods. 4 zákona o dráhach.

1.2.10 **Vyhlásenie ES o overení** subsystému je vyhlásenie vypracované žiadateľom, v ktorom na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že subsystém, ktorý bol podrobený postupom overovania podľa tohto zákona, spĺňa požiadavky právne záväzných aktov Európskej únie a príslušných vnútroštátnych predpisov. ES vyhlásenie o overení a sprievodné dokumenty musia byť datované a podpísané.

1.2.11 **Vnútroštátne predpisy** sú súborom všetkých platných technických predpisov a bezpečnostných predpisov bez ohľadu na to, ktorý oprávnený orgán ich vydal, a ktoré obsahujú požiadavky na bezpečnosť železníc alebo technické podmienky odlišné od požiadaviek ustanovených v právne záväzných aktoch Európskej únie alebo medzinárodných predpisoch, ktoré sa vzťahujú na železničné podniky, manažéra infraštruktúry a tretie strany. Zoznam vnútroštátnych predpisov je obsiahnutý v referenčnom dokumente, ktorý je zverejnený na webovom sídle EUAR https://rdd.era.europa.eu/rdd/ a úradu.

1.2.12 **Manažér infraštruktúry** je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava.

1.2.13 **Bezpečná integrácia** je konanie na zabezpečenie začlenenia prvku (napr. nového sieťového projektu, subsystému, časti, súčasti, komponentu, softvéru, postupu, organizácie) do väčšieho systému, ktoré nepredstavuje neprijateľné riziko pre výsledný systém. Postup sa uplatňuje medzi prvkami tvoriacimi subsystém a medzi subsystémami navzájom, ktoré tvoria sieťový projekt. V prípade sieťových projektov je potrebné skontrolovať bezpečnú integráciu s priľahlými časťami siete (úsekmi trate) a s charakteristikami železničných vozidiel podľa určenia jednotlivých TSI alebo vnútroštátnych predpisov.

1.2.14 **Zabezpečenie technickej zlučiteľnosti so sieťou** je overenie typových parametrov, ktoré sú podstatné z hľadiska technickej zlučiteľnosti s danou sieťou a v prípade potreby aj z hľadiska zhody s hraničnými hodnotami stanovenými pre túto sieť a zdokumentovanie

týchto parametrov v sprievodnej technickej dokumentácii k vyhláseniu o overení. Parametre zahŕňajú fyzické vlastnosti a funkcie. Overenie treba vykonať v súlade s predpismi, ktoré platia pre danú sieť.

1.2.15 **Technická zlučiteľnosť** je schopnosť vzájomnej interakcie dvoch alebo viacerých štrukturálnych subsystémov alebo ich častí, ktoré majú aspoň jedno spoločné rozhranie, pri zachovaní ich individuálneho konštrukčného prevádzkového stavu a očakávanej úrovne výkonnosti.

1.2.16 **Žiadateľom** je osoba, ktorá požiada povoľujúci subjekt o povolenie na uvedenie vozidla na trh alebo o povolenie pre typ vozidla. Touto osobou môže byť napr. výrobca železničného vozidla alebo jeho časti, železničný podnik, manažér infraštruktúry alebo držiteľ koncesie, ktorý zodpovedá za uskutočnenie projektu.

1.2.17 **Povolenie na uvedenie vozidla na trh** (ďalej len „povolenie“) je rozhodnutie agentúry alebo úradu ako výsledok súboru postupov, ktorými sa overuje splnenie základných požiadaviek a technická zlučiteľnosť železničného vozidla so železničným systémom.

1.2.18 **Povoľujúci subjekt** je subjekt (agentúra alebo úrad), ktorý vydáva povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh.

1.2.19 **Európske číslo železničného vozidla** je číslo pozostávajúce z 12 číslic, ktoré špecifikuje všetky technické charakteristiky železničného vozidla.

1.2.20 **Typ železničného vozidla** je určený základnými konštrukčnými charakteristikami vozidla, ako sú obsiahnuté v osvedčení o typovej skúške alebo osvedčení o preskúmaní konštrukčného návrhu opísaných v príslušnom module overovania.

1.2.21 **Povolenie pre typ vozidla** predstavuje súhrnné povolenie subsystémov tvoriacich železničné vozidlo. Povolenie týkajúce sa typu vozidla obsahuje technické charakteristiky konštrukčného vyhotovenia železničného vozidla vrátane obmedzení a podmienok jeho používania.

1.2.22 **Séria** znamená určitý počet identických železničných vozidiel daného konštrukčného typu železničného vozidla.

1.2.23 **Variant typu železničného vozidla** je možnosť konfigurácie typu vozidla, ktorá sa stanoví pri prvom povolení typu vozidla alebo pri zmene v existujúcom type vozidla počas jeho životného cyklu, ktorá si vyžaduje nové povolenie pre typ vozidla.

1.2.24 **Verzia typu železničného vozidla** je možnosť konfigurácie typu vozidla, variantu typu alebo zmeny v existujúcom type alebo variante typu, ktorá sa vytvorí s cieľom zohľadniť zmeny v základných konštrukčných charakteristikách, ktoré si nevyžadujú nové povolenie pre typ vozidla.

1.2.25 **Základné konštrukčné charakteristiky** sú parametre používané na identifikáciu typu železničného vozidla podľa údajov uvedených vo vydanom povolení pre typ vozidla a zaznamenaných v ERATV.

1.2.26 **Skúšobná prevádzka železničného vozidla** je súbor predbežných skúšok nastavenia technických a bezpečnostných parametrov železničného vozidla, ktoré nedokáže vykonať výrobca, jeho splnomocnený zástupca, dovozca alebo obstarávateľ vo svojich dielňach

a vykonáva sa na dráhe pri zaťažení alebo bez zaťaženia železničného vozidla. Skúšobnou prevádzkou železničného vozidla je aj overenie technických a bezpečnostných parametrov železničného vozidla, ktorá sa zvyčajne vykonáva na dráhach, na ktorých bude železničné vozidlo neskôr používané.

1.2.27 **Subjekt riadiaci zmenu** je spravidla držiteľ povolenia pre typ vozidla alebo subjekt poverený v tomto zmysle držiteľom povolenia pre typ vozidla. Ak subjekt riadiaci zmenu nie je držiteľom povolenia pre typ, za každú zmenu na železničnom vozidle a riadenie konfigurácie zodpovedá držiteľ železničného vozidla, ktorý je registrovaný v Európskom registri železničných vozidiel alebo subjekt, ktorému držiteľ železničného vozidla udelil právomoc v tejto oblasti.

1.2.28 **Držiteľ povolenia pre typ vozidla** je fyzická alebo právnická osoba, ktorá požiadala o vydanie povolenia pre typ vozidla a ktorej bolo toto povolenie vydané alebo jej právny nástupca.

1.2.29 **Predbežné zapojenie** je fáza procesu predchádzajúca podaniu žiadosti o povolenie, ktorá sa vykonáva na žiadosť žiadateľa.

1.2.30 **Výmena v rámci údržby** je náhrada komponentov za iné komponenty s rovnakými funkciami a výkonom v rámci údržbárskych alebo opravárenských prác na vozidle, ktoré si nevyžadujú povolenie na uvedenie na trh.

1.2.31 **Obnova subsystému** sú rozsiahle práce na výmene subsystému alebo jeho časti, ktoré nemenia celkový výkon subsystému.

1.2.32 **Modernizácia subsystému** sú také práce na zmene subsystému alebo jeho časti, ktoré si vyžiadajú zmenu v súbore dokumentácie, ktorá tvorí prílohu ES vyhlásenia o overení a ktoré zlepšujú celkový výkon subsystému.

1.2.33 **Orgán pre posudzovanie** podľa CSM RA (AsBo) je nezávislá a spôsobilá externá alebo interná osoba, organizácia alebo subjekt uskutočňujúci vyšetrovanie s cieľom poskytnúť dôkazné posúdenie schopnosti systému spĺňať jeho bezpečnostné požiadavky.

1.2.34 **Orgán posudzovania zhody** je notifikovaný alebo určený orgán, ktorý nesie zodpovednosť za činnosti posudzovania zhody.

1.2.35 **Určený orgán (DeBo)** je orgán, ktorý overuje zhodu s vnútroštátnymi predpismi.

1.2.36 **Notifikovaný orgán (NoBo)** je orgán, ktorý overuje zhodu s TSI.

1.2.37 **Národný bezpečnostný orgán (NSA)** je vnútroštátny bezpečnostný orgán poverený úlohami týkajúcimi sa bezpečnosti železničného systému.

1.2.38 **Konštrukčný prevádzkový stav** znamená bežnú prevádzku a predvídateľnú prevádzku za mimoriadnych podmienok (vrátane opotrebovania) v rozsahu a za podmienok používania špecifikovaných v technickej dokumentácii a dokumentácii údržby. Zahŕňa všetky podmienky, za ktorých sa plánuje prevádzka subsystému a jeho technické hranice.

1.2.39 **Opodstatnená pochybnosť** je problém klasifikovaný[1] ako problém „typu 4“ s odôvodnením alebo podpornými dôkazmi, ktorý vyzdvihol povoľujúci subjekt pre oblasť použitia v súvislosti s informáciami, ktoré poskytol žiadateľ v žiadosti.

1.2.40 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 Proces pre udelenie povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo povolenia pre typ vozidla sa riadi ustanoveniami vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 2018/545.

2.1.2 Účelom tohto postupu úradu je zverejniť usmernenia a informácie úradu podľa článku 7 ods. 6 a podľa článku 12 ods. 1 a ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/545, týkajúce sa jazykovej politiky, komunikácie, postupov vydávania dočasných povolení a cezhraničných dohôd.

2.1.3 Týmto postupom sa súčasne poskytujú žiadateľom transparentné informácie o postupe úradu pri výbere správnych poplatkov, pri registrácii typov železničných vozidiel v ERATV, ako aj usmernenia týkajúce sa riadenia a oznamovanie zmien v typoch a/alebo železničných vozidlách.

2.1.4 Povolenie na uvedenie vozidla na trh a povolenia pre typ vozidla udeľuje úrad, ako príslušný bezpečnostný orgán pre železničné vozidlá v zmysle § 103 ods. 1 písm. o) zákona o dráhach, a to v súlade s ustanoveniami § 76 a 78 zákona o dráhach, alebo v prípadoch uvedených v ustanovení § 76 ods. 5 zákona o dráhach, agentúra.

2.1.5 Tento postup nadväzuje na príručku EUAR č. ERA-PRG-005/02-361 – Usmernenia o praktických dojednaniach týkajúcich sa postupu vydávania povolení pre železničné vozidlá zverejnenú na webovom sídle agentúry a úradu.

2.2 Súvisiaca legislatíva

2.2.1 Zákon o dráhach.

2.2.2 Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

2.2.3 Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.

---

[1] Článok 41 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 2018/545 zo 4. apríla 2018, ktorým sa stanovujú praktické dojednania týkajúce sa postupu vydávania povolení pre železničné vozidlá a povolení pre typ železničných vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 v platnom znení (ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 2018/545“).

2.2.4 Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“).

2.2.5 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

2.2.6 Zákon č. 270/1995 Z. z. o štátnom jazyku Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnom jazyku“).

2.2.7 Vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení.

2.2.8 Smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii v platnom znení.

2.2.9 Smernica Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc v platnom znení.

2.2.10 Smernica Európskeho parlamentu a rady č. 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v platnom znení.

2.2.11 Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004 v platnom znení.

2.2.12 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2018/545 v platnom znení.

2.2.13 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení.

2.2.14 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2018/764 z 2. mája 2018 o poplatkoch a platbách splatných Železničnej agentúre EÚ a ich platobných podmienkach v platnom znení (ďalej len „nariadenie 2018/764“).

2.2.15 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2018/867 z 13. júna 2018, ktorým sa stanovuje rokovací poriadok odvolacej rady Železničnej agentúry Európskej únie v platnom znení.

2.2.16 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 321/2013 z 13. marca 2013 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému železničné koľajové vozidlá – nákladné vozne systému železníc v Európskej únii, ktorým sa zrušuje rozhodnutie Komisie 2006/861/ES v platnom znení (ďalej len „TSI WAG“) v platnom znení.

2.2.17 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenie-zabezpečenie a návestenie železničného systému v Európskej únii v platnom znení (ďalej len „TSI CCS“).

2.2.18 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1300/2014 z 18. novembra 2014 o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa prístupnosti železničného systému Únie pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou v platnom znení.

2.2.19 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1303/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa bezpečnosti v železničných tuneloch železničného systému Európskej únie v platnom znení.

2.2.20 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1302/2014 z 18. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „železničné koľajové vozidlá – rušne a osobné železničné koľajové vozidlá“ železničného systému v Európskej únii v platnom znení (ďalej len „TSI LOC&PAS“).

2.2.21 Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1304/2014 z 26. novembra 2014 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému železničné koľajové vozidlá – hluk, ktorým sa mení rozhodnutie 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutie 2011/229/EÚ v platnom znení.

2.2.22 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2020/424 z 19. marca 2020 o predkladaní informácií týkajúcich sa neuplatňovania technických špecifikácií interoperability Komisii v súlade so smernicou (EÚ) 2016/797 v platnom znení.

2.2.23 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2019/250 z 12. februára 2019 o vzoroch vyhlásení a osvedčení ES pre železničné komponenty interoperability a subsystémy, o vzore vyhlásenia o zhode s povoleným typom železničného vozidla a o ES postupoch overovania subsystémov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797, ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 201/2011 v platnom znení.

2.2.24 Rozhodnutie Komisie č. 2010/713/EÚ z 9. novembra 2010 o moduloch na postupy posudzovania zhody, vhodnosti na použitie a overenia ES, ktoré sa majú použiť v technických špecifikáciách pre interoperabilitu prijatých podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES v platnom znení.

2.2.25 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919.

2.2.26 Vykonávacie rozhodnutie Komisie č. 2011/665/EÚ zo 4. októbra 2011 o Európskom registri povolených typov železničných vozidiel v platnom znení (ďalej len „vykonávacie rozhodnutie č. 2011/665/EÚ“).

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 DÚ/F074-D – Žiadosť o vytvorenie nového záznamu typu alebo variantu v Európskom registri povolených typov vozidiel (ERATV)

2.3.2 DÚ/F075-D – Žiadosť o dodatočný zápis povoleného typu vozidla do Európskeho registra povolených typov vozidiel (ERATV), ktorý bol povolený pred 16. júnom 2020

2.3.3 DÚ/F076-D – Informácie požadované pre ERATV

2.3.4 DÚ/F077-D – Oznámenie o zmenách v povolenom type a/alebo vozidle, ktoré boli kategorizované zmeny podľa čl. 15 ods. 1 písm. b) alebo c) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545

2.3.5 DÚ/F078-D – Podmienky používania vozidla a iné obmedzenia

2.3.6 DÚ/F079-D – Zoznam vyhlásení ES a osvedčení (ES)

2.3.7 DÚ/F080-D – Žiadosť o vydanie dočasného povolenia na vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla na sieti

2.3.8 DÚ/F081-D – Denník skúšobnej prevádzky železničného vozidla

3 JAZYK

3.1 Jazyk žiadosti

3.1.1 Ak je povoľujúcim orgánom úrad, žiadosť a sprievodná dokumentácia k žiadosti sa predkladá v slovenčine[2]. Úrad neakceptuje žiadosť alebo sprievodnú dokumentáciu v cudzom jazyku, s výnimkou jazyka spĺňajúceho požiadavku základnej zrozumiteľnosti z hľadiska štátneho jazyka, to jest českého jazyka.

3.1.2 Ak je povoľujúcim orgánom agentúra, žiadosť a sprievodnú dokumentáciu k žiadosti, ktorá má byť posúdená agentúrou, má žiadateľ možnosť podať v niektorom z úradných jazykov Únie. Úrad však požaduje, aby žiadateľ predložil časť žiadosti určenú na posúdenie úradom v slovenskom jazyku, resp. českom jazyku. Ak žiadateľ časť žiadosti určenú na posúdenie úradom nepredloží v požadovanom jazyku, úrad vyzve žiadateľa, aby na vlastné náklady preložil príslušné časti žiadosti a sprievodnej dokumentácie k žiadosti v požadovanom jazyku[3] a upozorní ho, že inak nebude môcť žiadosť posúdiť a vydať pozitívne vyhlásenie o posúdení žiadosti pre oblasť použitia Slovenskej republiky.

3.2 Jazyk komunikácie, povolenia alebo stanoviska

3.2.1 Úrad a jeho zamestnanci sú povinní v úradnom styku používať štátny jazyk. Používanie iných jazykov v úradnom styku s cudzinou je možné v súlade so zaužívanou praxou v medzinárodnom styku. Úrad komunikuje počas procesu posudzovania žiadosti so žiadateľom v slovenskom jazyku. Posudzovateľ žiadosti môže použiť aj iný jazyk, ak je to vhodné z pohľadu efektívnej komunikácie s agentúrou alebo NSA iného členského štátu.

3.2.2 Rozhodnutia a dokumentáciu o posúdení vydáva úrad v súlade so zákonom o štátnom jazyku v slovenčine.

[2] § 3 ods. 4 zákona o štátnom jazyku.
[3] Článok 10 ods. 1 písm. b) nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545.

4 SPRÁVNE POPLATKY A PLATBY

4.1 Správne poplatky za vydanie povolenia pre typ, povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo vydanie dočasného povolenia, ak je vydávajúcim orgánom povolenia úrad

4.1.1 Výška správnych poplatkov za príslušné úkony vykonané úradom v OSS v súvislosti s vydaním povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo povolenia pre typ vozidla platného iba pre železničný systém v Slovenskej republike je stanovená v sadzobníku správnych poplatkov (ďalej len „sadzobník“), ktorý tvorí prílohu zákona o správnych poplatkoch. Za žiadosti podané prostredníctvom OSS žiadateľ v súlade s § 6 ods. 2 zákona o správnych poplatkoch zaplatí sadzbu poplatku zníženú o 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka, avšak najviac o 50 eur. Výšku správnych poplatkov úrad zverejňuje aj na svojom webovom sídle (http://nsat.sk) v časti O nás. Výška správneho poplatku za:

a) povolenie typu dráhového vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h je stanovená v položke 70 písm. a) sadzobníka,

b) povolenie modernizácie alebo obnovy typu železničného vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h je stanovená v položke 70 písm. b) sadzobníka,

c) povolenie typu ťahaného dráhového vozidla pre železničnú dráhu je stanovené v položke 70 písm. c) sadzobníka,

d) povolenie modernizácie alebo obnovy typu ťahaného železničného vozidla pre železničnú dráhu je stanovené v položke 70 písm. d) sadzobníka,

e) vydanie dočasného povolenia na vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla je stanovená v položke 70 písm. k) sadzobníka,

f) povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky je stanovené v položke 71 písm. g) sadzobníka.

4.1.2 Správny poplatok za uvedenie železničného vozidla na trh sa vyberá za každé vozidlo. V prípade vlakovej súpravy (vlakovej súpravy na osobnú dopravu s vlastným pohonom) sa správny poplatok za uvedenie železničného vozidla na trh vyberá za každé vozidlo súpravy, ktoré je/bude označené vlastným európskym číslom vozidla (ďalej len „EVN“).

4.1.3 Vo vzťahu k plateniu správnych poplatkov prostredníctvom centrálneho systému evidencie poplatkov je možná úhrada správneho poplatku:

a) eKolkom v stanovenej výške správneho poplatku, zakúpeným na pobočke Slovenskej pošty, a. s.,

b) prostredníctvom mobilnej aplikácie eKolok, ktorá je k dispozícii v obchode s mobilnými aplikáciami Google Play alebo App Store pod názvom eKolok,

c) prostredníctvom webovej aplikácie eKolok, nazývanej aj Virtuálny kiosk, ktorá je k dispozícii na webovom sídle https://m.ekolky.gov.sk,

d) uhradením správneho poplatku na základe výzvy na úhradu správneho poplatku a platobného predpisu vystavených úradom, a to:

i. prevodom na účet, ktorý je uvedený na platobnom predpise pri dodržaní platobných inštrukcií (variabilný, konštantný a špecifický symbol), pričom variabilný symbol je nevyhnutným údajom pre ďalší proces pri vybavovaní žiadosti. V prípade zahraničnej platby je nevyhnutné uviesť E2E referenciu na platobnom príkaze zahraničného platiteľa v správnom tvare,

ii. zaplatením poštovou poukážkou, ktorá je súčasťou platobného predpisu,

iii. v softvérovej pokladni na Dopravnom úrade, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava, pričom je možné platobný predpis zaplatiť v hotovosti v sume do 300,- EUR alebo platobnou kartou v neobmedzenej výške,

iv. na ktoromkoľvek kiosku na predaj eKolkov použitím QR kódu uvedenom v ľavom hornom rohu na platobnom predpise (zoznam kioskov je dostupný na webovom sídle http://www.e-kolky.sk).

4.1.4 Správne poplatky sú splatné v zmysle § 8 zákona o správnych poplatkoch pri podaní žiadosti. Ak nebol správny poplatok zaplatený pri podaní alebo v určenej sume, je splatný do 15 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy správneho orgánu na jeho zaplatenie.

4.1.5 Žiadateľom sa odporúča predkladať eKolky s platnosťou 2 roky.

4.1.6 Následky nezaplatenia správneho poplatku sa riadia ustanovením § 9 zákona o správnych poplatkoch, a to tak, že ak správne poplatky podľa § 8 ods. 1 zákona o správnych poplatkoch nebudú zaplatené, správny orgán úkon nevykoná a konanie zastaví. Proti rozhodnutiu o zastavení konania pre nezaplatenie správneho poplatku sa nemožno odvolať.

4.1.7 Možnosť vrátenia správneho poplatku sa riadi ustanovením § 10 zákona o správnych poplatkoch.

4.2 Platba za vydanie povolenia pre typ alebo povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh, ak je vydávajúcim orgánom povolenia EUAR

4.2.1 Poplatky a platby za spracovanie žiadostí o vydanie povolenia na uvedenie vozidla na trh alebo povolenia pre typ vozidla, ak je povoľujúcim subjektom agentúra, účtuje agentúra a predstavuje súčet týchto položiek:

a) počet hodín strávených zamestnancami agentúry a externými odborníkmi pri spracovávaní žiadosti vynásobený hodinovou sadzbou agentúry zverejnenou na webovom sídle agentúry (https://era.europa.eu),

b) príslušné náklady NSA týkajúce sa spracúvania vnútroštátnej časti žiadosti zložené: zo súčtu hodín strávených zamestnancami NSA pri spracovávaní žiadosti vynásobeným hodinovou sadzbou úradu a príslušnými ďalšími nákladmi spojenými so spracovaním žiadosti (napr. náklady na preklady, cestovné a pod.); hodinová sadzba úradu je zverejnená na webovom sídle (http://drahy.nsat.sk) v časti Interoperabilita železničných vozidiel a dráh a pri jej uplatňovaní sa zaokrúhľuje vždy na najbližších 0,5 hod. nahor.

4.2.2 Na žiadosť žiadateľa agentúra poskytne nezáväzný odhad výšky poplatkov a platieb týkajúcich sa žiadosti a podá informácie, kedy bude vystavená faktúra. V prípade, že náklady prekročia odhad o viac ako 15%, agentúra o tom informuje žiadateľa. Ak spracovanie žiadosti

trvá viac ako jeden rok, žiadateľ môže požiadať o nový odhad.

4.2.3 Agentúra vystaví faktúru do 30 kalendárnych dní odo dňa

a) rozhodnutia agentúry alebo odvolacej rady,

b) stiahnutia žiadosti zo strany žiadateľa,

c) akejkoľvek inej skutočnosti, ktorá viedla k skončeniu spracovania žiadosti.

4.2.4 Poplatky a platby sa vyrubujú a sú splatné v eurách. Faktúra je žiadateľovi vystavená prostredníctvom systému OSS. Úhrada poplatkov a platieb sa vykonáva prevodom na bankový účet agentúry uvedený vo faktúre. Žiadatelia zabezpečia, aby agentúra dostala platbu dlžnej sumy vrátane bankových poplatkov spojených s platbou do 60 kalendárnych dní od dátumu oznámenia faktúry.

4.2.5 V zmysle čl. 3 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 2018/764 v prípade mikropodnikov a malých alebo stredných podnikov môže žiadateľ požiadať o 20 % zníženie sumy, ktorú si agentúra účtuje za žiadosť alebo oznámenie uvedené v článku 2 ods. 1 tohto nariadenia. Mikropodnik, malý alebo stredný podnik je na účely tohto nariadenia samostatný železničný podnik, manažér infraštruktúry, držiteľ alebo výrobca vozidla, ktorý je usadený v členskom štáte Európskeho hospodárskeho priestoru alebo v ňom má sídlo a ktorý spĺňa podmienky stanovené v odporúčaní Komisie 2003/361/ES. Žiadateľ poskytne dôkaz o tom, že spĺňa podmienky na zaradenie medzi mikropodniky, malé alebo stredné podniky, do jedného mesiaca od dátumu podania žiadosti alebo oznámenia. Agentúra posúdi poskytnuté dôkazy a v prípade pochybností alebo nedostatočného odôvodnenia môže zamietnuť žiadosť o štatút mikropodniku, malého alebo stredného podniku.

4.3 Poplatky za úkony vykonané pri posúdení vo fáze predbežného zapojenia

4.3.1 Poskytnutie informácií na základe žiadosti o predbežné zapojenie, ak je povoľujúcim subjektom úrad je spoplatnené podľa položky 71 ods. o) sadzobníka.

4.3.2 Na úkony uskutočnené vo fáze predbežného zapojenia v prípade, ak je povoľujúcim subjektom agentúra, sa vzťahuje spoplatňovací princíp uvedený v bode 4.2 tohto postupu.

4.4 Poplatky za úkony v súvislosti s registráciou v ERATV

4.4.1 Na úkony uskutočnené v súvislosti s registráciou v ERATV sa nevzťahuje zákon o správnych poplatkoch. Registrácia v ERATV je bezplatná.

4.5 Poplatky za úkony vykonané pri posúdení žiadosti zahŕňajúcej stanice v blízkosti hraníc

4.5.1 Ak je povoľujúcim subjektom úrad, spracovanie žiadosti je spoplatnené podľa sadzobníka správnych poplatkov tak, ako je uvedené v bode 4.1. tohto postupu.

4.5.2 Ak je povoľujúcim subjektom agentúra, uplatňuje spoplatňovací princíp uvedený v bode 4.2 tohto postupu.

4.5.3 Ak je povoľujúcim subjektom orgán NSA iného členského štátu, úkony uskutočnené úradom na spracovanie žiadosti týkajúcej sa staníc v blízkosti hraníc sú spoplatnené len v prípade, ak je tak výslovne uvedené v cezhraničnej dohode medzi úradom a orgánom NSA, ktorý vydáva povolenie.

5 REGISTRÁCIA V ERATV

5.1 Vytvorenie nového návrhu typu alebo variantu v ERATV

5.1.1 Pred podaním žiadosti o predbežné zapojenie, povolenie typu, povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo dočasné povolenie železničného vozidla žiadateľ požiada o vytvorenie návrhu nového typu alebo variantu typu v ERATV.

5.1.2 Návrh typu v ERATV vytvára vždy agentúra, úrad alebo iné NSA podľa toho, kto je príslušným na vydanie povolenia.

5.1.3 Na podanie žiadosti o vytvorenie návrhu nového typu alebo variantu typu úradom žiadateľ použije formulár č. DÚ/F074-D.

5.1.4 Úrad vytvorí návrh nového typu alebo variantu typu a žiadateľovi návrh sprístupní prostredníctvom funkcie pomocného užívateľa na doplnenie údajov.

5.1.5 Žiadosť je možné predložiť jedným z týchto spôsobov:

a) v elektronickej podobe s autorizáciou podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci (§ 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) zaslaním do elektronickej úradnej schránky úradu,

b) formou listu na poštovú adresu Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava,

c) alebo podaním doneseným v stránkových hodinách do podateľne Dopravného úradu, ktoré sú zverejnené na webovom sídle úradu (http://nsat.sk) v časti O nás.

5.1.6 Po vyplnení údajov v ERATV žiadateľ vloží formulár s informáciami požadovanými pre ERATV do príslušnej žiadosti v OSS. Typ bude publikovaný v ERATV po udelení povolenia pre typ železničného vozidla v súlade s § 78 ods. 1 a 5 zákona o dráhach.

5.2 Zápis povoleného typu do ERATV, ktorý bol povolený pred 16. júnom 2020

5.2.1 V ERATV nie sú registrované všetky typy „starých vozidiel“ v prevádzke pred 19. júlom 2010.

5.2.2 Typy železničných vozidiel povolených pred 16. júnom 2020, ktoré nie sú registrované v ERATV, môže úrad v odôvodnených prípadoch na žiadosť žiadateľa zaregistrovať.

5.2.3 Typom železničných vozidiel, ktoré boli povolené na základe dodatočného povolenia, úrad udelí v ERATV autorizáciu pre oblasť použitia v Slovenskej republike, ak je tento typ v ERATV registrovaný členským štátom prvého povolenia.

5.2.4 Na podanie žiadosti o vytvorenie návrhu nového typu alebo variantu typu v ERATV žiadateľ použije formulár č. DÚ/F075-D. Spolu s formulárom žiadateľ úradu predloží aj kópiu pôvodného rozhodnutia a technické údaje podľa prílohy II vykonávacieho rozhodnutia 2011/665/EÚ.

5.2.5 Žiadosť je možné predložiť jedným z týchto spôsobov:

a) v elektronickej podobe s autorizáciou podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci (§ 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),

b) formou listu na poštovú adresu Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava,

c) alebo podaním doneseným v stránkových hodinách do podateľne Dopravného úradu, ktoré sú zverejnené na webovom sídle úradu (http://nsat.sk) v časti O nás.

5.2.6 Úrad skontroluje konzistentnosť údajov v ERATV a žiadateľovi vydá potvrdenie o registrácii alebo rozhodnutie o zamietnutí žiadosti.

6 DOČASNÉ POVOLENIE

6.1 Predpoklady na vydanie dočasného povolenia železničného vozidla

6.1.1 Pred vydaním povolenia typu a/alebo povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh môže úrad vydať dočasné povolenie na vykonanie skúšobnej prevádzky železničného vozidla na sieti na účel získania:

a) dokladu o technickej kompatibilite mobilných subsystémov so železničným vozidlom určenej podľa príslušnej technickej špecifikácie interoperability, vnútroštátnych predpisov a národných registrov,

b) a dokladu o technickej kompatibilite železničného vozidla so sieťou, ktorá sa určila na základe príslušnej technickej špecifikácie interoperability, vnútroštátnych predpisov, registra infraštruktúry a spoločnej bezpečnostnej metódy týkajúcej sa posudzovania rizika.

6.1.2 Skúšky železničného vozidla na sieti sa vykonávajú spravidla podľa postupov stanovených v harmonizovaných technických normách, vnútroštátnych predpisoch, TSI, predpisoch manažéra infraštruktúry alebo inou štandardizovanou metódou, napr. podľa:

a) STN EN 50215 – Dráhové aplikácie. Dráhové vozidlá. Skúšanie dráhových vozidiel po ich zhotovení a pred uvedením do prevádzky,

b) STN EN 50388 – Dráhové aplikácie. Napájanie a koľajové vozidlá. Technické kritériá na koordináciu napájania (napájacích staníc) a koľajových vozidiel na dosiahnutie interoperability,

c) STN EN 50160 – Charakteristiky napätia elektrickej energie dodávanej z verejnej elektrickej siete,

d) ESC-SK-01-L1 – SCENARIOS for ETCS L1,

e) ESC-SK-01-L2 – Testy kompatibility ETCS L2 platné v podmienkach ŽSR,

f) 20240516 – Zoznam snímačov osí prevádzkovaných na tratiach Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) a referenčný dokument na posudzovanie elektromagnetickej kompatibility (EMC) koľajových vozidiel s nimi,

g) § 92 vyhlášky o dopravnom poriadku dráh – Podrobnosti o technicko-bezpečnostnej skúške dráhových vozidiel,

h) a iné.

6.1.3 V súlade s praktickými usmerneniami EUAR týkajúcich sa uvádzania železničných vozidiel na trh Únie vo vzťahu k článku 8 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/545, dočasné povolenie na použitie vozidiel na testovanie na sieti sa vydáva len na účely testovania a nedovoľuje uviesť vozidlá do prevádzky na prepravu osôb, nákladu alebo na akýkoľvek iný účel, na ktorý sú vozidlá určené po ich uvedení na trh. Dočasné povolenie železničného vozidla neslúži na umožnenie komerčnej prevádzky železničného vozidla pred jeho riadnym povolením agentúrou alebo úradom podľa § 76 ods. 1 zákona o dráhach.

6.2 Podmienky skúšobnej prevádzky počas platnosti dočasného povolenia

6.2.1 Skúšobná prevádzka sa vykonáva v súlade s platnými dráhovými predpismi, najmä s príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zároveň s podmienkami skúšobnej prevádzky stanovenými úradom a podmienkami stanovenými manažérom infraštruktúry.

6.2.2 Žiadateľ určuje a vymedzuje potrebné bezpečnostné opatrenia na používanie vozidla pri skúškach na sieti a uvádza ich v žiadosti.

6.2.3 V rozhodnutí, ktorým sa povoľuje skúšobná prevádzka, úrad stanoví podmienky a trvanie skúšobnej prevádzky, ktorými sa zabezpečí bezpečná prevádzka železničnej dopravy.

6.2.4 Podmienky skúšobnej prevádzky sa určujú v závislosti na konkrétnom prípade. Tieto podmienky zahŕňajú najmä:

a) označenie vozidiel vrátane ich EVN alebo vopred rezervovaného EVN, pre ktoré je skúšobná prevádzka povolená,

b) podmienky, ktoré musia byť splnené pred začiatkom skúšobnej prevádzky každého vozidla,

c) podmienky, za ktorých môžu byť vozidlá prevádzkované, vrátane podmienok vykonávania jazdných skúšok,

d) určenie železničného podniku,

e) označenie tratí, na ktorých sa môže vykonať skúšobná prevádzka,

f) počet kilometrov, ktoré majú vozidlá najazdiť počas skúšobnej prevádzky, a minimálny počet kilometrov, ktoré má najazdiť každé vozidlo,

g) počet prechodov medzi trakčnými systémami,

h) počet prechodov medzi rôznymi systémami riadenia-zabezpečenia a návestenia,

i) vedenie dokumentácie o skúšobnej prevádzke,

j) označením vozidla počas skúšobnej prevádzky,

k) platnosť dočasného povolenia,

l) povinnosť prerušiť skúšobnú prevádzku a informovať úrad, ak sa počas skúšobnej prevádzky zistia poruchy ohrozujúce prevádzkovanie železničného vozidla na dráhach Slovenskej republiky a bezpečnosti dopravy na dráhe,

m) iné podmienky na zaistenie bezpečnosti prevádzkovania železničných vozidiel na dráhach Slovenskej republiky a bezpečnosti dopravy na dráhe.

6.2.5 Žiadateľ zaznamená používanie železničného vozidla do denníka podľa vzoru č. DÚ/F081-D. V rámci minimálneho rozsahu zaznamenávaných údajov o používaní železničného vozidla sa v denníku evidujú tieto údaje: dátum, číslo vlaku, meno a číslo rušňovodiča, začiatok a koniec skúšobnej jazdy, trasa, kilometrový prebeh, zloženie vlaku, predmet skúšobnej jazdy, stručná informácia o priebehu jazdy, informácia o prípadných nedostatkoch počas prevádzky a ich následnom odstránení.

6.2.6 Vozidlo je možné prevádzkovať len za dodržania podmienok dočasnej, skúšobnej prevádzky, stanovených v rozhodnutí úradu.

6.3 Podanie žiadosti

6.3.1 Žiadateľ o vydanie dočasného povolenia železničného vozidla na účely skúšobnej prevádzky predloží úradu vyplnenú žiadosť na predpísanom formulári č. DÚ/F080-D.

6.3.2 Žiadosť obsahuje:

a) meno, adresu, IČO, IČ DPH, OCR kód žiadateľa,

b) meno kontaktnej osoby, email a telefón,

c) číslo typu (ERATV ID), názov typu a rad železničného vozidla,

d) presnú identifikáciu vozidla EVN alebo vopred rezervovaným EVN, výrobným číslom, rokom výroby a rokom modernizácie (ak sa uplatňuje),

e) rozsah železničných tratí, zoznam vlečiek, miestnych alebo iných železničných dráh,

f) názov, adresu, IČO, IČ DPH, OCR kód železničného podniku, ktorý vykoná skúšobnú prevádzku,

g) zoznam skúšok a ich predpokladaný termín, vrátane účelu používania železničného vozidla,

h) uvedenie poverenej právnickej osoby, notifikovaného orgánu, určeného orgánu alebo akreditovaného laboratória v spolupráci, s ktorým sa vykoná skúška,

i) základné technické a konštrukčné parametre železničného vozidla, ktoré sa uvádzajú v ERATV (v prípade modernizácie alebo zmeny typu, ktorý je registrovaný v ERATV žiadateľ vyplní len údaje o zmenných parametroch),

j) údaj o maximálnej rýchlosti, ak sa líši od hodnôt uvedených v technických parametroch vozidla,

k) zostava súpravy vlaku, ak bola stanovená.

6.3.3 V závislosti od konkrétneho prípadu žiadateľ predkladá úradu, ako podklad pre vydanie kladného rozhodnutie vo veci vydania dočasného povolenia, dôkaz o splnení podmienok bezpečnej prevádzky jedného alebo kombináciou niektorých z týchto dokumentov:

a) kópiou technického preukazu, povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky, ak bolo vozidlo v minulosti povolené alebo je po modernizácii,

b) kópiou povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky v inom členskom štáte, ak je vozidlo predmetom žiadosti o rozšírenie oblasti použitia,

c) odborným stanoviskom manažéra infraštruktúry, ktorým súhlasí s vykonaním skúšok železničného vozidla na sieti s uvedením prípadných podmienok jeho skúšobnej prevádzky,

d) časovým harmonogramom vrátane kilometrického prebehu a časového rozsahu každej skúšky na účel dostatočného otestovania železničného vozidla,

e) osvedčeniami a vyhláseniami ES o overení subsystémov RST a CCO, ak už boli vydané,

f) prechodnými osvedčeniami ES o overení (ďalej len „osvedčenia ISV“) subsystémov RST a CCO,

g) vyhláseniami ES o zhode alebo vhodnosti na použitie komponentov interoperability,

h) osvedčeniami ES o zhode/vhodnosti na použitie/overení,

i) DeBo certifikátmi o overení subsystémov RST a CCO, ak už boli vydané,

j) stanoviskom poverenej právnickej osoby, notifikovaného alebo určeného orgánu, ktorý sa podieľa na posudzovaní vozidla,

k) čiastkovou správou o posúdení bezpečnosti,

l) vyhlásením navrhovateľa bezpečnosti,

m) protokolom o vykonanej technickej kontrole,

n) protokolom o vykonanej technicko-bezpečnostnej skúške,

o) dokladom o schválení, skúškach a revíziách určených technických zariadení,

p) technickým opisom a typovým výkresom vozidla,

q) technickou dokumentáciou súvisiacou s konštrukčným návrhom vrátane všeobecných a podrobných výkresov, elektrických a hydraulických schém, schém ovládacích obvodov, opisom systémov spracovávania dát a automatických systémov v miere podrobnosti postačujúcej na vykonanie posúdenia príslušnej skúšky železničného vozidla,

r) inými podpornými dokumentami.

6.3.4 Žiadosť je možné predložiť jedným z týchto spôsobov:

a) v elektronickej podobe s autorizáciou podľa osobitného predpisu o elektronickej podobe výkonu verejnej moci (§ 23 ods. 1 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),

b) formou listu na poštovú adresu Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava,

c) alebo podaním doneseným v stránkových hodinách do podateľne Dopravného úradu, ktoré sú zverejnené na webovom sídle úradu (http://nsat.sk) v časti O nás .

6.4 Rozhodnutie o dočasnom povolení

6.4.1 Lehota na rozhodnutie je 60 dní odo dňa začatia konania na návrh. Úrad môže kladne rozhodnúť vo veci v danej lehote len po náležite zistenom skutkovom stave veci a získaná všetkých potrebných podkladov pre rozhodnutie.

6.4.2 Rozhodnutie o dočasnom povolení obsahuje náležitosti podľa § 47 správneho poriadku.

6.4.3 Pri rozhodovaní o dočasnom povolení úrad primerane určí dĺžku trvania skúšobnej prevádzky a počet vozidiel, pre ktoré vydá povolenie v závislosti na predloženom časovom harmonograme žiadateľa a rozsahu skúšok, ktoré sa majú vykonať.

6.4.4 Vo výrokovej časti rozhodnutia o dočasnom povolení na účely skúšobnej prevádzky úrad najmä uvedie:

a) rozhodnutie vo veci s uvedením ustanovenia právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo,

b) typ a rad železničného vozidla alebo číslo typu v ERATV (ERATV Type ID),

c) identifikačné údaje o vozidlách: EVN (alebo vopred rezervované EVN), výrobné číslo, rok výroby, rok modernizácie,

d) účel skúšobnej prevádzky,

e) zoznam tratí,

f) dátum, do ktorého musí byť skúšobná prevádzka ukončená,

g) podmienky skúšobnej prevádzky podľa bodu 6.2.4 tohto postupu,

h) iné podmienky na zaistenie bezpečnej prevádzky železničnej dopravy podľa špecifík konkrétneho posudzovaného prípadu.

6.5 Označenie železničného vozidla počas platnosti dočasného povolenia

6.5.1 Označenie železničného vozidla upravuje dodatok H TSI OPE a predpis Z1 Pravidlá železničnej prevádzky Železníc Slovenskej republiky.

6.5.2 Úrad môže v rozhodnutí o dočasnom povolení stanoviť povinnosť umiestniť, na každú bočnú stranu skrine vozidla, vo výške najmenej 1 meter a najviac 2 metre nad úrovňou hlavy koľajnice, označenie „SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA“. Nápisy sa vyhotovujú typom písma Sans Serif kontrastnou farbou k farbe použitej na skrini vozidla, veľkými písmenami (verzálky) s výškou aspoň 80 mm.

7 RIADENIE A OZNAMOVANIE ZMIEN

7.1 Kategorizácia zmeny

7.1.1 Zmeny v povolenom vozidle, ktoré nezavádzajú odchýlku od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov, súvisia s výmenou v rámci údržby a obmedzujú sa na náhradu komponentov za komponenty s rovnakými funkciami a výkonom v rámci údržbárskych alebo opravárenských prác na vozidle, si nevyžadujú nové povolenie na uvedenie na trh.

7.1.2 Každá zmena v povolenom vozidle alebo type vozidla sa analyzuje a zaradí do kategórie[4] ako jedna z nasledujúcich zmien, pričom podlieha vydaniu povolenia takto:

a) zmena, ktorou sa nezavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov – v tomto prípade nie je potrebné overenie orgánom posudzovania zhody a prvotné vyhlásenia ES o overení subsystémov, ako aj povolenie pre typ vozidla zostávajú v platnosti a nezmenené,

b) zmena, ktorou sa zavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov, čo si môže vyžadovať nové kontroly, a preto sa vyžaduje overenie podľa platných modulov posudzovania zhody, pričom však nemá vplyv na základné konštrukčné charakteristiky typu vozidla a nevyžaduje pri nej nové povolenie,

c) zmena v základných konštrukčných charakteristikách typu vozidla, pri ktorej sa nevyžaduje nové povolenie,

d) zmena, pri ktorej sa vyžaduje nové povolenie.

7.1.3 Súbor zmien v type a/alebo vozidle sa vždy klasifikuje podľa tej najvýznamnejšej. V prípade, ak sa ktorákoľvek zo zmien zaradí do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545, pričom ostatné sú zaradené do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. a), b) alebo c), zmeny v type a/alebo vozidle podliehajú novému povoleniu.

7.1.4 Ak ide o obnovu alebo modernizáciu existujúcich železničných vozidiel, ktoré už majú platné povolenie na uvedenie vozidla na trh, je potrebné nové povolenie na uvedenie vozidla na trh, len ak:

a) boli vykonané zmeny hodnôt parametrov uvedené v príslušnej technickej špecifikácií interoperability a vnútroštátnych predpisoch (základných konštrukčných charakteristík) potrebné z hľadiska kontroly technickej kompatibility medzi železničným vozidlom a sieťou, na ktorej sa má železničné vozidlo používať,

b) plánované práce môžu negatívne ovplyvniť celkovú úroveň bezpečnosti železničného vozidla,

c) to vyžaduje príslušná technická špecifikácia interoperability.

[4] čl. 15 ods. 1 nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545.

7.2 Subjekt riadiaci zmenu je držiteľom povolenia pre typ

7.2.1 Držiteľ povolenia pre typ vozidla zodpovedá za riadenie konfigurácie typu vozidla a sprievodnú dokumentáciu. Držiteľ povolenia pre typ vozidla informuje v rámci riadenia konfigurácie typu vozidla povoľujúci subjekt, ktorý vydal povolenie pre typ vozidla, o každej zmene práva Únie, ktorá má vplyv na platnosť povolenia pre typ.

7.2.2 Ak je subjekt riadiaci zmenu držiteľom povolenia pre typ a zmenu klasifikoval ako zmenu podľa článku 15 ods. 1 písm. b) alebo c) nariadenia (EÚ) 2018/545, držiteľ povolenia pre typ vozidla aktualizuje technickú dokumentáciu k vyhláseniam ES o overení subsystémov a zmeny oznamuje úradu na formulári č. DÚ/F077-D.

7.2.3 Pre zmeny podľa čl. 15 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/545 úrad aktualizuje údaje v ERATV o type vozidla.

7.2.4 Pre zmeny podľa čl. 15 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/545 úrad vytvorí novú verziu typu vozidla v ERATV na základe údajov a technickej dokumentácie poskytnutých žiadateľom.

7.2.5 Pre zmeny podľa čl. 15 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545 držiteľ povolenia pre typ žiada o nové povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh podľa čl. 14 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545. Držiteľ povolenia pre typ sa môže rozhodnúť, či bude mať povolenie za následok vytvorenie:

a) nového typu vozidla

b) alebo nového variantu typu vozidla v rámci existujúceho typu, z ktorého vychádza.

7.2.6 O vytvorenie návrhu nového typu alebo variantu typu držiteľ povolenia pre typ požiada postupom podľa bodu 5.1 tohto postupu na formulári č. DÚ/F074-D.

7.2.7 Žiadateľ tiež môže predložiť ako prílohu k oznámeniu o zmenách formulár č. DÚ/F078-D pre zmenené podmienky používania vozidla a iné obmedzenia a formulár č. DÚ/F079-D pre zmenené vyhlásenia ES o overení, osvedčenia (ES), súbory k osvedčeniam (ES) alebo certifikáty DeBo.

7.3 Subjekt riadiaci zmenu <u>nie je</u> držiteľom povolenie pre typ

7.3.1 Ak subjekt riadiaci zmenu nie je držiteľom povolenia pre typ, za každú zmenu na železničnom vozidle a riadenie konfigurácie zodpovedá držiteľ železničného vozidla, ktorý je registrovaný v Európskom registri železničných vozidiel alebo subjekt, ktorému držiteľ železničného vozidla udelil právomoc v tejto oblasti.

7.3.2 Ak subjekt riadiaci zmenu na železničnom vozidle nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla a zmeny vykonané v existujúcom vozidla sa kategorizujú ako zmeny v podľa čl. 15 ods. 1 písm. b) alebo c), uplatňuje sa tento postup:

a) posúdi odchýlky od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov,

b) stanoví, že nie je splnené žiadne z kritérií stanovených v bode 7.1.3 tohto postupu,

c) aktualizuje sprievodnú technickú dokumentáciu k vyhláseniam ES o overení subsystémov,

d) oznámi zmeny úradu.

7.3.3 Úrad môže v prípade nesprávnej kategorizácie alebo nedostatočne podložených informácií do štyroch mesiacov vydať odôvodnené rozhodnutie, v ktorom subjekt riadiaci zmenu vyzve na podanie žiadosti o povolenie.

7.3.4 Pre zmeny podľa čl. 15 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545 subjekt riadiaci zmenu žiada o nové povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh podľa čl. 14 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545. Žiadosť o povolenie bude mať za následok vytvorenie nového typu vozidla. O vytvorenie návrhu nového typu alebo variantu typu subjekt riadiaci zmenu môže požiadať postupom podľa bodu 5.1 tohto postupu na formulári č. DÚ/F074-D.

7.3.5 Žiadateľ tiež môže predložiť ako prílohu k oznámeniu o zmenách formulár č. DÚ/F078-D pre zmenené podmienky používania vozidla a iné obmedzenia a formulár č. DÚ/F079-D pre zmenené vyhlásenia ES o overení, osvedčenia (ES), súbory k osvedčeniam (ES) alebo certifikáty DeBo.

8 CEZHRANIČNÉ DOHODY

8.1 Cezhraničné dohody medzi orgánmi NSA

8.1.1 Cezhraničné dohody[5] stanovujú zjednodušené podmienky postupu vydávania povolení na uvedenie železničných vozidiel na trh.

8.1.2 V zmysle § 76 ods. 15 zákona o dráhach je povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh platné do staníc iného členského štátu s rovnakým rozchodom koľají a charakteristikou siete, aj bez rozšírenia povolenia na uvedenie železničného vozidla do prevádzky, o siete, na ktorých sa má železničné vozidlo prevádzkovať v inom členskom štáte, ak sa na tom príslušné bezpečnostné orgány členských štátov dohodnú.

8.1.3 NSA alebo agentúra, ktorý vydáva takéto povolenie, sa v zmysle článku 2 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/545 ďalej označuje ako povoľujúci subjekt. Bezpečnostný orgán príslušný pre stanice v blízkosti hraníc sa ďalej označuje ako NSA susedného štátu.

8.1.4 Aktuálne znenie príslušných cezhraničných dohôd je zverejnené v Centrálnom registri zmlúv, na webovom sídle: https://www.crz.gov.sk/ a na webovom sídle úradu (www.nsat.sk) v časti Legislatíva SR a EÚ.

[5] článok 21 ods. 8 smernice (EÚ) 2016/797.

8.2 Stanice v blízkosti hraníc

8.2.1 Ak v cezhraničnej dohode nie je stanovené inak, vymedzené úseky tratí a stanice v blízkosti hraníc sú stanovené takto:

a) št. hr. Česká republika:

i. CZ Břeclav – SK Kúty

ii. CZ Břeclav – Hodonín – Holíč – SK Kúty

iii. CZ Sudoměřice nad Moravou – SK Skalica na Slovensku

iv. CZ Velká nad Veličkou – SK Vrbovce

v. CZ Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou – Skalica na Slovensku – SK Kúty

vi. CZ Hodonín – Rohatec – Sudoměřice nad Moravou –Skalica na Slovensku – SK Kúty

vii. CZ Veselí nad Moravou – Vrbovce – SK Nové Mesto nad Váhom

viii. CZ Bylnice – Vlársky průsmyk – SK Trenčianska Teplá

ix. CZ Horní Lideč – SK Púchov

x. CZ Třinec – Mosty u Jablunkova – SK Čadca

b) št. hr. Maďarsko:

i. HU Rajka – SK Rusovce

ii. HU Komárom – SK Komárno

iii. HU Szob – SK Štúrovo

iv. HU Somokőújfalu – SK Fiľakovo

v. HU Bánréve – SK Lenartovce

vi. HU Hidasnémeti – SK Čaňa

vii. HU Sátoraljaújhely – SK Slovenské Nové Mesto

c) št. hr. Poľsko:

i. PL Zwardoń – SK Skalité

ii. PL Muszyna – SK Plaveč

iii. PL Lupków – SK Medzilaborce

d) št. hr. Rakúsko:

i. AT Marchegg – SK Devínska Nová Ves

ii. AT Kittsee – SK Rusovce

8.3 Komunikácia počas procesu posudzovania žiadosti

8.3.1 Povoľujúci subjekt, úrad, NSA susedného štátu a žiadateľ komunikujú prostredníctvom OSS, ako sa uvádza v článku 35 nariadenia (EÚ) 2018/545.

8.3.2 Vo vhodných prípadoch môže úrad komunikovať s povoľujúcim subjektom a NSA susedného štátu aj iným spôsobom, napr. emailom alebo telefonicky.

8.4 Podanie žiadosti zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc

8.4.1 Žiadateľ si na základe svojich požiadaviek vytvorí žiadosť v systéme OSS, funkcionalitou OSS[6] označí štáty, v ktorých sa má povolenie obmedziť na stanice v blízkosti hraníc, a do príslušných polí uvedie názvy staníc.

8.4.2 Do žiadosti vloží technickú dokumentáciu podľa prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/545 a dokumentáciu vzťahujúcu sa na stanice v blízkosti hraníc podľa požiadaviek príslušného NSA susedného štátu.

8.4.3 Úkony uskutočnené úradom na účel vydania povolenia, ktoré zahŕňa stanice v susedných členských štátoch, sú spoplatnené podľa článku 4 tohto postupu.

8.5 Proces posúdenia žiadosti úradom pre stanice v blízkosti hraníc na území Slovenskej republiky

8.5.1 Ak žiadateľ o povolenie vozidla v inom členskom štáte súčasne požiada o vydanie povolenia pre typ vozidla a/alebo povolenia na uvedenie vozidla na trh zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc na území Slovenskej republiky, úrad posúdi úplnosť poskytnutých informácií a dokumentov do jedného mesiaca odo dňa prijatia žiadosti. Následne, do dvoch mesiacov od dátumu potvrdenia úplnosti povoľujúcim subjektom, vydá písomný súhlas alebo nesúhlas k vydaniu povolenia. Uvedené časové rámce sa môžu predĺžiť v súlade s článkom 34 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/545.

8.5.2 Úrad samostatné povolenia pre typ a/alebo vozidla na trh pre stanice v blízkosti hraníc nevydáva, povolenie sa vydá pri prvom, novom, obnovenom povolení alebo rozšírení oblasti použitia. Povoľujúci subjektu pre oblasť použitia v susednom štáte alebo štátoch uvedie vo vydanom povolení, že povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie pre vozidlo platí aj pre stanice v blízkosti hraníc na území Slovenska, ak úrad v tejto veci vydal kladné stanovisko.

8.5.3 Úrad týmto vyjadruje súhlas, že stanice v blízkosti hraníc pre povolenie na uvedenie vozidla na trh v zhode s typom, ktorý bol povolený procesom podľa tohto postupu, môže povoľujúci subjekt povoliť na základe vyhlásenia o zhode s týmto typom a sprievodnej technickej dokumentácie bez ďalšieho posúdenie žiadosti úradom, a to za podmienky, že informuje úrad o vydanom povolení na uvedenie železničného vozidla na trh do jedného týždňa od dátumu vydania povolenia v zhode s typom prostredníctvom e-mailovej adresy drahy@nsat.sk.

[6] ERA-DRO-010 OSS Border Stations Guide.

8.5.4 Posúdenie úradom sa obmedzuje na požadované informácie a dokumenty týkajúce sa príslušných vnútroštátnych technických predpisov a technickej kompatibility vozidla s vymedzenými úsekmi tratí a stanicami v blízkosti hraníc, ktoré uviedol žiadateľ v žiadosti. Úrad neposudzuje dokumenty a iné listinné dôkazy, ktoré má posúdiť povoľujúci subjekt.

8.5.5 Úrad stanoví požadované informácie a dokumenty pre vymedzené úseky tratí a stanice v blízkosti hraníc, ktoré má žiadateľ predložiť a zverejní ich na svojom webovom sídle (http://drahy.nsat.sk) v časti Interoperabilita železničných vozidiel a dráh.

8.5.6 Tento postup, procesné fázy a časové rámce sa uplatňujú na všetky žiadosti o vydanie povolenia pre typ vozidla a/alebo povolenia na uvedenie vozidla na trh zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc na území Slovenskej republiky bez rozdielu, či úrad uzavrel cezhraničnú dohodu s NSA susedného štátu alebo nie, ak v cezhraničnej dohode nie je stanovené inak.

8.6 Proces vydávania povolenia úradom zahŕňajúceho stanice v susedných členských štátoch

8.6.1 Ak žiadateľ požiada úrad o povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenia na uvedenie vozidla na trh zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc iného členského štátu, úrad môže vydať takéto povolenie na základe písomného súhlasu príslušného susedného NSA.

8.6.2 Na žiadosť sa uplatňujú procesné fázy a časové rámce v súlade s nariadením (EÚ) 2018/545.

8.6.3 Ak úrad prijme pred vydaním povolenia pre typ vozidla a/alebo povolenia na uvedenie vozidla na trh potvrdenie od orgánov NSA susedných členských štátov, že boli splnené príslušné oznámené vnútroštátne predpisy a povinnosti týkajúce sa príslušných cezhraničných dohôd, uvedie vo vydanom povolení, že povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie pre vozidlo platí aj pre stanice v blízkosti hraníc uvedené v žiadosti.

8.6.4 Posúdenie NSA susedného štátu by sa malo obmedziť na požadované informácie a dokumenty týkajúce sa príslušných vnútroštátnych technických predpisov a technickej kompatibility vozidla s vymedzenými úsekmi tratí a stanicami v blízkosti hraníc, ktoré uviedol žiadateľ v žiadosti. NSA susedného štátu by nemal posudzovať dokumenty a iné listinné dôkazy, ktoré má vykonať úrad ako povoľujúci subjekt.

8.6.5 Tento postup, procesné fázy a časové rámce sa uplatňuje na všetky žiadosti o vydanie povolenia pre typ vozidla a/alebo povolenia na uvedenie vozidla na trh zahŕňajúce stanice v blízkosti hraníc susedných členských štátov bez rozdielu, či úrad uzavrel cezhraničnú dohodu s NSA susedného štátu alebo nie, ak v cezhraničnej dohode nie je stanovené inak.

9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

9.1 Platnosť a účinnosť

9.1.1 Tento Postup Dopravného úradu nadobúda platnosť 5. decembra 2024 a účinnosť 2. januára 2025. Súčasne sa ním zrušuje Postup Dopravného úradu č. 9/2021 Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh a povolenie typu vozidla.